



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

258532

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

A 63 C 17/04

(22) Přihlášeno 16 07 86

(21) PV 5400-86.R

(40) Zveřejněno 17 12 87

(45) Vydáno 15 03 89

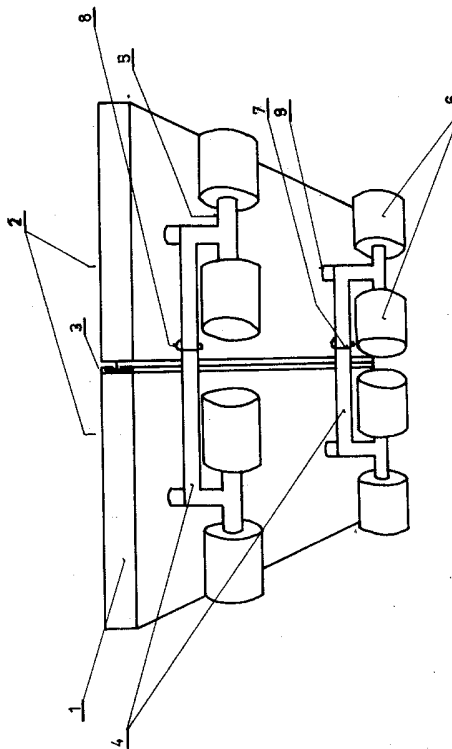
(75)

Autor vynálezu

KUBÍK LUBOMÍR, BRNO

(54) Nášlapný vozík

Nášlapný vozík je určen pro provoz na zpevněném povrchu odstavných a klidových zón s přihlédnutím k vyhlášce o silničním provozu. Sestává z nášlapné plošiny dělené na dvě poloviny zákluzným pouzdrům, umožňujícím rozsuv vzad a vpřed současně pomocí přítlačných pohybů nohou uživatele. Volitelným rozsuvem plošin se dosahuje míry vybočení z přímého směru vpravo a vlevo, aniž se vychýlí nášlapné plošiny s uživatelem. Pravoúhlého zabočení se dosáhne výkyvným pohybem uživatele při dosažení maximálního rozsuvu nášlapných plošin. Rozsuvu nad stanovenou mez zabráňuje zarážkový kolík na dělené hlavní ose opatřené nápravami s koly.



Vynález se týká mechanického nášlapného vozíku pro použití jako sportovní pomůcky - hračky.

Doposud známý typ tohoto vozíku je řešen s nášlapnou plošinou pro boční postoj uživatele a není za provozu ovládán žádnou mechanickou částí. Ovladatelnost zajišťuje uživatel výkyvy těla po uvedení do provozu vlastní silou.

Navrhovaný vynález umožňuje uživateli určovat směr jízdy přítlačnými pohyby nohou vpřed a vzad současně s volitelnou regulací pro úhlové vybočení osy kol. Vozík se skládá ze dvou nášlapných plošin stejné velikosti navzájem spojených zákluzným pouzdem. Podvozek tvoří dvě nápravy zdvojených kol, přichycených k plošinám otočnými čepy s vnitřním závitem. Souse-
díci nápravy nášlapných plošin jsou navzájem propojeny společnou hlavní osou, která po proti-
směrném posunutí plošin umožňuje nasměrování kol v jedné ose. Tato osa je konstruována jako dvě poloosy. Jedna z poloos je na svém konci zeslabena a zčásti zasunuta do druhé poloosy. Povrch vnější poloosy je zčásti podélně vyříznut pro volný posuv zárážkového kolíku, jenž je provlečen vnitřní poloosou. Zařízení odstraňuje pnutí, které vzniká posunutím plošin vozíku a tím vychýlením osy náprav a také zabráňuje rozvoru nášlapných plošin nad stanovenou mez.

Nášlapný vozík podle návrhu vynálezu lze použít jako sportovní pomůcku - hračku a pro-
vozovat jej za stejných podmínek, jako doposud známý druh vozíku, oproti němuž se zvyšuje ovladatelnost provozovatelem pomocí zdvojených posuvných plošin.

Příklad provedení nášlapného vozíku podle vynálezu je znázorněn na výkresech, kde obr. 1 představuje axonometrické znázornění nášlapného vozíku v pohledu zdola, obr. 2 a 4 schematicky znázorňují nášlapný vozík v základní poloze, obr. 3 a 5 znázorňují nášlapný vozík v krajních polohách rozsuvu obou polovin nášlapných plošin a obr. 6 představuje detail se zárážkovým kolíkem a dělenou hlavní osou při jejím rozsuvu.

Nášlapná plošina 1 je rozdělena na dvě poloviny 2, které jsou vzájemně spojeny zákluzným pouzdem 3, umožňujícím rozsuv obou polovin 2 přítlačným pohybem nohou uživatele. Pohyb nohou vychyluje dělené hlavní osy 4 opatřené nápravami 5 kol 6 do volitelného směru.

Při vychýlení se dělené hlavní osy 4 prodlouží. Prodloužení dělených hlavních os 4 je omezeno zárážkovými kolíky 7, 8 a tím je dáno maximální vychýlení náprav 5 s koly 6. Kolmé otočné čepy 9 zapuštěné do nášlapné plošiny 1 umožňují pootočení náprav 5 s koly 6.

V základní poloze dvou polovin 2 nášlapné plošiny 1 se vozík s uživatelem pohybuje přímočaře. V zákluzném pouzdře 3 dojde k rozsuvu dvou polovin 2 nášlapné plošiny 1, čímž se prodlouží dělené hlavní osy 4 a vychýlí se nápravy 5 s koly 6 na kolmých otočných čepích 9 a vozík se pohybuje ve volitelném směru vpravo nebo vlevo. Rozsuv je omezen zárážkovými kolíky 7, 8 umístěnými na dělených hlavních osách 4.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

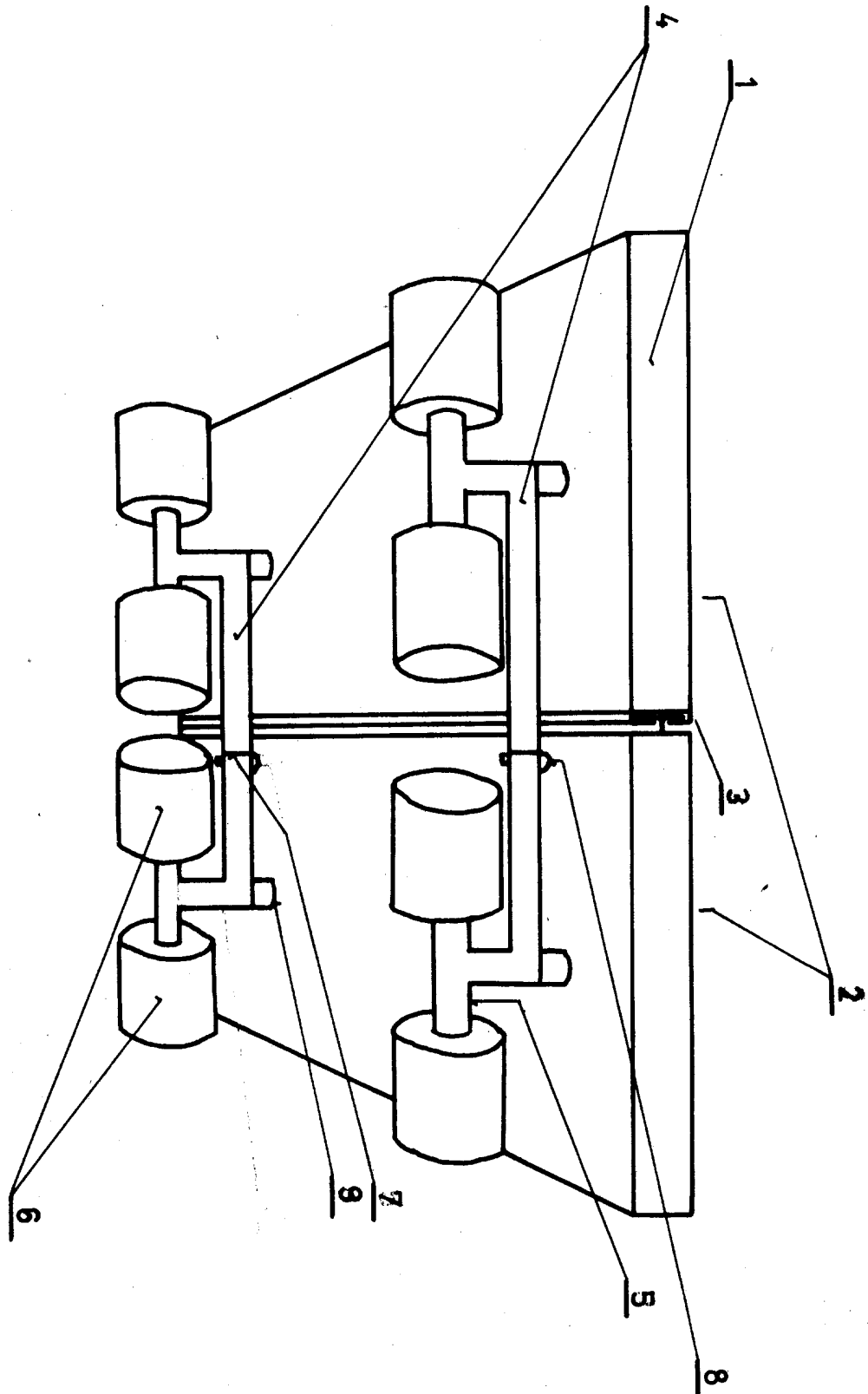
1. Nášlapný vozík, dvouosý s nášlapnou plošinou, jehož každá osa nese čtyři kola, vyznačující se tím, že nášlapná plošina (1) je rozdělena na dvě poloviny (2) spojené zákluzným pouzdem (3) a nasazena na dvou dělených hlavních osách (4) opatřených nápravami (5) kol (6).

2. Nášlapný vozík podle bodu 1, vyznačující se tím, že obě hlavní osy (4) jsou opatřeny zárážkovými kolíky (7, 8).

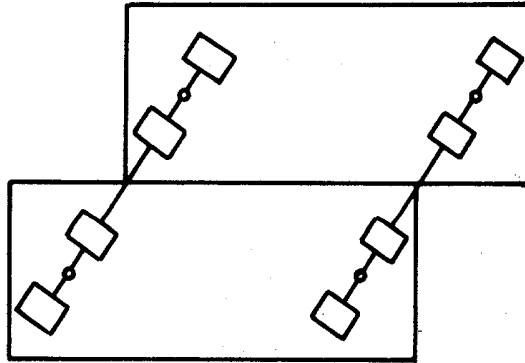
3. Nášlapný vozík podle bodu 1, vyznačující se tím, že hlavní osy (4) jsou upevněny na kolmých otočných čepech (9) zapuštěných do nášlapné plošiny (1).

3 výkresy

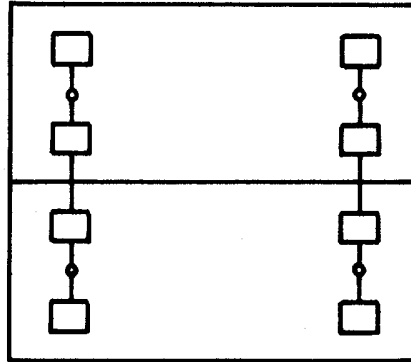
258532



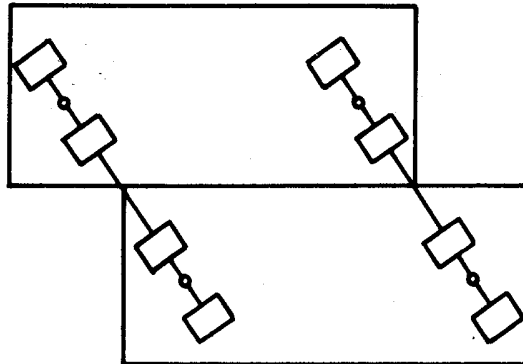
0br. 5



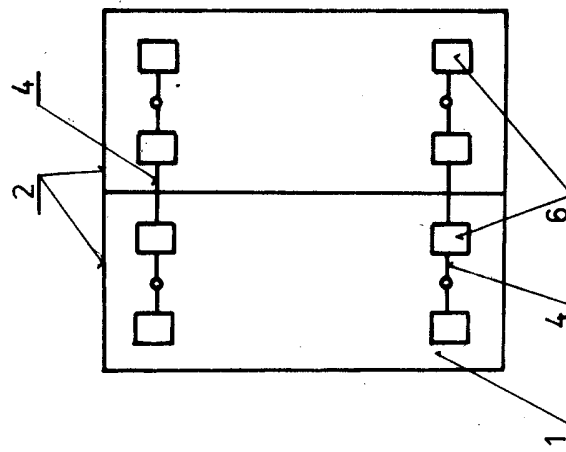
0br. 4



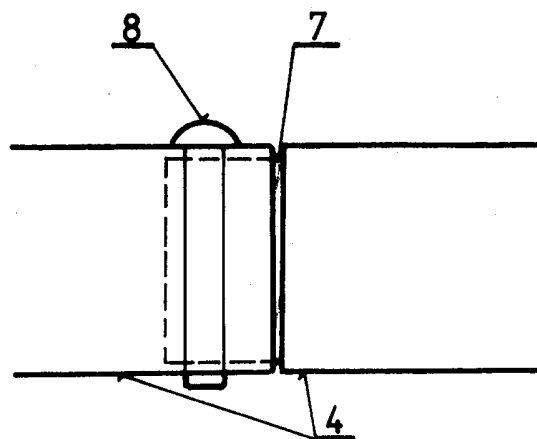
0br. 3



0br. 2



Obr. 6



Obr. 7

