



FEDERÁLNÍ ÚŘAD  
PRO VYNÁLEZY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

265 548

(11) (B1)

(13)

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>

B 65 G 47/29

(22) Prihlásené 30 11 87

(21) PV 8650-87.K

(40) Zverejnené 10 02 89

(45) Vydané 15 12 89

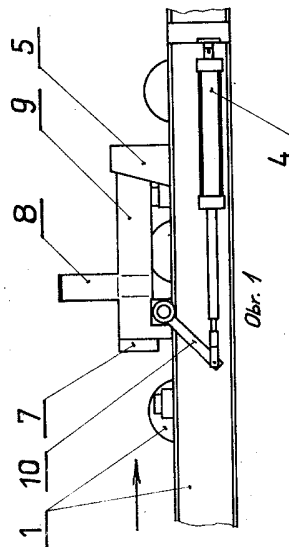
(75)

Autor vynálezu

FIALA ŠTEFAN ing., PEZINOK

## (54) Sklopný doraz

(57) Zariadenie pozostáva z telesa dorazu vybaveného dvoma pármí tlmiacich ramien, pričom dorazová plocha je vybavená gumeným nárazníkom. Doraz je upevnený na hriadeli uloženom v ložiskách upevnených na ráme dopravného zariadenia. Doraz je ovládaný pomocou páky a pneumatického valca. Tlmenie nárazu materiálu ako aj zmena polohy dorazu je zabezpečené pružiacimi segmentami a opierkami. Sklopný doraz zaberá malý funkčný priestor a nezasahuje do priestoru pod dopravníkom.



Vynález sa týká sklopného dorazu pre valčekové dopravné systémy, kde sa požaduje výrobok alebo polotovár okamžite v technologickom toku zastaviť.

Pri manipulácii s materiálom rôzneho charakteru dopravovaného v škatuliach alebo voľne položeného ako rezivo po valčekových dopravníkoch, je častokrát nutné predmet rýchlo zastaviť a priečne odsunúť z dôvodu technologického postupu spracovania alebo expedície. K tomuto účelu sa v súčasnosti vo väčšine používajú vysúvateľné dorazy, alebo iné zložité technické riešenia, tieto však vyžadujú väčší priestor a hlavne sa umiestňujú pod dopravné zariadenia, čo je vo väčšine prípadov z technologického hľadiska nežiadúce.

Nevýhody dosiaľ známych dorazov sa odstránia novým technickým riešením sklopného dorazu, ktorého podstata spočíva v tom, že teleso dorazu s krátkym a dlhým ramenom je pevné v ložiskách a pákou spojené s pneumatickým valcom, pričom na ráme valčekového dopravníka sú upevnené pružiacie segmenty.

Výhoda technického riešenia sklopného dorazu podľa vynálezu sa prejaví v tom, že nevyžaduje jeho umiestnenie veľa priestoru, je ho možné umiestniť v ľubovoľnej časti dopravného zariadenia, nezasahuje do priestoru pod dopravníkom a vyznačuje sa nízkymi nákladmi na realizáciu.

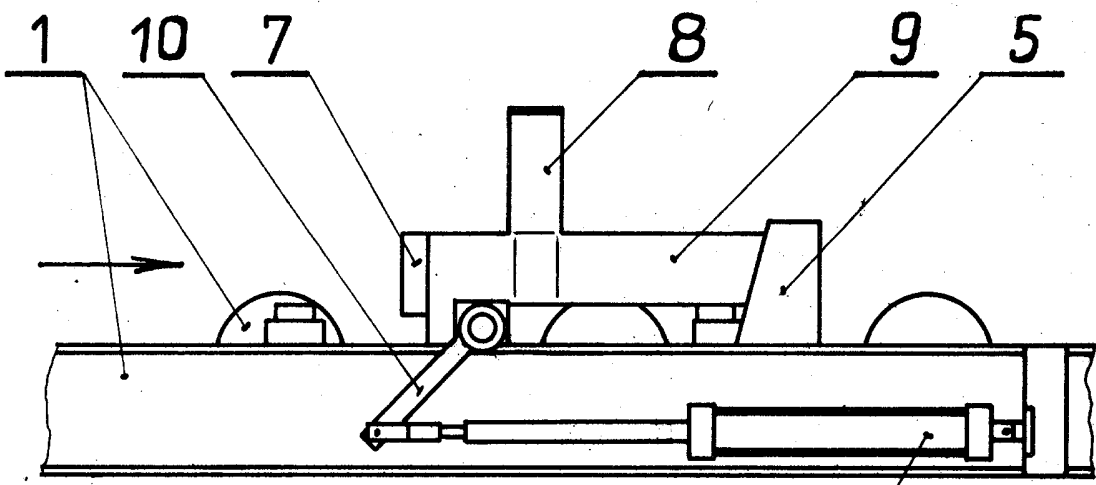
Príklad prevedenia sklopného dorazu na valčekom dopravníku je znázornený na priložených výkresoch, kde obr. 1 znázorňuje v bokoryse sklopný doraz v pracovnej polohe, obr. 2 znázorňuje pôdorys sklopného dorazu v pracovnej polohe, obr. 3 znázorňuje v bokoryse sklopný doraz v sklopnej - príchodzej polohe a obr. 4 znázorňuje pôdorys sklopného dorazu v sklopnej-priechodzej polohe.

Sklopný doraz pozostáva z telesa dorazu 2, ktorý má dve šikmé krátke ramená 8 a dve rovné dlhé ramená 9, pričom dorazová plocha je vybavená gumovým nárazníkom 7. Doraz je vybavený hriadeľom 11 uloženým v ložiskách 3 upevnených na ráme valčekového dopravníka 1. Hriadeľ 11 sklopného dorazu je pomocou páky 10 spojený s pneumatickým valcom 4. Na ráme valčekového dopravníka 1 sú umiestnené pružiacie segmenty 6 s opierkami 5. Funkcia sklopného dorazu je nasledovná, na obr. 1 je doraz 2 v pracovnej polohe, t. j. svojou činnou plochou opatrenou gumovým nárazníkom 7 zachytáva nárazy reziva a zastaví ho. Nárazy sa tlmia a prenášajú z dorazu 2 cez dlhé rovné ramená 9 do pružiaceho segmentu 6 a opierky 5. Týmto usporiadaním sú chránené ložiská 3 a pneumatický valec 4 pred poškodením. Preklopením dorazu 2 pomocou pneumatického valca 4 do sklopenej-priechodzej polohy, obr. 3, sa činná plocha dorazu 2 s gumovým nárazníkom 7 ponorí pod dopravnú rovinu valčekového dopravníka 1 a tým sa uvoľní doprava pre ďalší materiál. Preklopenie dorazu 2 do sklopnej-priechodzej polohy je tlmené šikmými krátkymi ramenami 8 dorazom na pružiacie segmenty 6, pričom šikmé krátke ramená 8 v tejto polohe usmerňujú dopravované predmety do stredu valčekového dopravníka 1.

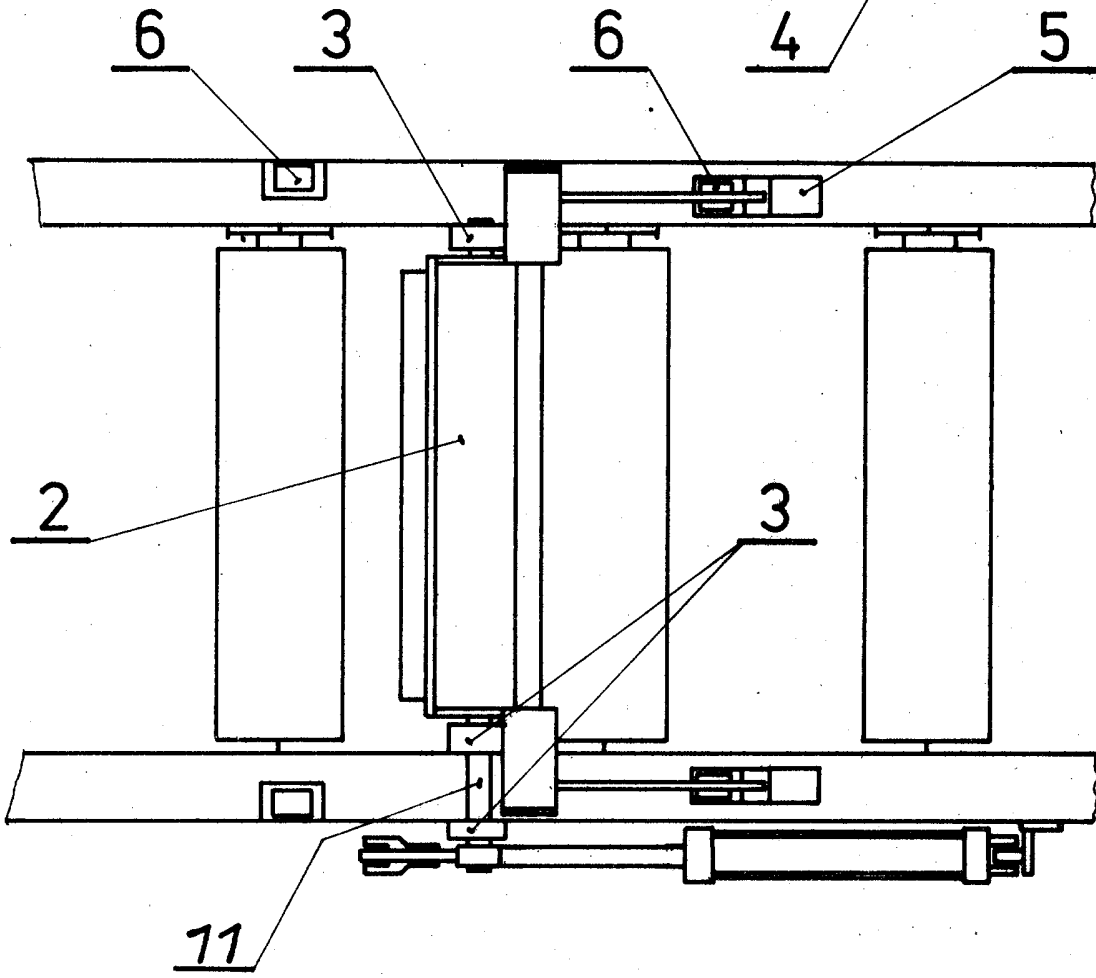
Predmet vynálezu je výhodné využívať v drevárskom priemysle pri doprave reziva na valčekových dopravníkoch ako aj v iných odvetviach, kde sa dopravuje kusový materiál.

#### P R E D M E T V Y N Á L E Z U

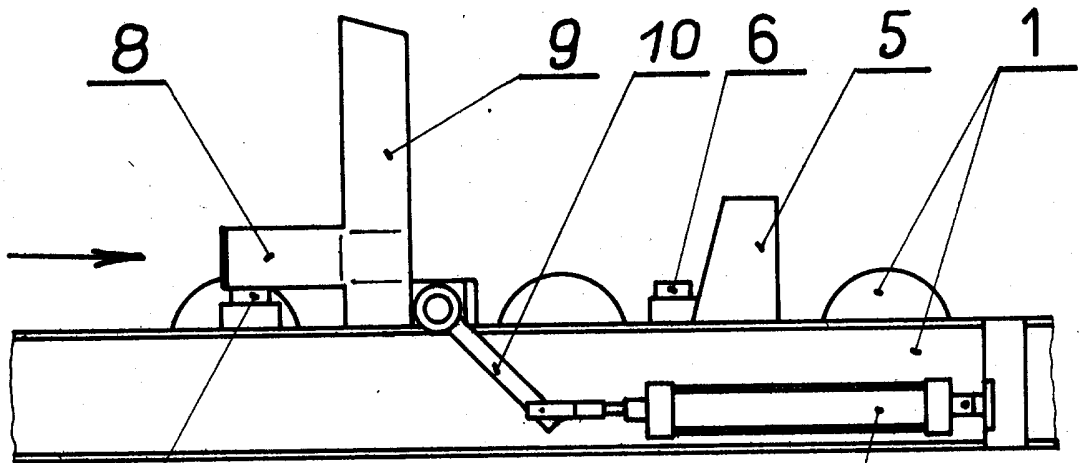
Sklopný doraz upevnený na valčekovom dopravníku vyznačujúci sa tým, že teleso dorazu (2) s krátkym ramenom (8) a dlhým ramenom (9) je upevnené v ložiskách (3) a pákou (10) spojené s pneumatickým valcom (4), pričom na ráme valčekového dopravníka (1) sú upevnené pružiacie segmenty (6) s opierkami (5).



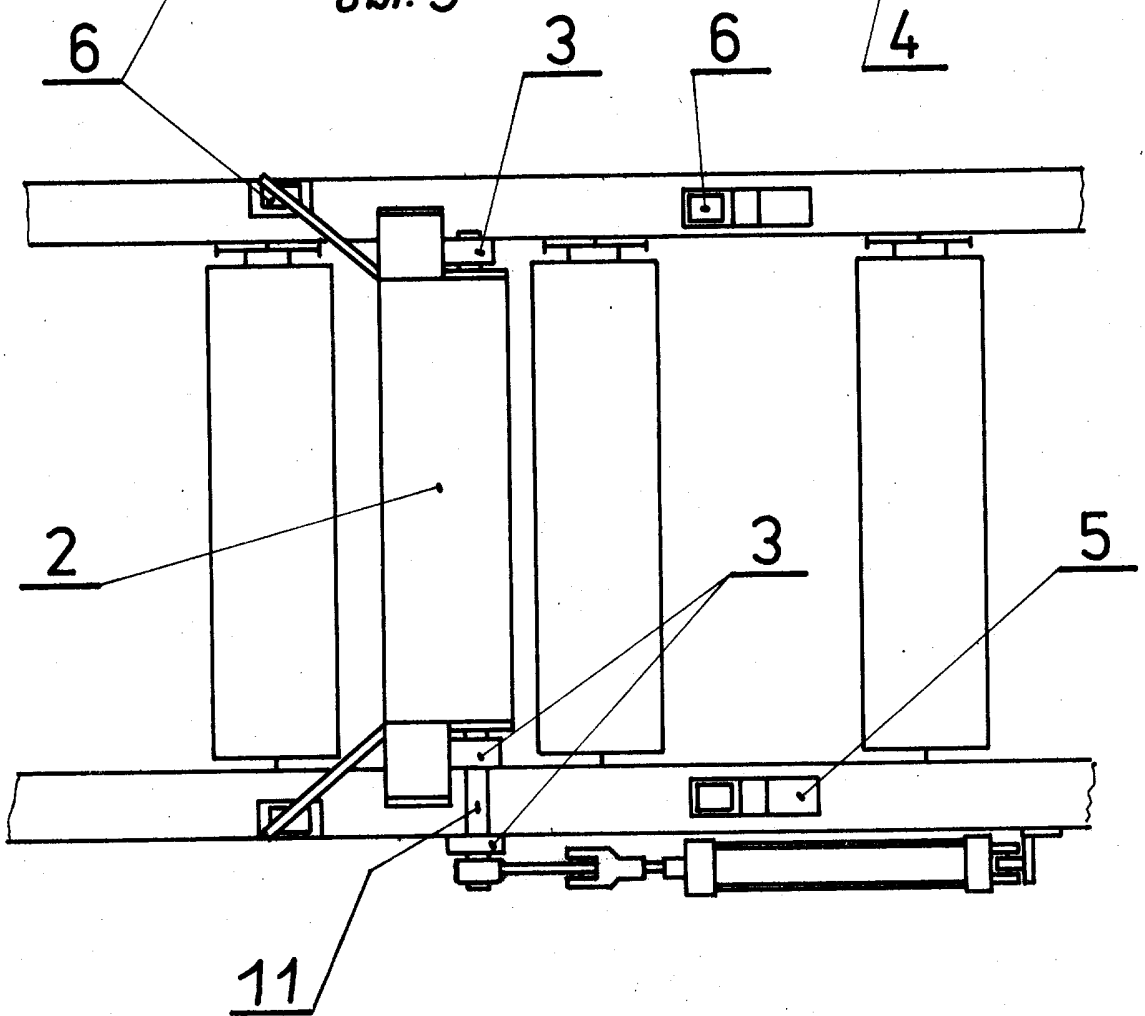
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4