

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 2 部門第 7 区分
【発行日】令和 4 年 9 月 30 日(2022.9.30)

【公開番号】特開 2021-70565(P2021-70565A)
【公開日】令和 3 年 5 月 6 日(2021.5.6)
【年通号数】公開・登録公報 2021-021
【出願番号】特願 2019-198383(P2019-198383)
【国際特許分類】

B 6 5 H 31/00(2006.01)

10

B 4 1 J 13/00(2006.01)

【F I】

B 6 5 H 31/00 B

B 4 1 J 13/00

【手続補正書】

【提出日】令和 4 年 9 月 21 日(2022.9.21)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0043

20

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0043】

図 4 に示すように、トレイ 6 の右側の側面にラック 63 が形成されている。ラック 63 は、第 1 トレイ 61 の右側の側面に略全面にわたって、第 1 ラック 631 が形成される。また、ラック 63 は、第 2 トレイ 62 の右側の側面に略全面にわたって、第 2 ラック 632 が形成される。第 1 ラック 631、第 2 ラック 632 は、共に、歯先を右方向に向けて形成されている。また、第 1 ラック 631、第 2 ラック 632 は、共に、歯のピッチが同様に形成されている。

【手続補正 2】

30

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0083

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0083】

トレイ 6 が積載位置に達したことを第 1 検出部 36 で検出することが基本ではあるが、例えば、第 1 検出部 36 が機能しなかった場合などに、制御部 32 は、第 2 検出部 38 により、設定されたステップ数に達したか否かを判断し、ステップ数に達した場合には、駆動モーター 70 の回転を停止させ、トレイ 6 の移動を止める。このように、第 2 検出部 38 は、第 1 検出部 36 を補足する検出部としても機能する。

40