



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204823686 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 02

(21) 申请号 201520554877. 5

(22) 申请日 2015. 07. 29

(73) 专利权人 宜都市市政工程公司

地址 443000 湖北省宜昌市宜都长江大道
68 号

(72) 发明人 李淳 孙建章

(74) 专利代理机构 宜昌市三峡专利事务所
42103

代理人 成钢

(51) Int. Cl.

B66C 1/34(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

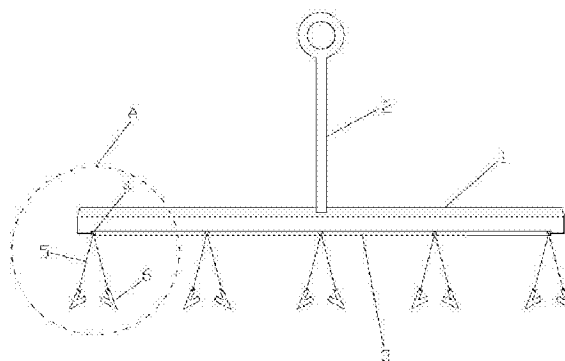
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种用于起吊涵管的挂钩

(57) 摘要

一种用于起吊涵管的挂钩, 包括横梁, 所述横梁的中部连接有挂环, 横梁上设有滑槽, 滑槽上设有滑动块, 滑动块上连接有吊接装置。采用上述结构, 本实用新型提供一种用于起吊涵管的挂钩, 结构简单, 使用方便, 能够同时起吊多根涵管, 并能通过调节滑动块来保持起吊不同根数涵管情况下装置的平衡。



1. 一种用于起吊涵管的挂钩,包括横梁(1),其特征在于:所述横梁(1)的中部连接有挂环(2),横梁(1)上设有滑槽(3),滑槽(3)上设有滑动块(4),滑动块(4)上连接有吊接装置。

2. 根据权利要求1所述一种用于起吊涵管的挂钩,其特征在于:所述吊接装置包括钢丝绳(5)和V型铁(6),钢丝绳(5)的一端连接滑动块(4),钢丝绳(5)的另一端连接V型铁(6)。

3. 根据权利要求1所述一种用于起吊涵管的挂钩,其特征在于:所述滑动块(4)能够在滑槽(3)中锁定。

4. 根据权利要求2所述一种用于起吊涵管的挂钩,其特征在于:所述V型铁(6)上还设有橡胶垫(7)。

一种用于起吊涵管的挂钩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种用于起吊涵管的挂钩。

背景技术

[0002] 在施工项目中经常要用到涵管,普通的吊车或行车一次只能起吊一根涵管,当涵管较多时,需要起吊很多次,占用大量的资源,耗费许多时间,给施工过程带来了诸多不便。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是针对上述现有技术的不足,提供一种用于起吊涵管的挂钩,能够同时起吊多个涵管。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型的技术方案是:一种用于起吊涵管的挂钩,包括横梁,所述横梁的中部连接有挂环,横梁上设有滑槽,滑槽上设有滑动块,滑动块上连接有吊接装置。

[0005] 所述吊接装置包括钢丝绳和 V 型铁,钢丝绳的一端连接滑动块,钢丝绳的另一端连接 V 型铁。

[0006] 所述滑动块能够在滑槽中锁定,防止滑动块 4 在滑槽 3 中随意滑动。

[0007] 所述 V 型铁上还设有橡胶垫,增加了 V 型铁与涵管内壁之间的摩擦力,防止涵管掉落。

[0008] 采用上述结构,本实用新型提供一种用于起吊涵管的挂钩,结构简单,使用方便,能够同时起吊多根涵管,并能通过调节滑动块来保持起吊不同根数涵管情况下装置的平衡。

附图说明

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明:

[0010] 图 1 为本实用新型的结构示意图;

[0011] 图 2 为本实用新型 V 型铁的结构示意图;

[0012] 图 3 为本实用新型将涵管吊起后的结构示意图;

[0013] 图 4 为本实用新型图 1 中 A 处的结构示意图;

[0014] 图中:横梁 1、挂环 2、滑槽 3、滑动块 4、钢丝绳 5、V 型铁 6、橡胶垫 7。

具体实施方式

[0015] 如图 1~3 所示,一种用于起吊涵管的挂钩,包括横梁 1,所述横梁 1 的中部连接有挂环 2,横梁 1 上设有滑槽 3,滑槽 3 上设有滑动块 4,滑动块 4 上连接有吊接装置。

[0016] 所述吊接装置包括钢丝绳 5 和 V 型铁 6,钢丝绳 5 的一端连接滑动块 4,钢丝绳 5 的另一端连接 V 型铁 6。

[0017] 所述滑动块 4 能够在滑槽 3 中锁定,防止滑动块 4 在滑槽 3 中随意滑动。

[0018] 所述 V 型铁 6 上还设有橡胶垫 7,增加了 V 型铁 6 与涵管内壁之间的摩擦力,防止涵管掉落。

[0019] 采用上述结构,本实用新型提供一种用于起吊涵管的挂钩,结构简单,使用方便,能够同时起吊多根涵管,并能通过调节滑动块来保持起吊不同根数涵管情况下装置的平衡。

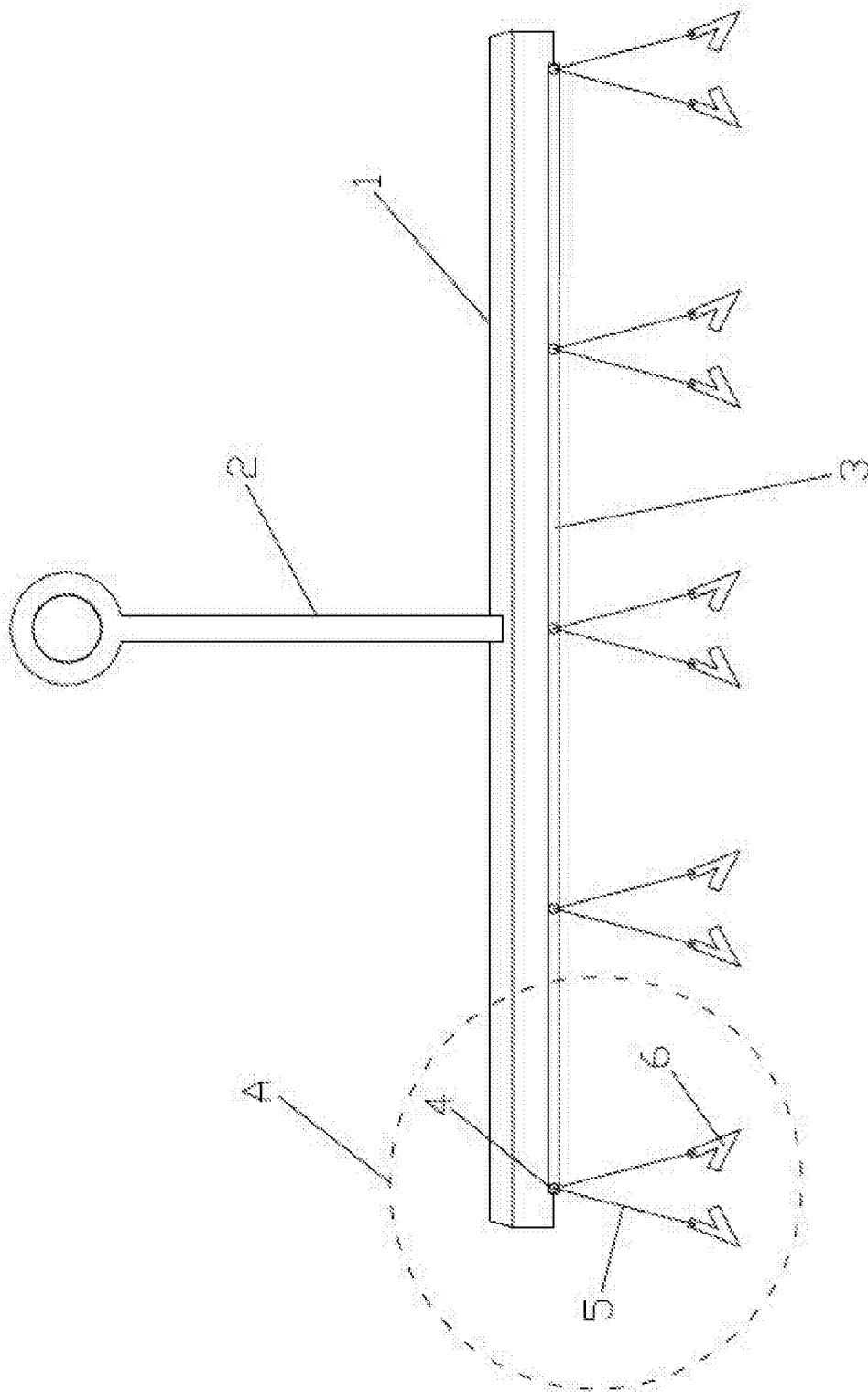


图 1

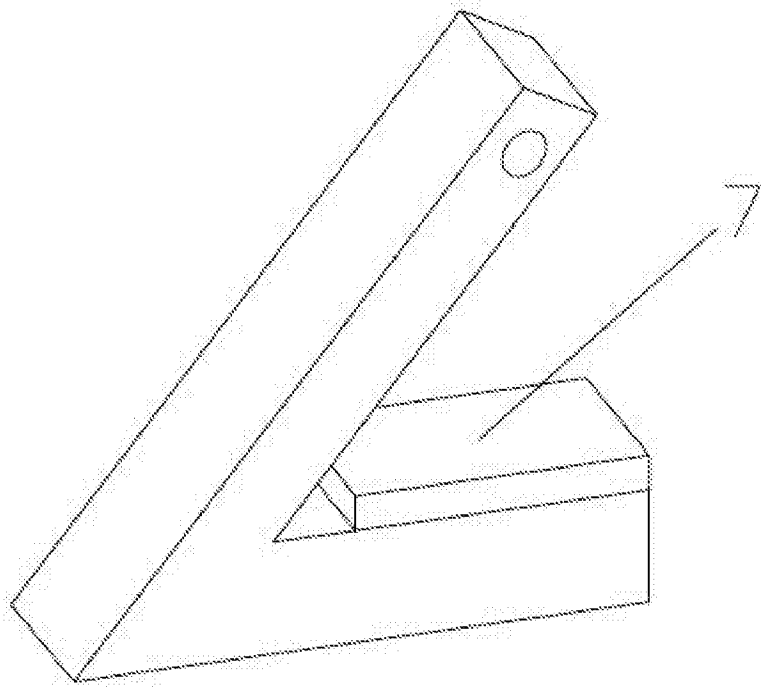


图 2

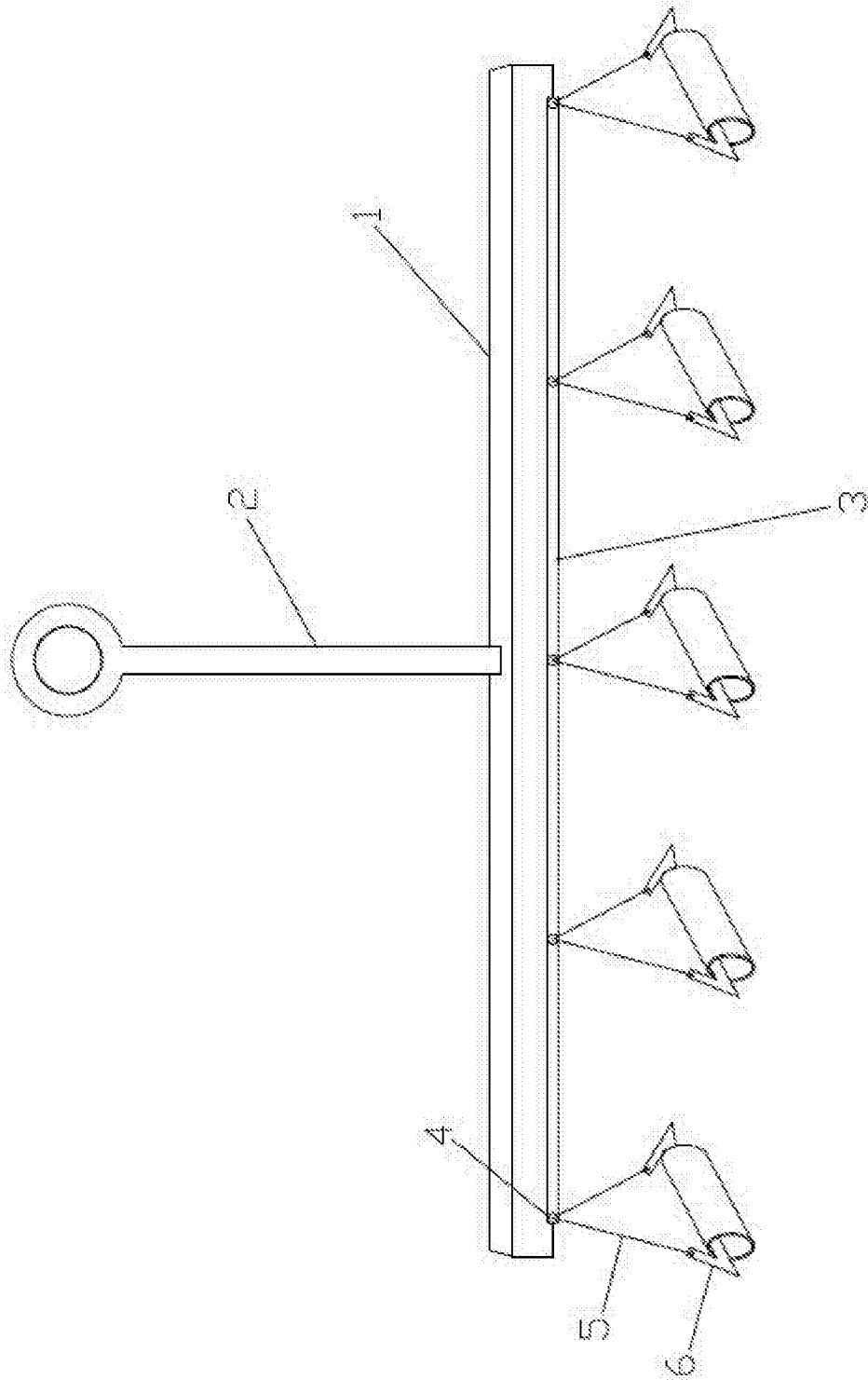


图 3

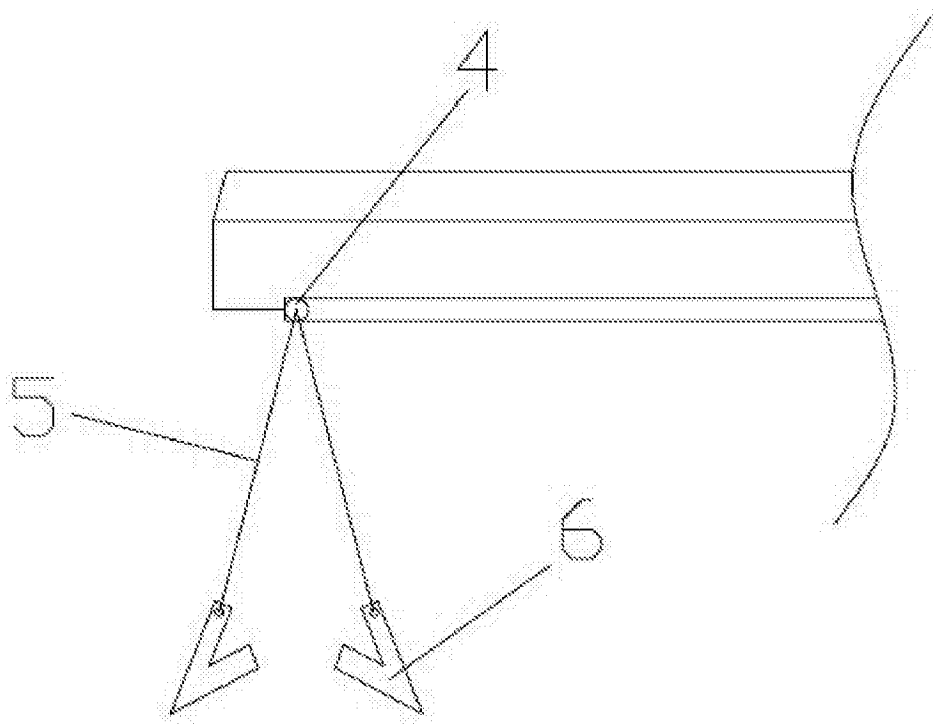


图 4