

24 listopada 1928 r.

B62d 7/16



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 8993.

Kl. 63 c 20.

Jan Paliwoda
(Brześć n. Bugiem, Polska).

Amortyzator cierny do układu kierowniczego samochodów.

Zgłoszono 12 października 1927 r.

Udzielono 29 maja 1928 r.

Amortyzator cierny może być stosowany do każdego samochodu. Tarcie jakie powstaje w mechanizmach kierownic samochodowych łącznie z tarciem kół przednich o jezdnię jest niedostateczne, ażeby przeciwdziałać gwałtownym reakcjom, powstającym od nierówności drogi, szczególnie przy szybkiej jeździe, gwałtownych zakrętach, jeździe po drogach gruntowych, błotnistych i śliskich. Kierowca siedząc za kierownicą odczuwa zwykle pewne braki, wyrażające się w rzucaniu przodem samochodu, którym przeciwstawiać się muszą mięśnie rąk kierowcy. Amortyzator cierny przez połączenie górnej tarczy z osią samochodu, a dolnej z ramieniem, z poprzecznym drążkiem kół przednich usuwa te wady, gwarantując elastyczność i pewność kierowania samochodem we wszyst-

kich okolicznościach terenowych drogi. Istotą amortyzatora polega na zwiększeniu tarcia w układzie kierowniczym i niwelowaniu w wysokim stopniu odwracalności kierownicy samochodu Ford i innych, niwelowaniu reakcyj powstających od nierówności drogi w układach kierowniczych samochodów, na osiągnięciu prostoliniowości ruchu obrotowego kół przednich, na zapobieganiu nadmiernemu i anormalnemu zużyciu się kierownicy.

Na załączonym rysunku fig. 1 przedstawia amortyzator cierny układu kierowniczego samochodu „Ford”, fig. 2 przedstawia przekrój po linii A—B, gdzie liczba 1 oznacza oś samochodu, liczba 2 — uchwyt do przymocowania głównej górnej tarczy amortyzatora, liczba 3—górną główną tarczę amortyzatora z uszkami, liczba 4—tar-

cze fibrowe, liczba 5 — tarczę mosiężną, liczba 6 — dolną główną tarczę z ramieniem tarczowym do połączenia z poprzecznym drążkiem układu kierowniczego, liczba 7 — podkładki sprężynowe, liczba 8 — podkładkę oporową sprężyn, liczba 9 — podkładkę oporową nakrętki, liczba 10 — nakrętkę sworznia łączącego główne tarcze, liczba 11 — sworzeń łączący tarcze ciernie, liczba 12 — sworzeń ramienia z tarczką, liczba 13 — głowicę sworznia ramienia, liczba 14 — śruby głowicy sworznia ramienia, liczba 15 — tarczkę mosiężną sworznia ramienia, liczba 16 — tarcze fibrowe sworznia ramienia, liczba 17 — sprężynę spiralną sworznia ramienia, liczba 18 — podkładkę sprężyny sworznia, liczba 19 — naśrubek sworznia ramienia.

Amortyzator składa się z dwóch głównych tarcz stalowych, dwóch głównych tarcz fibrowych i jednej mosiężnej połączonych z sworzniem łączącym. Górna tarcza główna z uszkami połączona jest zapomocą uchwytów nieruchomo z osią samochodu, dolne zaś główna z ramieniem połączona jest zapomocą sworznia z głowicą z ruchomym drążkiem poprzecznym przednich kół, tworząc w ten sposób zawiasowe połączenie w płaszczyźnie poziomej układu kierowniczego. Przy obrotach kół w prawą lub lewą stronę, najpierw musi być pokonane tarcie, powstające w sprężonych pod

działaniem sprężyn tarczach ciernych, niwelując w ten sposób wszystkie reakcje boczne przednich kół, przenosząc je łagodnie na układ kierowniczy samochodu.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e .

1. Amortyzator cierny do układu kierowniczego samochodów, znamieny tem, że składa się z dwóch głównych tarcz ciernych, z których górna (3) połączona jest nieruchomo z osią samochodu, a dolna — z ramieniem tarczowym (6) zapomocą poprzecznego drążka ruchomego kół przednich, przyczem tworzy dwa punkty zawiasowego połączenia ciernego w płaszczyźnie poziomej układu kierowniczego, niwelując w ten sposób w wysokim stopniu odwracalność kierownicy, pochłania reakcje boczne, powstające od nierówności drogi, gwałtownych zakrętów i łagodnie przenosi reakcję na układ kierownicy.

2. Amortyzator cierny do układu kierowniczego według zastrz. 1, znamieny tem, że przy wyłączeniu się kolumny kierownicy w punktach (*a* lub *b*), wskutek oporu dodatkowego tarcia w układzie kierowniczym, koła będą utrzymane w kierunku drogi, co pozwoli na zatrzymanie samochodu i uniknięcie katastrofy.

Jan Paliwoda.

