

【公報種別】 特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】 第 2 部門第 5 区分
【発行日】 令和 4 年 3 月 17 日 (2022.3.17)

【公開番号】 特開 2021-79897 (P2021-79897A)
【公開日】 令和 3 年 5 月 27 日 (2021.5.27)
【年通号数】 公開・登録公報 2021-024
【出願番号】 特願 2019-211207 (P2019-211207)
【国際特許分類】

B 6 0 R 16/02 (2006.01)

H 0 1 M 10/44 (2006.01)

H 0 1 M 10/48 (2006.01)

H 0 2 J 7/00 (2006.01)

【F I】

B 6 0 R 16/02 6 6 0 L

B 6 0 R 16/02 6 6 0 M

H 0 1 M 10/44 P

H 0 1 M 10/48 P

H 0 2 J 7/00 3 0 2 D

【手続補正書】

【提出日】 令和 4 年 3 月 9 日 (2022.3.9)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】 明細書

【補正対象項目名】 0 0 1 6

【補正方法】 変更

【補正の内容】

【0 0 1 6】

<実施例 1>

図 1 には、車両用電源システム 1（以下、電源システム 1 ともいう）と、車両用電源システム 1 から電力供給を受ける第 1 負荷 8 1 及び第 2 負荷 8 2 とを備えた車両システム S y が開示されている。図 1 で示される車両用電源システム 1 は、主電源として機能する電源部 9 1 と、バックアップ電源として機能する蓄電部 9 2 と、車両用電源制御装置 3（以下、制御装置 3 ともいう）とを備える。電源システム 1 は、車両システム S y によって第 1 負荷 8 1 及び第 2 負荷 8 2 に電力を供給し得るシステムとして構成され、且つ、制御装置 3 によって失陥時のバックアップ動作を制御し得るシステムとして構成されている。

10

20

30

40

50