



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 02235763.7

[45] 授权公告日 2003 年 9 月 10 日

[11] 授权公告号 CN 2571663Y

[22] 申请日 2002.05.17 [21] 申请号 02235763.7

[73] 专利权人 宋 旺

地址 067002 河北省滦平县西地乡前营村

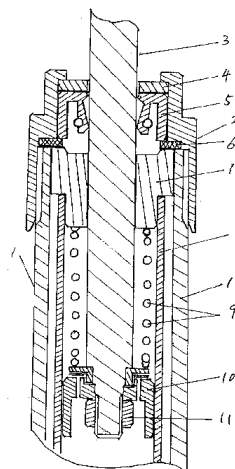
[72] 设计人 宋 旺

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称 分解组合式摩托车后减震器

[57] 摘要

本减震器解决了减震器分解和组合的问题，采用主体设置密封盖，主体与密封盖用丝扣的结合方式，油封安装在密封盖内，已便于使减震器实现分解与组合，更换内部零件。



1、一种分解组合式摩托车后减震器，它主要包括减震器主体外壳、主体密封盖外壳、伸缩杆、油封、内套保持架、内套、伸缩杆小活塞总成、加油放油孔罗丝，其特征是：在主体外壳上端设立主体密封盖，主体与密封盖采用丝扣的方式安装。

2、根据权利要求1所述的减震器，其特征是：油封安装在主体密封盖内。

3、根据权利要求1所述的减震器，其特征是：在减震器主体外壳下部设立了加油放油罗丝。

分解组合式摩托车后减震器

技术领域

本实用新型属减震器涉及一种摩托车减震器。

技术背景

现有的摩托车减震器。

发明内容

分解组合式摩托车后减震器解决了现有的减震器需要维修时不能分解与组合的问题，解决此问题采用了加大主体外壳的厚度，在主体上端设立了特制的密封盖，主体与密封盖之间采用了丝扣结合方式，并且在中间安装了密封垫，以防止向外渗油，为了便于分解把油封安装在特制的密封盖内，并且在主体下部设置了加油放油孔。

现有的摩托车后减震器主体采用了一次性铆死的方式，如果在使用过程中发生故障如油封漏油、伸缩杆下端的小活塞脱落、伸缩杆和内套保持架磨损等都不能更换。要想排除这些故障就得更换整体减震器，采用本技术制做的减震器，可以对减震器进行分解与组合，内部零件都可以根据需要进行更换，油封安装在密封盖内可以使减震器分解与组合更简单方便，下部设立的加油放油孔可以在不分解减震器的情况下，对液压油的粘稠度和油量的多少加以控制，使减震器始终保持在理想的使用状态下。这种减震器所具备的优点是现有的减震器所无法比拟的。

附图说明

图1减震器主体外形平面图。

图2主体与密封盖装配结构剖视图。

图3主体与密封盖装配结构部分放大剖视图。

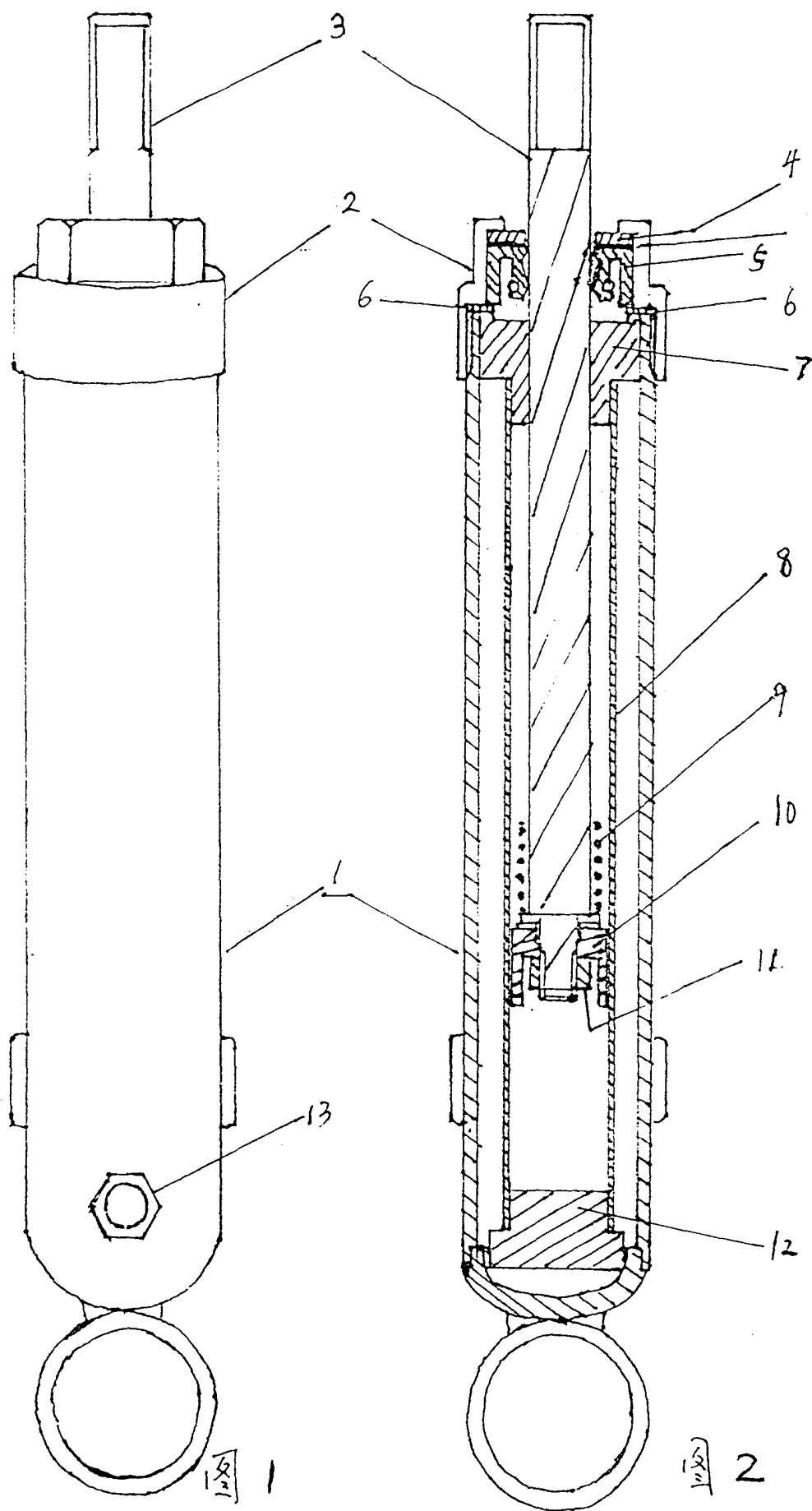
图4密封盖零件分解顺序图。

- 1、减震器主体外壳。
- 2、主体密封盖外壳。
- 3、伸缩杆。
- 4、密封盖油封上推垫。
- 5、油封。
- 6、主体与密封盖结合处防漏密封垫。
- 7、内套保持架。
- 8、内套。
- 9、伸缩杆上止点缓冲弹簧。
- 10、伸缩杆小活塞总成。
- 11、小活塞锁紧螺母。
- 12、内套底封。
- 13、加油放油孔罗丝。

具体实施方式

（一）选用壁厚二点五毫米的优质钢管，根据所要制做减震器的种类选择好直径与长度，把它们做成所需要的减震器主体外壳，如：说明书附图中图1和图2所指的（1），然后在主体上部用车床车出长十毫米，螺距一点二五毫米丝扣，打好加油放油孔焊好减震器弹簧架支撑点，进行表面处理后主体部分基本完成。

（二）根据所制做减震器的种类，选好做主体密封盖的材料，用车床分别车好外孔，油封安装孔和与主体外壳相匹配的丝扣，密封盖上端用铣床铣出用于紧固的六方，在进行表面处理后，按图4所列的顺序把油封止推垫圈和密封垫安装在密封盖内，然后把主体零件分别安装进去，拧紧密封盖，主体部分安装完毕，再把外部其它部件安装好，减震器整体安装完毕。



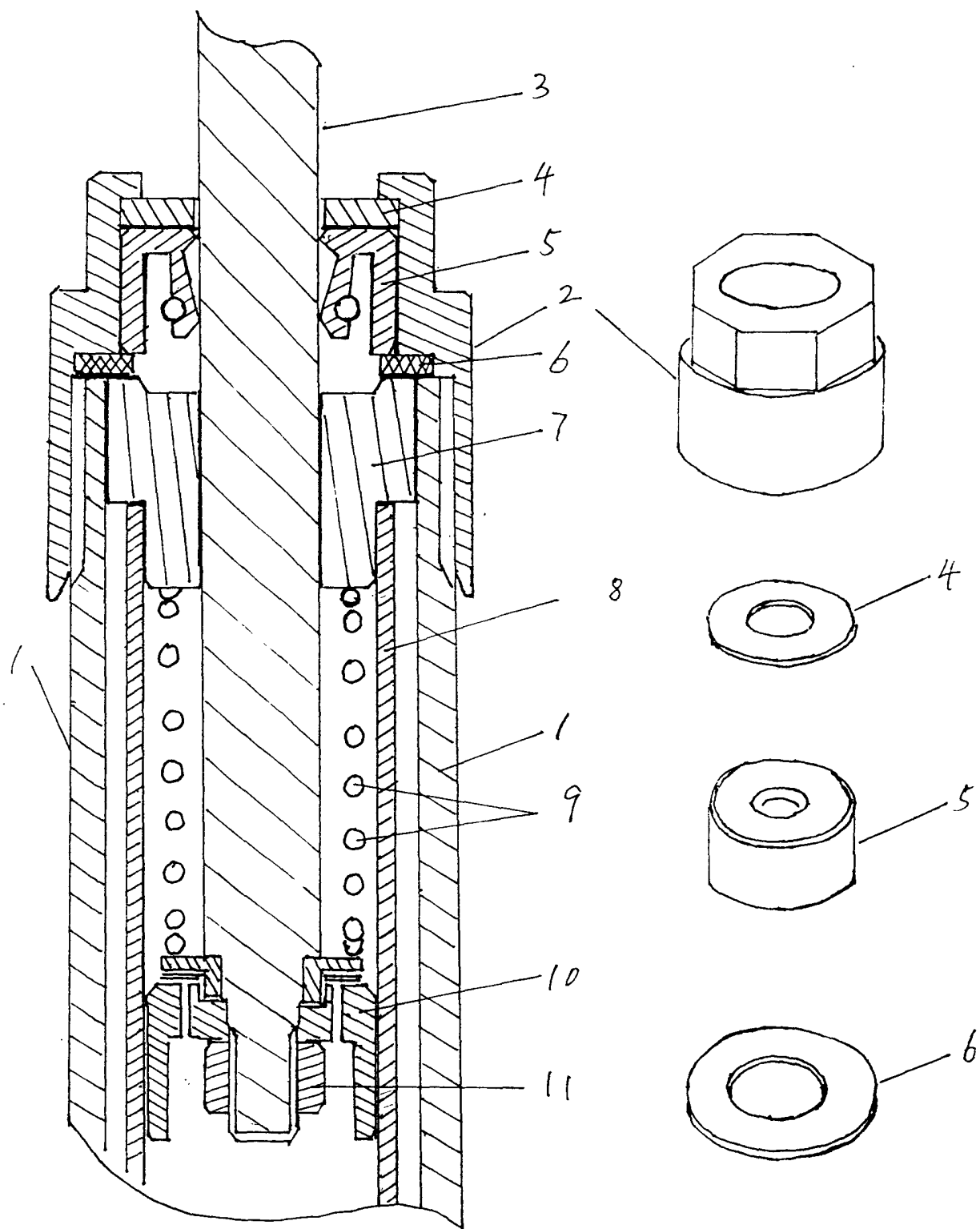


图 3

图 4