



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 563354

(22) Заявлено 03.10.80 (21) 2993235/29-11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 30.08.82 Бюллетень № 32

Дата опубликования описания 30.08.82

(11) 954362

(51) М. Кл.³

В 66. С 13/06

(53) УДК 621.874
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

Г.С. Морозов и В.И. Ермакова

(71) Заявитель

Дзержинский научно-исследовательский и проектно-
конструкторский институт цветной металлургии
"Дзержинскийцветмет"

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА

1

2

Изобретение относится к подземно-транспортному машиностроению, а именно к устройствам для предотвращения раскачивания груза, подвешенного на грузовом канате преимущественно к тали.

По основному авт. св. № 563354 известно устройство для предотвращения раскачивания груза, содержащее грузоподъемную траверсу с нижней поворотной и верхней неповоротной балками и блоками, кронштейнами со смонтированными на них двумя парами отклоняющихся блоков, взаимодействующих с ветвями грузоподъемного каната, причем одна пара блоков образует угол схода и навивки каната на барабан [1].

Недостатком известного устройства является сравнительно низкая надежность и безопасность работы.

Цель изобретения - повышение надежности и безопасности работы.

Указанная цель достигается тем, что устройство снабжено штыревым фиксатором, выполненным с приводной рукояткой и смонтированным на неповоротной балке, и крестовиной, закрепленной на поворотной балке и выполненной по крайней мере с двумя

пазами, расположенными перпендикулярно друг другу, причем штыревой фиксатор сопряжен с одним из пазов крестовины.

На фиг. 1 изображено предлагаемое устройство, общий вид; на фиг. 2 - штыревой фиксатор, общий вид, на фиг. 3 - вид по стрелке А на фиг. 2; на фиг. 4 - крестовина фиксатора, вид снизу.

Устройство для предотвращения раскачивания груза содержит грузоподъемную траверсу с нижней поворотной 1 и верхней неповоротной 2 балками. На кронштейнах 3 смонтированы две пары отклоняющихся блоков 4, взаимодействующих с ветвями грузового каната 5. Одна из пар блоков 4 образует угол схода и навивки каната 5 на барабан 6.

Штыревой фиксатор 7 выполнен с приводной рукояткой 8 и смонтирован на балке 1. Крестовина 9 закреплена на балке 2 и выполнена по крайней мере с двумя пазами 10, расположенными перпендикулярно друг другу. Штыревой фиксатор 7 сопряжен с одним из пазов 10 крестовины 9.

Штыревой фиксатор 7 может быть расположен в стакане 11, через Г-

образный паз 12 которого пропущена рукоятка 8, а в стакане установлена пружина 13. Устройство предназначено преимущественно для грузоподъемных талей.

Устройство для предотвращения раскачивания груза работает следующим образом.

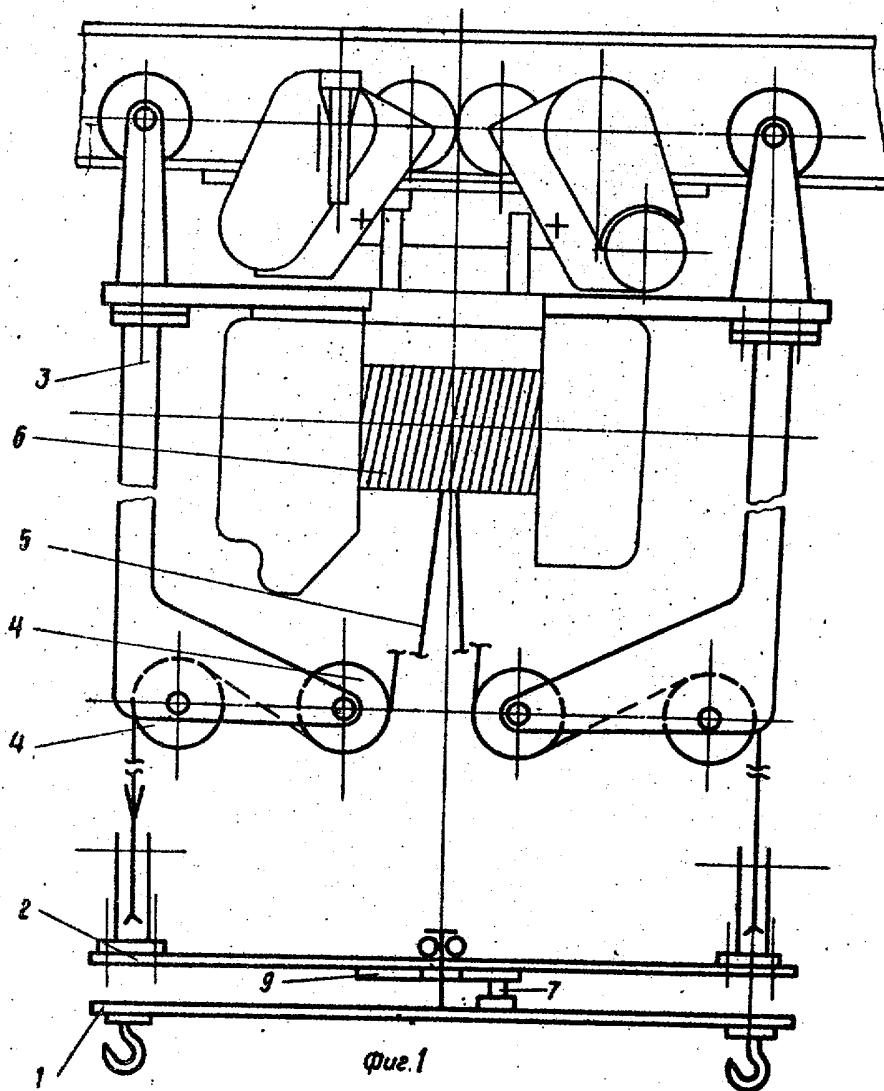
Демпфирование колебаний траверсы достигается благодаря наклону каната 5 на участке между барабаном 6 и кронштейном 3. Для повышения надежности фиксации балки 1 относительно балки 2 фиксатор 7 подпружинен и расположен в стакане. Для фиксации балок 1 и 2 относительно друг друга в заданном положении с помощью рукоятки 8 опускают фиксатор 7 и разворачивают балку 1 до заданного ее положения относительно балки 2, затем фиксатор 7 вводят в паз 10 крестовины 9, при этом бал-

ки надежно фиксируются относительно друг друга.

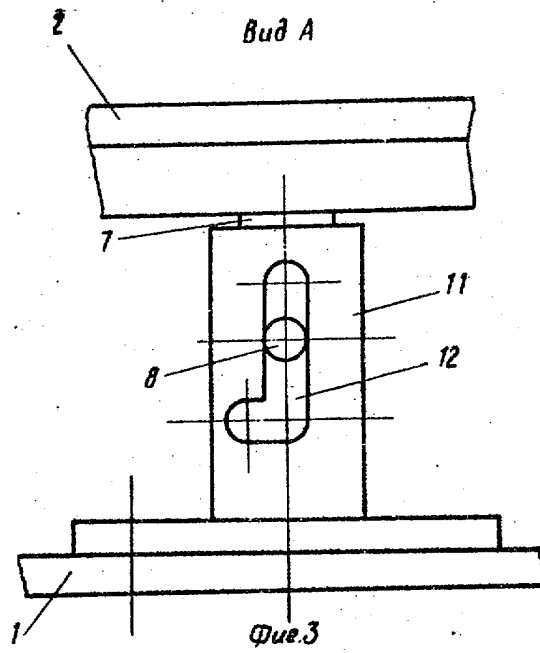
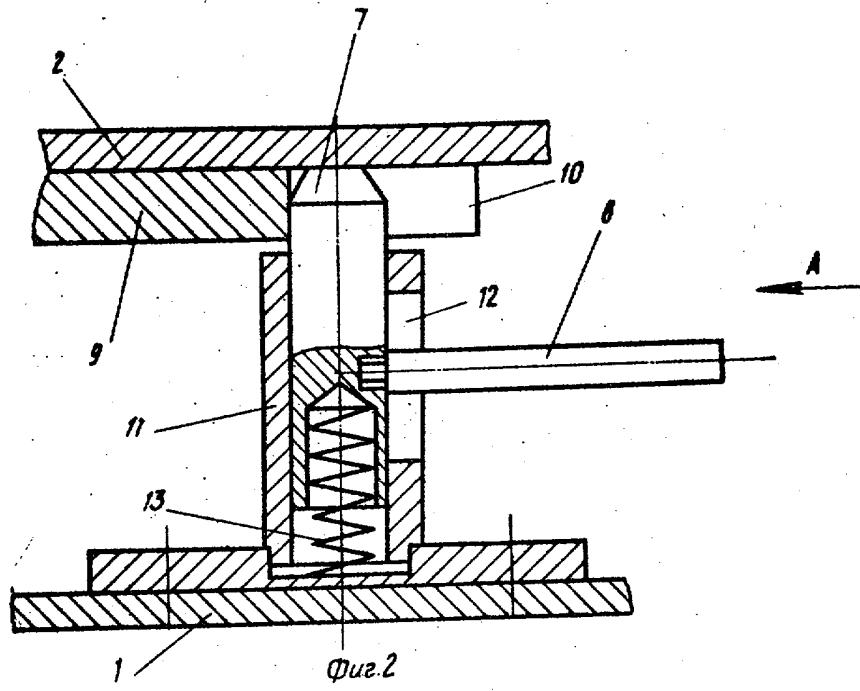
Предлагаемое устройство для предотвращения раскачивания груза имеет сравнительно высокую надежность и безопасно в работе.

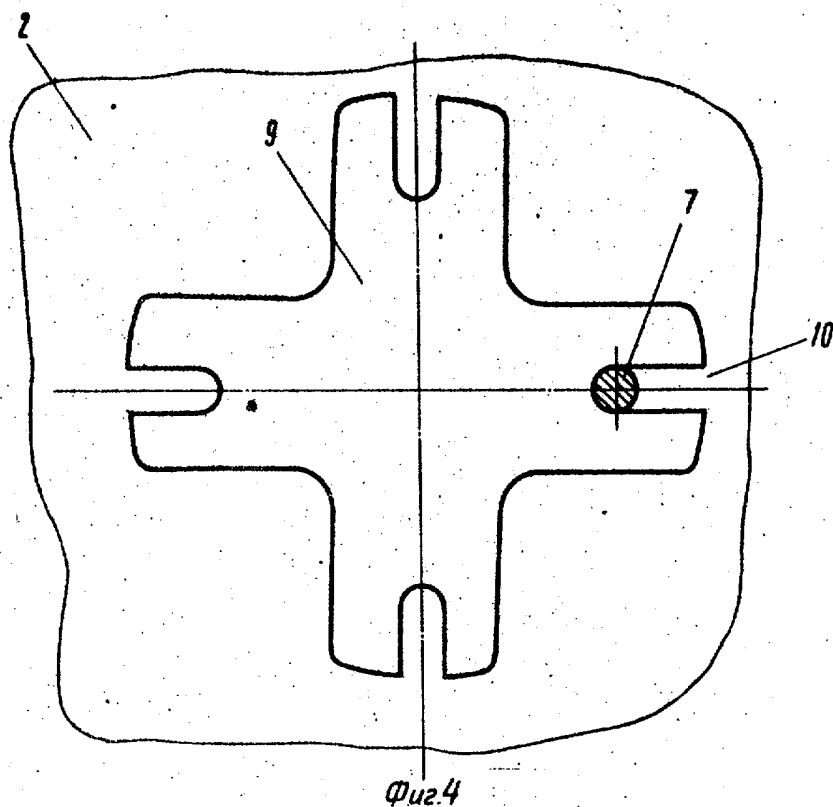
Формула изобретения

Устройство для предотвращения раскачивания груза по авт. св. № 563354, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности и безопасности работы, оно снабжено штыревым фиксатором, выполненным с приводной рукояткой, смонтированной на неповоротной балке, и крестовиной, закрепленной на поворотной балке и выполненной по крайней мере с двумя пазами, расположенными перпендикулярно друг другу, причем штыревой фиксатор сопряжен с одним из пазов крестовины.



Фиг. 1





Редактор Н. Безродная	Составитель А. Гадеонов Техред А. Ач	Корректор Н. Король
Заказ 6355/19	Тираж 939	Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5		
Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4		