



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204268284 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 15

(21) 申请号 201420671435. 4

(22) 申请日 2014. 11. 11

(73) 专利权人 江苏伏特照明集团有限公司

地址 225000 江苏省扬州市高邮市送桥镇工
业开发园区

(72) 发明人 刘俊

(51) Int. Cl.

F21S 8/08(2006. 01)

F21V 21/14(2006. 01)

F21W 131/103(2006. 01)

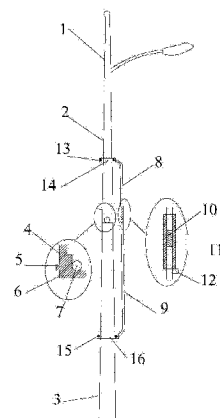
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种灯杆可折叠的路灯

(57) 摘要

本实用新型公开了一种灯杆可折叠的路灯，属于路灯领域，解决了现有灯杆可折叠路灯装置折旧率高、需经常更换的问题。包括灯杆，所述灯杆包括上节杆和下节杆，上节杆和下节杆之间连接有转动销，所述路灯还包括连接杆，连接杆的两端分别装设于所述上节杆和所述下节杆，连接杆包括上拉杆和下拉杆，上拉杆和下拉杆连接有弹簧。本实用新型的路灯的灯杆是可折叠的，大大方便作业人员对路灯的维护，操作方便简单，同时也避免了作业人员高空作业的危险；无需大型升降机械，减少了作业人员，大大提高了工作效率，降低了作业成本；利用转动销连接上节杆和下节杆，折旧率低，无需经常更换。



1. 一种灯杆可折叠的路灯,包括灯杆(1),其特征在于:所述灯杆(1)包括上节杆(2)和下节杆(3),上节杆(2)和下节杆(3)之间连接有转动销(7),所述路灯还包括连接杆,连接杆的两端分别装设于所述上节杆(2)和所述下节杆(3),连接杆包括上拉杆(8)和下拉杆(9),上拉杆(8)和下拉杆(9)连接有弹簧(10)。

2. 根据权利要求1所述的一种灯杆可折叠的路灯,其特征在于:所述上节杆(2)上设有带有定位孔(6)的转动条(4),所述的下节杆(3)设有定位销(5),所述转动条(4)上的定位孔(6)可套入定位销(5)内。

3. 根据权利要求1所述的一种灯杆可折叠的路灯,其特征在于:所述上拉杆(8)和下拉杆(9)的连接部设有用于固定上拉杆上拉杆(8)和下拉杆(9)的套件(11)。

4. 根据权利要求3所述的一种灯杆可折叠的路灯,其特征在于:所述套件(11)设于上拉杆(8)的下端和下拉杆(9)的下端。

5. 根据权利要求4所述的一种灯杆可折叠的路灯,其特征在于:下拉杆(9)侧壁上设有用于固定套件(11)的三个凸起(12),三个凸起(12)均匀分布在同一圆周上。

6. 根据权利要求1所述的一种灯杆可折叠的路灯,其特征在于:所述连接杆的两端分别可拆卸的设于上节杆(8)和下节杆(9)上。

一种灯杆可折叠的路灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种路灯,具体地说,尤其涉及一种灯杆可折叠的路灯。

背景技术

[0002] 路灯是道路交通中常见的照明工具,主干道路面上的路灯灯杆较高,维修和更换灯需要借助大型升降机械进行高空作业,这种作业方式,不仅会给作业人员的人身带来安全隐患,而且需要更多的人力物力,维修成本高。中国专利文献曾经公开了一种灯杆可折叠的路灯【中国专利号 ZL201320065963.0 ;授权公告号 CN203052457U】,包括灯杆,其特征是:所述灯杆包括上节杆和下节杆,该上节杆和下节杆之间连接有弹簧 A,所述路灯还包括连接杆,该连接杆的两端分别装设于所述上节杆和所述下节杆,该连接杆包括上拉杆和下拉杆,上拉杆和下拉杆之间连接有弹簧 B。上述灯杆可折叠的路灯采用弹簧 A 连接装置连接上节杆和下节杆,方便作业人员对路灯进行维修和更换,但是采用弹簧装置折旧率高,需要经常更换,增加了人力物力。

发明内容

[0003] 本实用新型公开了一种灯杆可折叠的路灯,解决了现有灯杆可折叠路灯装置折旧率高、需经常更换的问题。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0005] 一种灯杆可折叠的路灯,包括灯杆 1,所述灯杆 1 包括上节杆 2 和下节杆 3,上节杆 2 和下节杆 3 之间连接有转动销 7,所述路灯还包括连接杆,连接杆的两端分别装设于所述上节杆 2 和所述下节杆 3,连接杆包括上拉杆 8 和下拉杆 9,上拉杆 8 和下拉杆 9 连接有弹簧 10。

[0006] 所述上节杆 2 上设有带有定位孔 6 的转动条 4,所述的下节杆 3 设有定位销 5,所述转动条 4 上的定位孔 6 可套入定位销 5 内。

[0007] 所述上拉杆 8 和下拉杆 9 的连接部设有用于固定上拉杆 8 和下拉杆 9 的套件 11。

[0008] 所述套件 11 设于上拉杆 8 的下端和下拉杆 9 的下端。

[0009] 所述下拉杆 9 侧壁上设有用于固定套件 11 的三个凸起 12,三个凸起 12 均匀分布在同一圆周上。

[0010] 所述连接杆的两端分别可拆卸的设于上节杆 8 和下节杆 9 上。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 本实用新型的路灯的灯杆是可折叠的,作业人员站在地面通过手拉下拉杆,就可将上节杆拉到靠近地面的位置,使作业人员站在地面上就可对路灯上的照明灯进行更换和维修等,大大方便作业人员对路灯的维护,操作方便简单,同时也避免了作业人员高空作业的危险;无需大型升降机械,减少了作业人员,大大提高了工作效率,节省了资源和人力,降低了作业成本;利用转动销连接上节杆和下节杆,折旧率低,无需经常更换。

附图说明

[0013] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0014] 图 2 是本实用新型的局部结构剖视图。

[0015] 图中：1、灯杆；2、上节杆；3、下节杆；4、转动条；5、定位销；6、定位孔；7、转动销；8、上拉杆；9、下拉杆；10、弹簧；11、套件；12、凸起；13 第一螺栓；14、第一套件；15、第二螺栓；16、第二套件。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图对本实用新型进一步说明：

[0017] 一种灯杆可折叠的路灯，包括灯杆 1，所述灯杆 1 包括上节杆 2 和下节杆 3，上节杆 2 和下节杆 3 之间连接有转动销 7，路灯还包括连接杆，连接杆的两端分别装设于所述上节杆 2 和所述下节杆 3，连接杆包括上拉杆 8 和下拉杆 9，上拉杆 8 和下拉杆 9 连接有弹簧 10。上节杆 2 上设有带有定位孔 6 的转动条 4，下节杆 3 设有定位销 5，转动条 4 上的定位孔 6 可套入定位销 5 内。上拉杆 8 和下拉杆 9 的连接部设有用于固定上拉杆 8 和下拉杆 9 的套件 11。套件 11 设于上拉杆 8 的下端和下拉杆 9 的下端。下拉杆 9 侧壁上设有用于固定套件 11 的三个凸起 12，三个凸起 12 均匀分布在同一圆周上。连接杆的两端分别可拆卸的设于上节杆 8 和下节杆 9 上。

[0018] 如图 1～图 2 所示，一种灯杆可折叠的路灯，包括灯杆 1，所述灯杆 1 包括上节杆 2 和下节杆 3，上节杆 2 和下节杆 3 之间连接有转动销 7，路灯还包括连接杆，连接杆的两端分别装设于所述上节杆 2 和所述下节杆 3，连接杆包括上拉杆 8 和下拉杆 9，上拉杆 8 和下拉杆 9 连接有弹簧 10。上节杆 2 设有两块第一套件 14，第一套件 14 两端设有通孔，两个第一套件 14 通过两个第一螺栓 13 固定于上节杆 2 上，上节杆 2 套设于两个第一套件 14 之间，下节杆 3 设有两块第二套件 16，第二套件 16 两端设有通孔，两个第二套件 16 通过两个第二螺栓 15 固定于下节杆 3 上，下节杆 3 套设于两个第二套件 15 之间。上拉杆 8 与上节杆 2 可拆卸连接，下拉杆 9 与下节杆 3 可拆卸连接，通过第一螺栓 13、第一套件 14、第二螺栓 15、第二套件 16 的调整将连接杆设置在灯杆的任意位置。上拉杆 8 和下拉杆 9 的连接部设有用于固定上拉杆 8 和下拉杆 9 的套件 11，套件 11 设于上拉杆 8 的下端和下拉杆 9 的下端。下拉杆 9 侧壁上设有用于固定套件 11 的三个凸起 12，三个凸起 12 均匀分布在同一圆周上。

[0019] 本实用新型的路灯灯杆是可折叠的，作业时，拉动下拉杆 9，下拉杆 9 带动下拉杆 8 从而带动上节杆 2，上节杆 2 上设有转动条 4，上节杆 2 围绕转动销 7 向下运动，作业人员通过手拉下拉杆 9 就可以将上节杆 2 拉倒靠近地面的位置进行作业。作业完成之后，反方向对下拉杆 9 施力，上节杆 2 上的转动条 4 上的定位孔 6 套入下节杆 3 的定位销 5 内，使得路灯在使用时上节杆 2 不在通过转动销 7 转动。套件 11 在自身重力的作用下往下滑动，套在弹簧 10 的外部以固定连接杆的上拉杆 8 和下拉杆 9。本实用新型操作简便，并且节省了人力物力，大大提高了工作效率，采用转动销连接上节杆和下节杆，折旧率低，无需经常更换。

[0020] 综上所述，仅为本实用新型的较佳实施例而已，并非用来限定本实用新型实施的范围，凡依本实用新型权利要求范围所述的形状、构造、特征及精神所为的均等变化与修饰，均应包括于本实用新型的权利要求范围内。

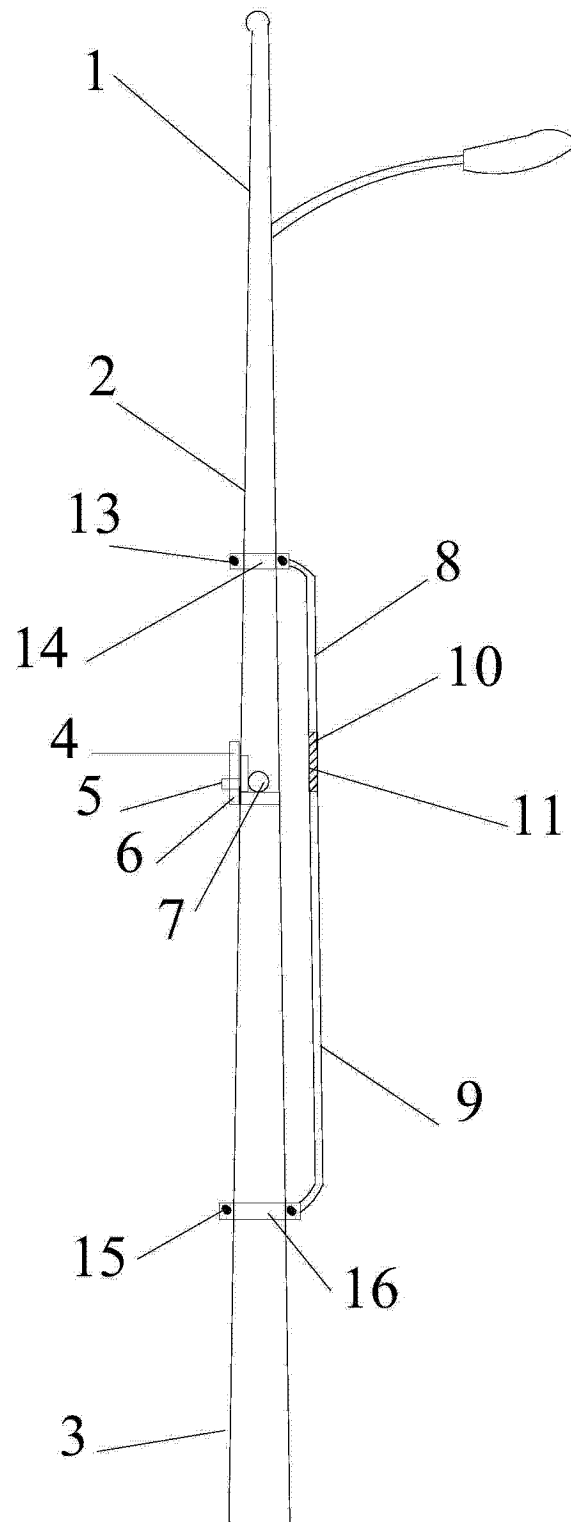


图 1

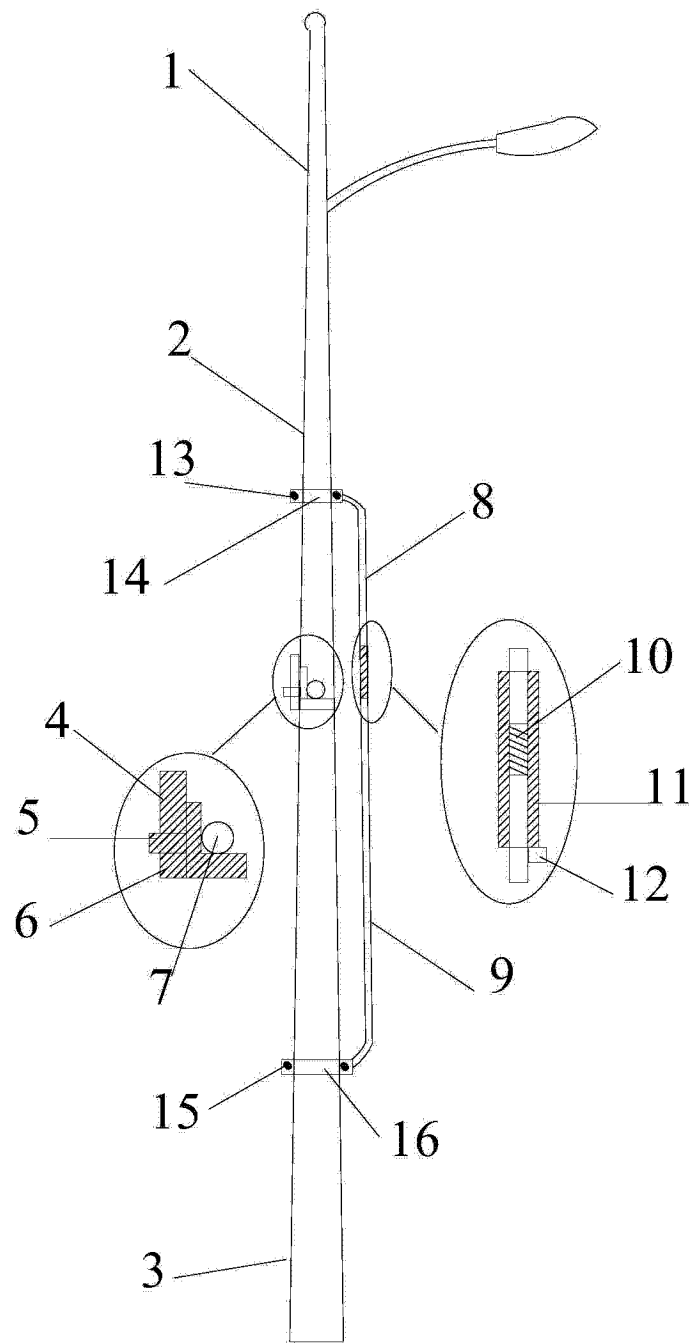


图 2