



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

217171

(11) (B1)

(22) Přihlášeno 27 05 81
(21) (PV 3923-81)

(51) Int. Cl.³

B 65 G 17/16

(40) Zveřejněno 31 12 81

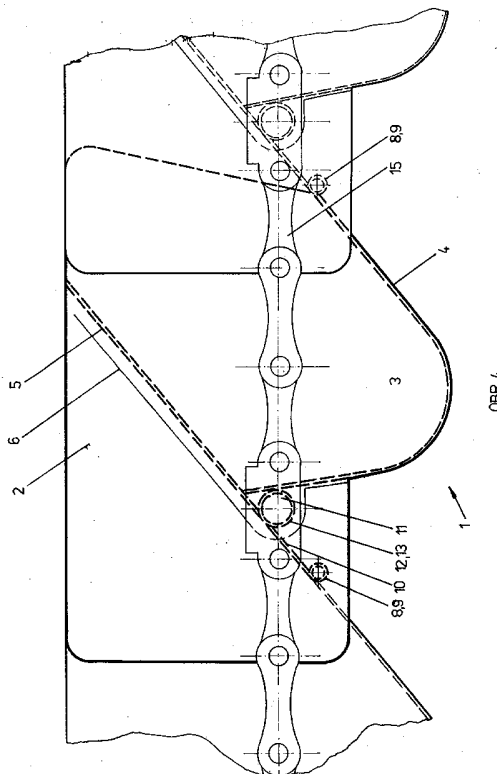
(45) Vydáno 15 02 85

(75)
Autor vynálezu

RICHTER RUDOLF ing., GYÖRGY JOZEF, BRATISLAVA, LONSKÝ JIŘÍ ing.,
PRAHA

(54) Korečkový dopravník pro vynášení sklizňového materiálu u strojů
pro sklizeň zrnin, zvláště luštěnin

Korečkový dopravník pro vynášení sklizňového materiálu u strojů pro sklizeň zrnin, zvláště luštěnin, je tvořen soustavou vzájemně tvořených korečků, jejichž bočnice jsou opatřeny prolisy. Každý koreček je opatřen přední úchytkou a zadní úchytkou pro vzájemné spojení korečků a úchytnými pouzdry pro připojení korečků prostřednictvím nosného hřídele k nekonečnému řetězu, pásu nebo lanu. Předními i zadními úchytkami prochází spojovací hřídel dvou sousedních korečků. Zadní konce bočních korečků mají od prolisů od sebe větší odstup než je přední šířka kapsy korečku. Tím jsou korečky uspořádány tak, že navazují bezprostředně na sebe a je zabráněno poškození dopravovaného materiálu.



Vynález se týká korečkového dopravníku pro vynášení sklizňového materiálu u strojů pro sklizeň zrnin, zvláště luštěnin, popřípadě pro přepravu jiných sypkých hmot z jedné výškové úrovně do druhé.

U strojů na sklizeň zrnin jsou pro vynášení sklizňového materiálu používány různé typy vynášecích dopravníků, na něž je materiál většinou nahrnován nebo je k nim jiným způsobem přiváděn. Tyto dopravníky jsou pro určité druhy plodin celkem vyhovující, avšak pro sklizeň některých speciálních druhů plodin, jako jsou luštěniny, není jejich funkce postačující, protože při dopravě semen dochází k jejich poškození obroušením nebo pálením hranami korečků a hrabičkových dopravníků. Semena některých plodin, např. luštěnin, jsou velmi citlivá při manipulaci a každé poškození má za následek snížení klíčivosti osiva a snížení vhodnosti pro skladování u jedlých luštěnin. Při dopravě je nutno se vyvarovat nárazů a obroušování semen. Tyto požadavky pak současné dopravníky buď vůbec nesplňují, nebo je splňují jen částečně.

Korečkový dopravník pro vynášení sklizňového materiálu u strojů pro sklizeň zrnin, zvláště luštěnin, tyto nevýhody a nedostatky odstraňuje. Jeho podstata spočívá v tom, že bočnice korečků jsou opatřeny prolisy a každý koreček je opatřen přední úchytkou a zadní úchytkou pro vzájemné spojení korečků a úchytnými pouzdry pro připojení korečků prostřednictvím nosného hřídele k nekonečnému řetězu pásu nebo lanu.

Vynález přináší takové řešení dopravníku, který je použitelný nejen pro stroje a linky na sklizeň speciálních plodin, ale i pro posklizňové zpracování těchto plodin, popřípadě též pro dopravu jiných sypkých nebo granulovaných hmot, a to zvláště v takových případech, kdy je nutno plnit dopravník na vodorovném nebo mírně skloněném úseku větve unášecího prostředku. Doprava materiálu je zajištěna dokonale bez jakéhokoli poškození, takže uvedené nepříznivé důsledky se u vynálezu neprojevují.

Příklad možného provedení vynálezu je schematicky znázorněn na připojených výkresech, kde na obr. 1 je zachycen boční pohled na koreček v řezu, vedeném ve svislé rovině, obr. 2 představuje půdorys korečku, obr. 3 znázorňuje pohled zezadu na tento koreček, obr. 4 představuje vzájemné spojení dvou korečků v pohledu z boku, na obr. 5 je zachycen obdobný pohled na koreček a jeho spojovací prostředek v půdoryse a na obr. 6 je znázorněn závěs pro vzájemné spojení korečků v řezu vedeném ve svislé rovině.

Koreček 1 je tvořen dvěma bočnicemi 2, mezi nimiž je ve spodní části vytvořena kapsa 3, ohrazená na svém dolním úseku dnem 4 a v zadním úseku zadní stěnou 5. Mezi zadními částmi bočnic 2, které jsou opatřeny prolisy 6 a od nich částečně vyhnuty směrem ven tak, aby jejich vzájemná vzdálenost byla větší než je vlastní šířka kapsy 3, je vytvořen volný prostor 7. Koreček 1 je na své přední části v blízkosti konce dna 4 a na své zadní části za dnem 4 opatřen přední úchytkou 8 a zadní úchytkou 9 pro vzájemné poddajné spojení jednotlivých korečků 1.

Zadní úchytka 9 je uchycena na závěsu 10, který je výkyvný okolo průběžného nosného hřídele 11, procházejícího závěsnými pouzdry 12 závěsu 10 a úchytnými pouzdry 13 korečku 1, jehož dno 4 je v přední části opatřeno přední úchytkou 8. Vzájemně výkyvné spojení přední úchytky 8 jednoho korečku 1 se zadní úchytkou 9 druhého korečku 1 je provedeno spojovacím hřídelem 14. Uchycení korečků 1 k větvi nekonečného unášecího prostředku, např. řetězu 15, pásu nebo lanu je zabezpečeno pomocí nosného hřídele 11, který prochází úchytnými pouzdry 13 korečku 1 a závěsnými pouzdry 12 v závěsu 10. Na obou stranách korečku vystupuje z bočnic 2, přičemž je uložen v ložiskách 16 uchycených k nekonečnému řetězu 15 nebo k jinému unášecímu prostředku.

Korečkový dopravník podle vynálezu pracuje takto: Bočnice 2 jsou ve svých zadních částech opatřeny prolisy 6, které rozšiřují prostor mezi oběma bočnicemi 2 v místě za kapsou 3. Do takto vytvořeného volného prostoru 7 korečku 1 zasahuje kapsa 3 dalšího

korečku 1, takže jedna kapsa 2 jednoho korečku 1 dosedá vždy těsně na kapsu 2 sousedního korečku 1, aniž by vznikaly mezi jednotlivými kapsami 2 jakékoliv mezery.

Může být tedy korečkový dopravník podle vynálezu dobře využit pro plynulou dopravu sklizňového materiálu u strojů a linek na sklizeň zrnin, popřípadě při posklizňové dopravě sypkých a zrnitých hmot, neboť jednou z největších předností vynálezu je skutečnost, že tento korečkový dopravník může být plněn i na takovém úseku, kdy se jeho unášecí větev pohybuje pod násypkou ve vodorovném nebo šikmém směru. Dopravované zrniny a jiné materiály pak nejsou dopravníkem vůbec poškozovány.

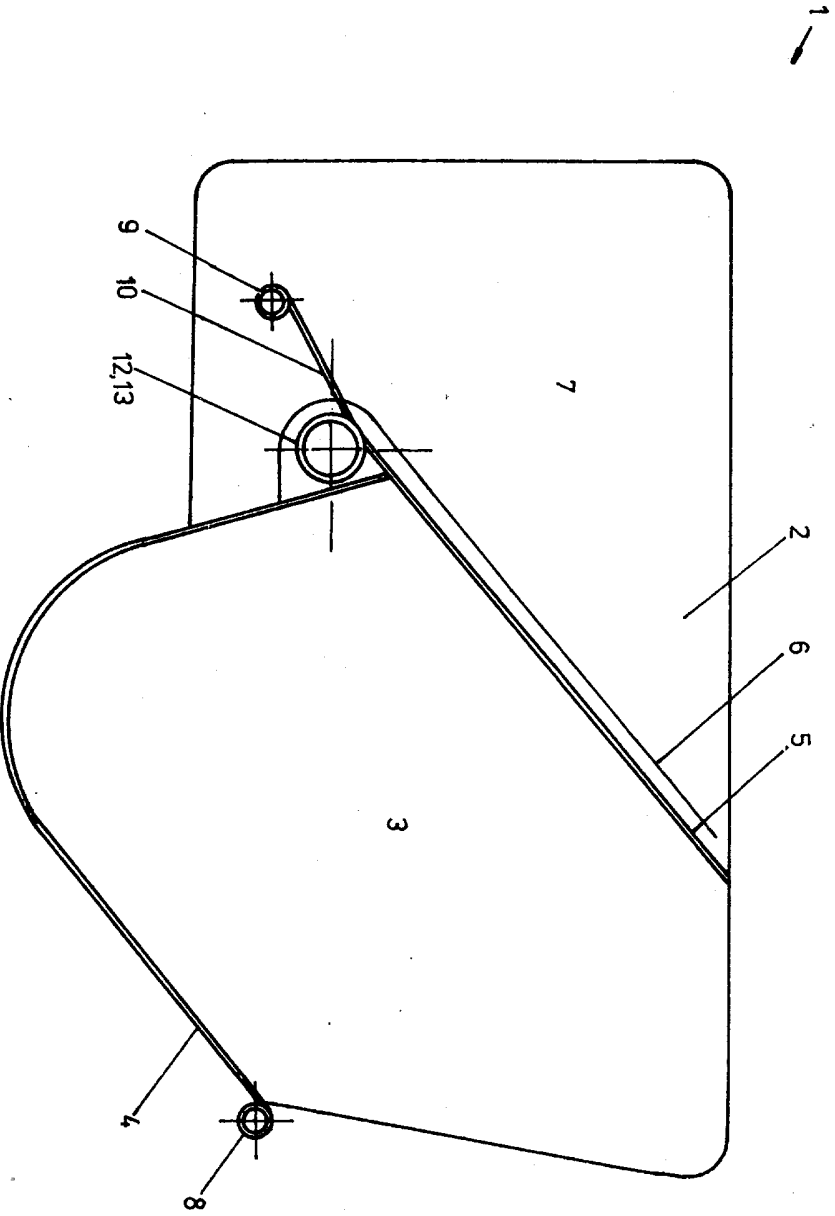
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Korečkový dopravník pro vynášení sklizňového materiálu u strojů pro sklizeň zrnin, zvláště luštěnin, tvořený soustavou vzájemně spojených korečků, vyznačený tím, že bočnice (2) korečků (1) jsou opatřeny prolisy (6) a každý koreček (1) je opatřen přední úchytkou (8) a zadní úchytkou (9) pro vzájemné spojení korečků (1) a úchytnými pouzdry (13) pro připojení korečku (1) prostřednictvím nosného hřídele (11) k nekonečnému řetězu (13).

2. Korečkový dopravník podle bodu 1, vyznačený tím, že zadní konce bočnic (2) korečků (1) mají od prolisu (6) od sebe větší odstup než je přední šířka kapsy (3) korečku (1).

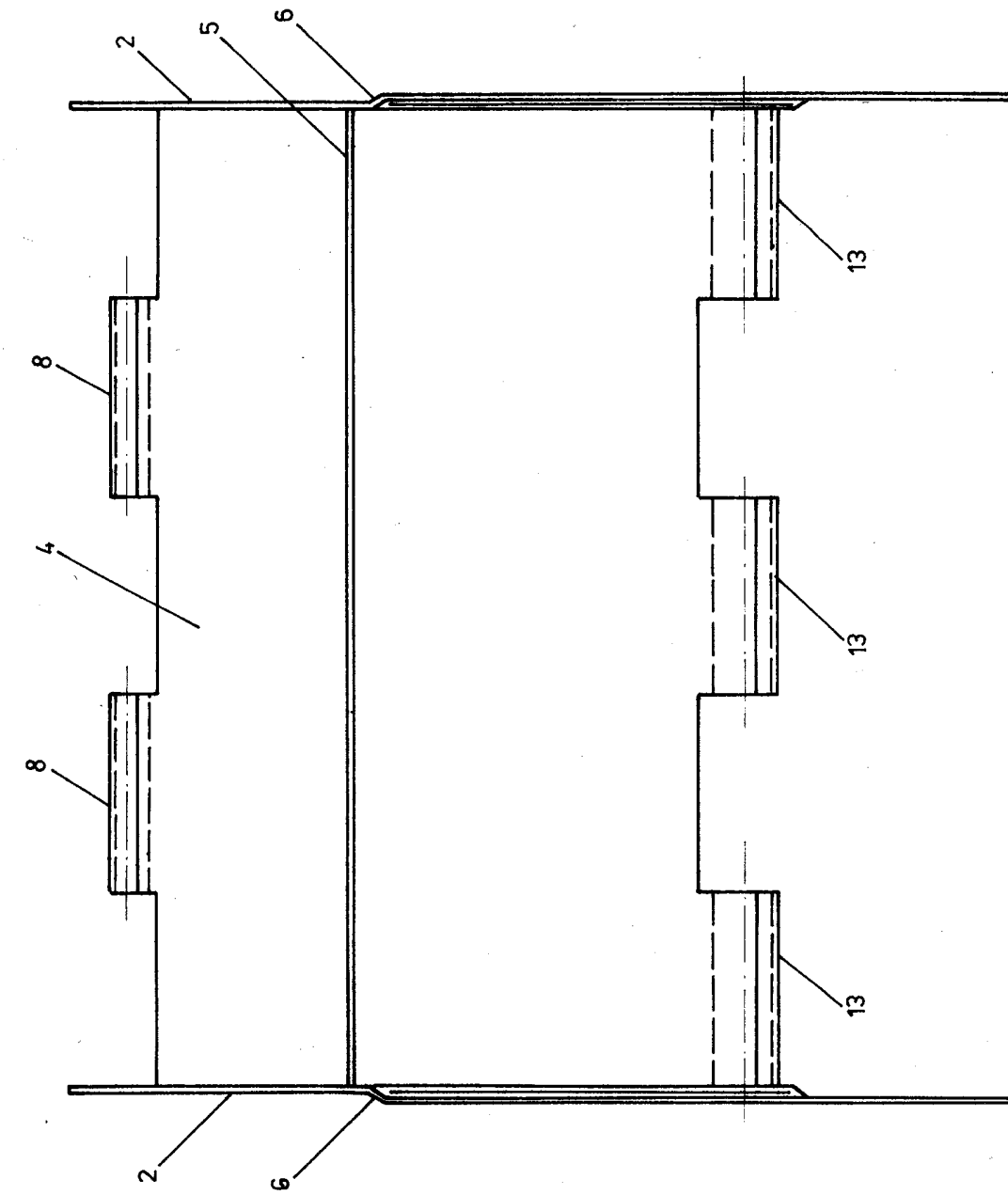
3. Korečkový dopravník podle bodu 1, vyznačený tím, že nosný hřídel (11) prochází uvnitř bočnic (2) závěsem (10) a mimo bočnice (2) spočívá v ložisku (16) uloženém na nekonečném řetězu (15) pásu nebo lana.

4. Korečkový dopravník podle bodu 1, vyznačený tím, že předními úchytkami (8) i zadními úchytkami (9) prochází spojovací hřídel (14) dvou sousedních korečků (1).



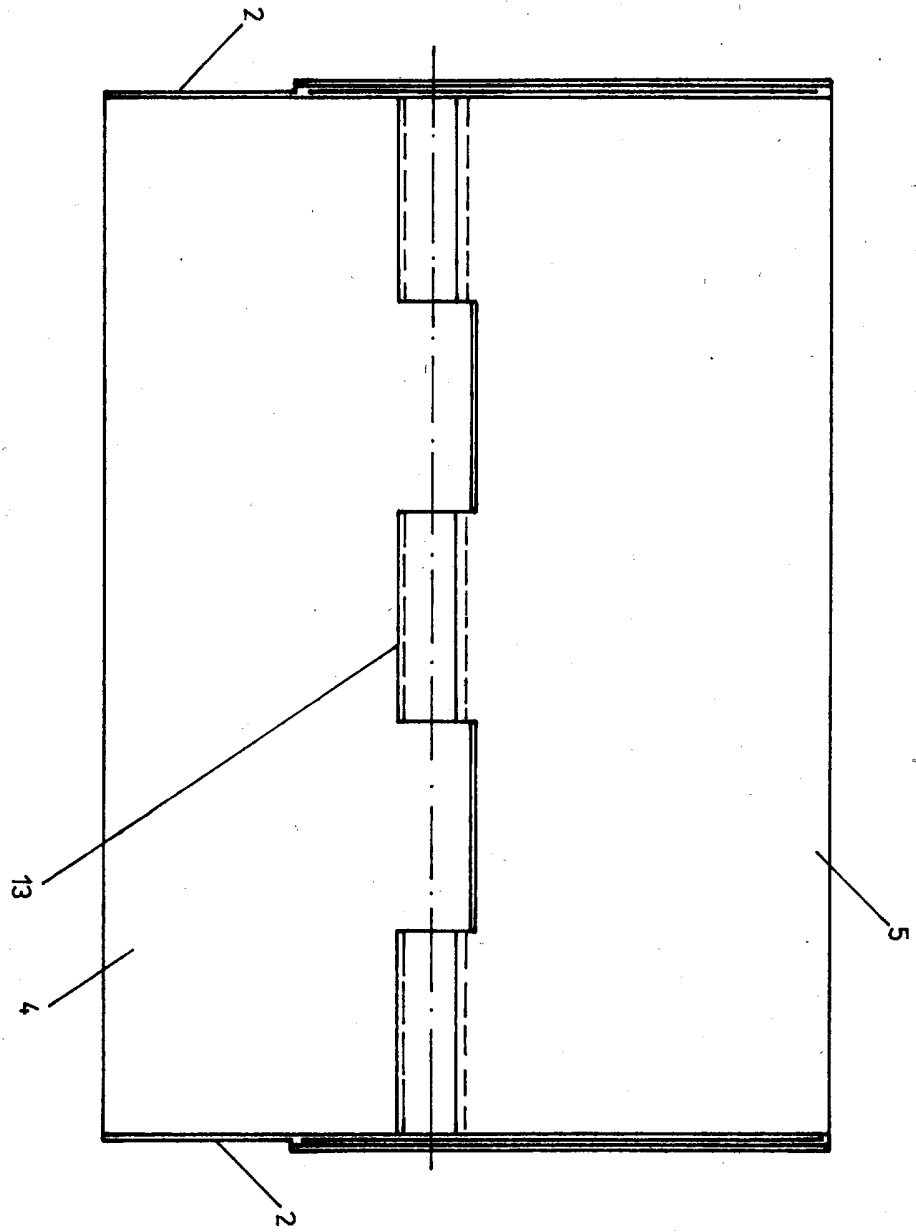
OBR.1

217171



OBR. 2

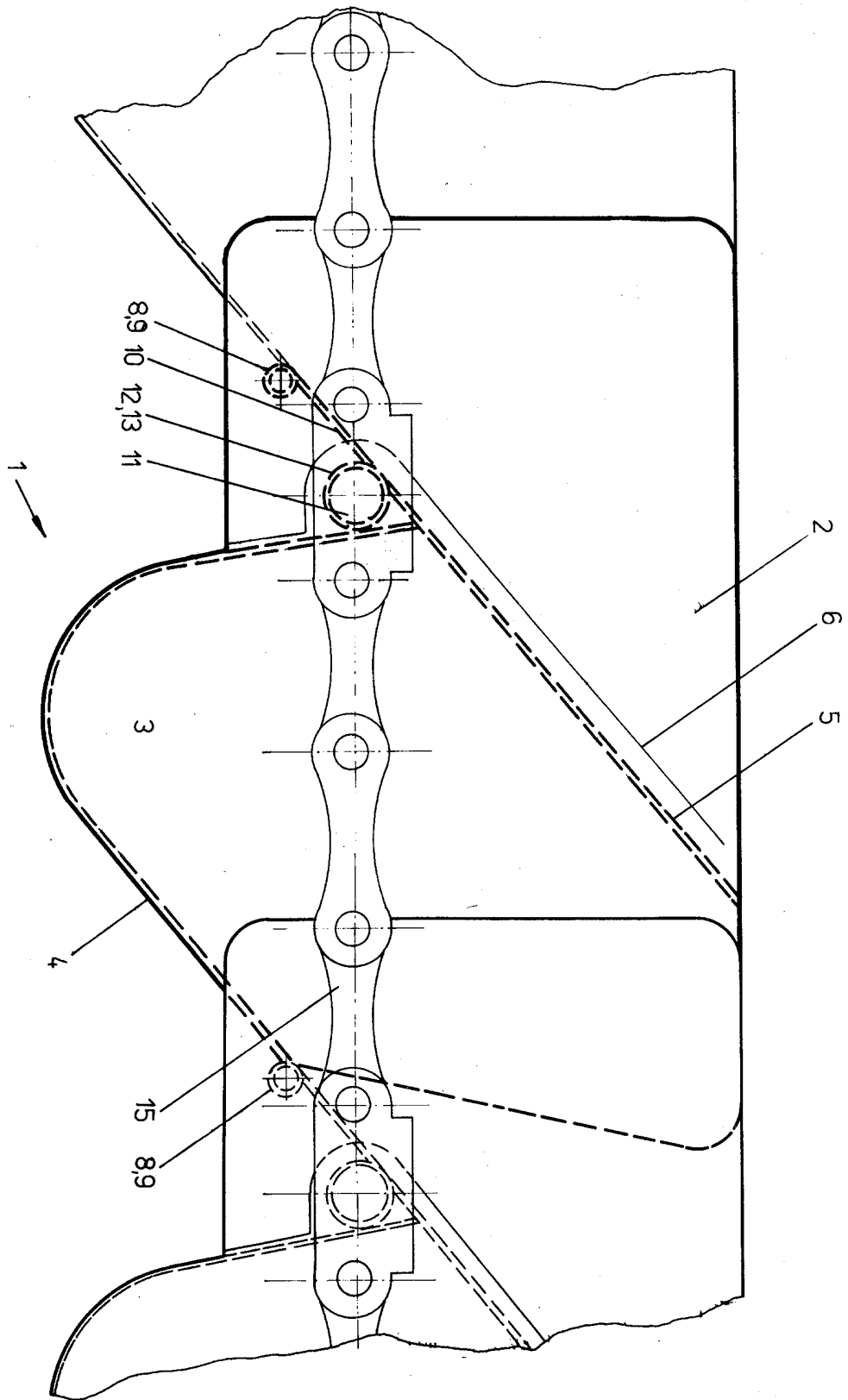
217171



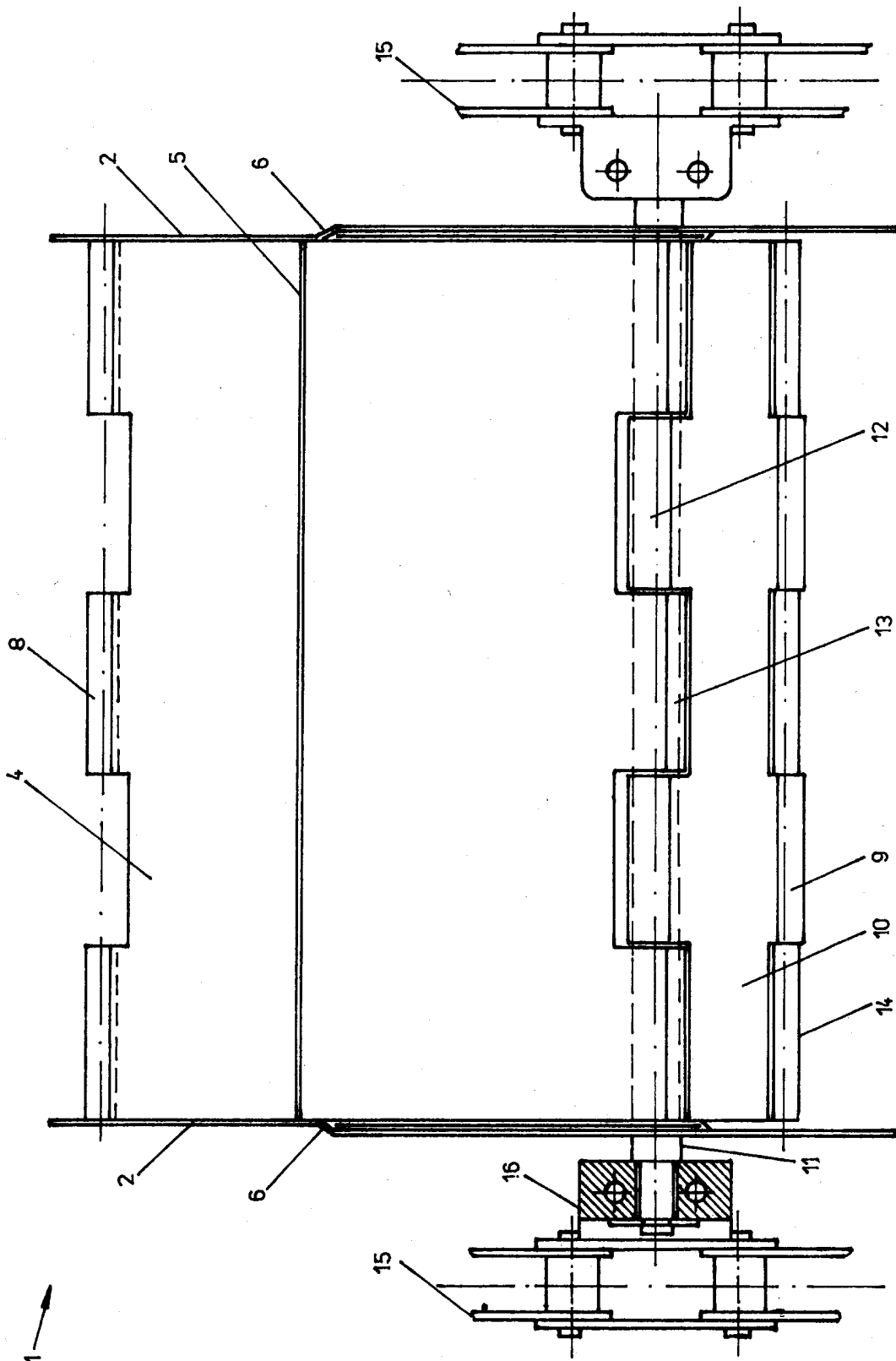
OBR.3

217171

0BR.4

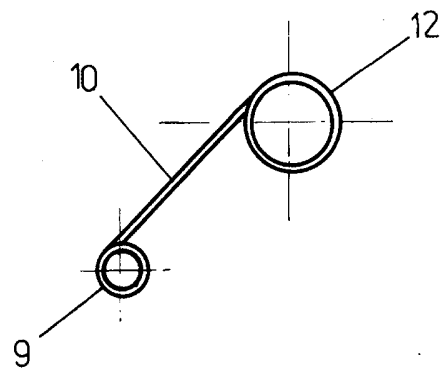


217171



OBR.5

217171



OBR.6