

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第2区分

【発行日】平成19年4月19日(2007.4.19)

【公開番号】特開2006-258119(P2006-258119A)

【公開日】平成18年9月28日(2006.9.28)

【年通号数】公開・登録公報2006-038

【出願番号】特願2005-72891(P2005-72891)

【国際特許分類】

F 16 H 61/44 (2006.01)

F 16 H 47/02 (2006.01)

【F I】

F 16 H 61/44 A

F 16 H 47/02 A

【手続補正書】

【提出日】平成19年3月5日(2007.3.5)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0004

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0004】

一方、他のHST走行システムとして、1つの油圧ポンプを2つの油圧モータに並列に閉回路接続し、2つの油圧モータをそれぞれ前輪と後輪に接続し、前輪と後輪を別々の油圧モータで駆動するものが知られている。例えば特開2000-1127号公報では、芝刈り機のHST走行システムにおいて、低速時には前後輪とも高トルクとする4輪駆動とし、高速時には前輪を低トルク、後輪を高トルクとする4輪駆動とすることで、走行時は前輪にも油圧的に駆動力が伝わるようにし、旋回時には後輪を駆動する2輪駆動とすることで、旋回時の前輪の引きずりを防止している。前輪油圧モータの駆動トルクを変えるため、油圧ポンプの給排油ポートに定比分流弁が設けられ、前輪側油圧モータ側の主管路間にシャトル弁が設けられ、シャトル弁の出力側に高圧リリーフ弁と低圧リリーフ弁が並列接続されている。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0071

【補正方法】削除

【補正の内容】