



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206142667 U

(45)授权公告日 2017. 05. 03

(21)申请号 201620514889.X

(22)申请日 2016.05.30

(73)专利权人 广东顺发起重设备有限公司

地址 528145 广东省佛山市三水区迳口华
侨经济区漫江工业园7-2号地之二

(72)发明人 梁海枰

(74)专利代理机构 佛山东平知识产权事务所
(普通合伙) 44307

代理人 詹仲国

(51) Int. Cl.

B66C 5/02(2006.01)

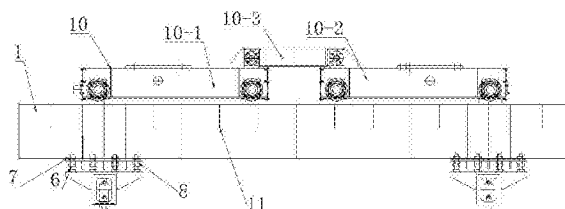
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

桥式起重机的桥架

(57)摘要

本实用新型公开了一种桥式起重机的桥架,包括相互平行的两主梁,其特征在于,所述主梁的下方设置有相互平行的前、后导轨,前、后导轨与横梁垂直,前、后导轨上分别设置有前、后端梁,前、后端梁上分别活动设置有支撑箱体,支撑箱体的上部设置有安装主梁的槽位;所述主梁的顶部设置有立向的螺栓和上、下调节螺母,螺栓的一端穿过支撑箱体的底板,上、下调节螺母分设于支撑箱体底板的上、下方;所述端梁的两端分别设置有与导轨对应的滚轮组;主梁的顶部设置有小车架。本实用新型结构简单,装调节方便,稳定性好。



1. 一种桥式起重机的桥架,包括相互平行的两主梁,其特征在于,所述主梁的下方设置有相互平行的前、后导轨,前、后导轨与横梁垂直,前、后导轨上分别设置有前、后端梁,前、后端梁上分别活动设置有支撑箱体,支撑箱体的上部设置有安装主梁的槽位;

所述主梁的顶部设置有立向的螺栓和上、下调节螺母,螺栓的一端穿过支撑箱体的底板,上、下调节螺母分设于支撑箱体底板的上、下方;

所述端梁的两端分别设置有与导轨对应的滚轮组;主梁的顶部设置有小车架。

2. 根据权利要求1所述的桥式起重机的桥架,其特征在于,所述端梁的两端分别设置有安装滚轮组的轴孔,该轴孔的侧部设置有开口,开口上安装有盖板。

3. 根据权利要求1所述的桥式起重机的桥架,其特征在于,所述小车架包括两侧行走架和连接于两侧行走架之间的支撑连接架,主梁的顶部设置有与两侧行走架对应的槽轨。

4. 根据权利要求3所述的桥式起重机的桥架,其特征在于,所述行走架包括前、后端活动梁,支撑连接架包括连接于前、后端活动梁之间的接驳杆和连接于两侧活动梁之间的连接杆架。

5. 根据权利要求1所述的桥式起重机的桥架,其特征在于,所述主梁为箱梁,在主梁的侧部设置有多条从上往下设置的加强筋。

桥式起重机的桥架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及起重设备技术领域,尤其是涉及一种桥式起重机的桥架结构。

背景技术

[0002] 桥式起重机是横架于车间、仓库和料场上空进行物料吊运的起重设备。由于它的两端坐落在高大的水泥柱或者金属支架上,形状似桥。桥式起重机的桥架沿铺设在两侧高架上的轨道纵向运行,可以充分利用桥架下面的空间吊运物料,不受地面设备的阻碍。桥式起重机在结构上主要由桥架运行机构、起重小车构成,桥架运行机构主要由主梁和端梁组成,主梁与端梁刚性连接,端梁两端装有车轮,用以支承桥架在高架上运行,主梁上焊有轨道,供起重小车运行。目前,主梁和端梁一般是采用焊接连接方式,因此,在施工过程中稍有不慎就会影响到桥架整体的准确性,使其难以达到验收标准,存在过多的人为因素,不利于产品质量的提高。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就是为了解决现有技术之不足而提供一种不仅结构简单,稳定性好的桥式起重机的桥架。

[0004] 本实用新型是采用如下技术解决方案来实现上述目的:一种桥式起重机的桥架,包括相互平行的两主梁,其特征在于,所述主梁的下方设置有相互平行的前、后导轨,前、后导轨与横梁垂直,前、后导轨上分别设置有前、后端梁,前、后端梁上分别活动设置有支撑箱体,支撑箱体的上部设置有安装主梁的槽位;

[0005] 所述主梁的顶部设置有立向的螺栓和上、下调节螺母,螺栓的一端穿过支撑箱体的底板,上、下调节螺母分设于支撑箱体底板的上、下方,通过调节上下调节螺母,实现高低调节;

[0006] 所述端梁的两端分别设置有与导轨对应的滚轮组;主梁的顶部设置有小车架。

[0007] 所述端梁的两端分别设置有安装滚轮组的轴孔,该轴孔的侧部设置有开口,开口上安装有盖板。

[0008] 作为上述方案的进一步说明,所述小车架包括两侧行走架和连接于两侧行走架之间的支撑连接架,主梁的顶部设置有与两侧行走架对应的槽轨。

[0009] 进一步地,所述行走架包括前、后端活动梁,支撑连接架包括连接于前、后端活动梁之间的接驳杆和连接于两侧活动梁之间的连接杆架。

[0010] 所述主梁为箱梁,在主梁的侧部设置有多条从上往下设置的加强筋。

[0011] 本实用新型采用上述技术解决方案所能达到的有益效果是:

[0012] 本实用新型采用在前、后端梁上分别活动设置支撑箱体,主梁固定在支撑箱体上,支撑箱体的高低位置可调,保证起重机跨度的准确性,使两端梁的对角线之差,车轮水平高低差均达到验收标准,减少更多的人为因素。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0014] 图2为本实用新型的结构示意图。

[0015] 附图标记说明：1、主梁 2、导轨 3、端梁 4、支撑箱体 5、槽位 6、螺栓 7、上调节螺母 8、下调节螺母 9、滚轮组 10、小车架10-1、前端活动梁 10-2、后端活动梁 10-3、接驳杆 11、加强筋。

具体实施方式

[0016] 以下结合具体实施例对本技术方案作详细的描述。

[0017] 如图1-图2所示，本实用新型是一种桥式起重机的桥架，包括相互平行的两主梁1，主梁的下方设置有相互平行的前、后导轨2，前、后导轨与横梁垂直，前、后导轨上分别设置有前、后端梁3，前、后端梁上分别活动设置有支撑箱体4，支撑箱体的上部设置有安装主梁的槽位5；主梁的顶部设置有立向的螺栓6和上、下调节螺母7、8，螺栓的一端穿过支撑箱体的底板，上、下调节螺母分设于支撑箱体底板的上、下方，通过调节上下调节螺母，实现高低调节；端梁的两端分别设置有与导轨对应的滚轮组9；主梁的顶部设置有小车架10。端梁的两端分别设置有安装滚轮组的轴孔，该轴孔的侧部设置有开口，开口上安装有盖板。其中，主梁为箱梁，在主梁的侧部设置有多条从上往下设置的加强筋11。

[0018] 进一步地，小车架10包括两侧行走架和连接于两侧行走架之间的支撑连接架，主梁的顶部设置有与两侧行走架对应的槽轨。行走架包括前、后端活动梁10-1、10-2，支撑连接架包括连接于前、后端活动梁之间的接驳杆10-3和连接于两侧活动梁之间的连接杆架。

[0019] 本实用新型与现有技术相比，采用在前、后端梁上分别活动设置支撑箱体，主梁固定在支撑箱体上，支撑箱体的高低位置可调，保证起重机跨度的准确性，使两端梁的对角线之差，车轮水平高低差均达到验收标准，减少更多的人为因素。

[0020] 以上所述的仅是本实用新型的优选实施方式，应当指出，对于本领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型创造构思的前提下，还可以做出若干变形和改进，这些都属于本实用新型的保护范围。

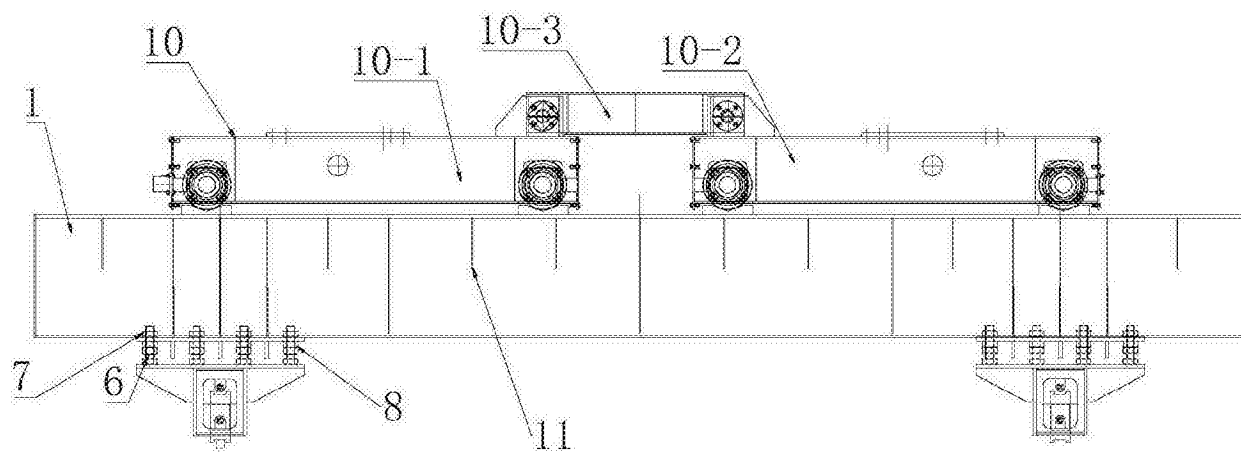


图1

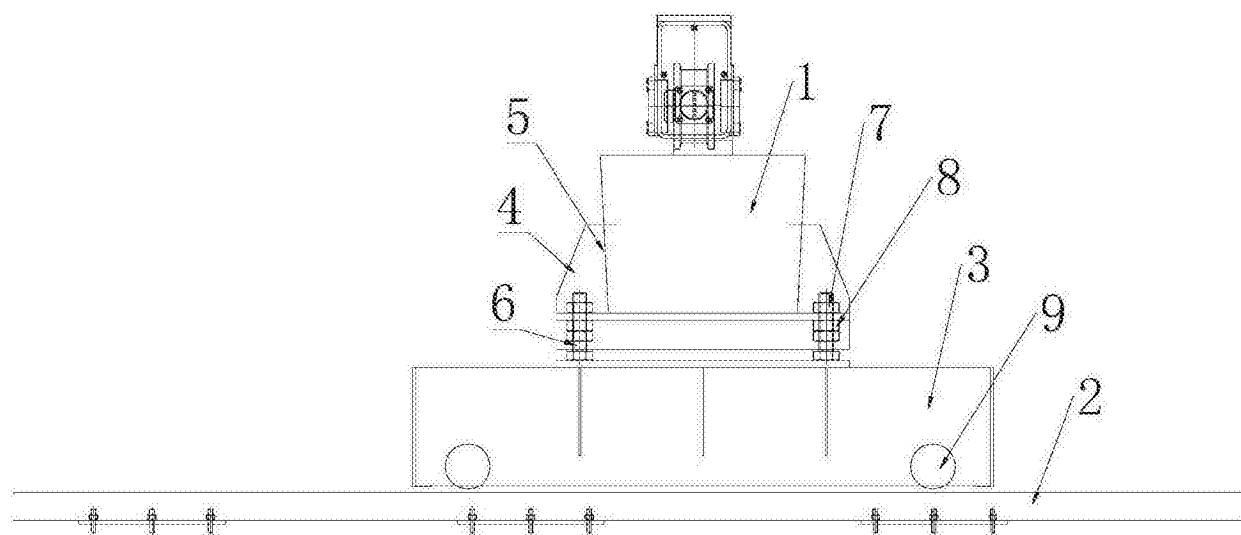


图2