



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

244888

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴

A 01 D 23/02

/22/ Přihlášeno 30 11 84
/21/ PV 9239-84

(40) Zveřejněno 13 11 85

(45) Vydáno 14 08 87

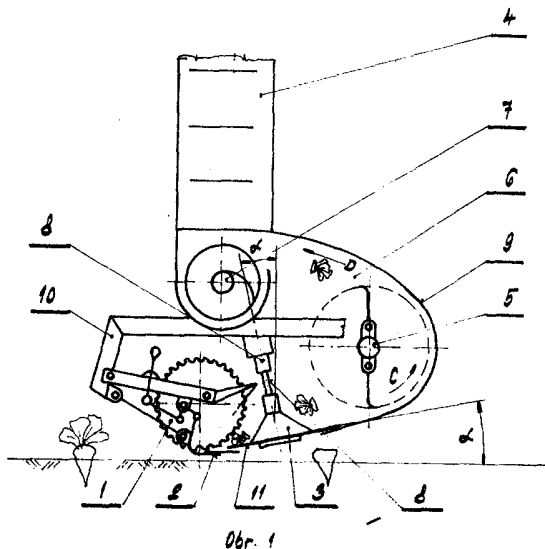
(75)

Autor vynálezu

HAIŠO ŠTEFAN ing., ZÁVIŠKA ZDISLAV ing., PRAHA

(54) Zařízení pro dopravu ořezaného chrástu řepných bulev

Zařízení je určeno pro bezztrátovou dopravu ořezaného chrástu od ořezávacího ústrojí řepných bulev dále do stroje. Pod hmatačem je těsně za ořezávacím nožem šikmo uspořádán unášecí okraj hnaného rotačního dopravního kola.



Vynález se týká zařízení pro dopravu ořezaného chrástu řepných bulev.

Jsou známa různá uspořádání ořezávacích ústrojí, od nichž je ořezaný chrást dopravován dále do stroje buď radiálními nebo tangenciálními sběracími prsty dopravníků, odběrnými válci nebo kartáči, případně jinými aktivními nebo pasivními prvky, jako např. tvarovanými svodnými pruty, navazujícími na ořezávací nože.

Všechna tato dosavadní ústrojí nebo uspořádání k převádění a dopravě chrástu od ořezávacího ústrojí dále do stroje i v různých kombinacích pasivních a aktivních prvků mají však společnou základní nevýhodu.

V místě za ořezávacím nožem vzniká totiž kritický prostor, z něhož je ořezávaný materiál nutno dostat beze ztrát pryč. To se právě u žádného dosavadního uspořádání zatím nepodařilo vyřešit a toto místo je vždy do určité míry zdrojem sklizňových ztrát na chrástu, který představuje cennou krmnou hmotu.

Zařízení pro dopravu ořezaného chrástu řepných bulev podle vynálezu tuto základní nevýhodu odstraňuje. Jeho podstata spočívá v tom, že pod hmatačem je těsně za ořezávacím nožem šikmo uspořádán unášecí okraj hnaného rotačního dopravního kola.

Zařízení pro dopravu ořezaného chrástu řepných bulev podle vynálezu umožňuje maximální přiblížení odebíracího ústrojí přímo za ořezávací nůž, aniž by došlo k poškozování ořezaných řepných bulev, takže je zabezpečen dokonalý odběr jak celého, tak i předřezaného chrástu. Podstatně se tak zvyšuje kvalita práce ořezávacího ústrojí a snižují se ztráty na sklizeném chrástu.

Příklad provedení zařízení podle vynálezu je schematicky znázorněn na připojeném výkrese, kde obr. 1 představuje zařízení v bokorysném řezu a obr. 2 v půdorysném řezu.

Na rám 10 stroje je uchycen hnatač 1, s výhodou aktivní, pod nímž je uspořádán ořezávací nůž 2. S výhodou jsou uspořádány dva aktivní hmatače 1 vedle sebe s ořezávacími noži 2 provedenými tak, že se vzájemně sbíhají. Pod hmatačem 1 je bezprostředně za ořezávacím nožem 2 šikmo uspořádán unášecí okraj 11 hnaného rotačního dopravního kola 3, jehož hnací hřídel 8 je v ostrém úhlu α odkloněn od vertikály dopředu.

V témže ostrém úhlu α je k horizontále, resp. k povrchu půdy skloněn dopředu i unášecí okraj 11 hnaného rotačního dopravního kola 3, které takto může zasahovat přímo k ořezávacímu noži 2.

S výhodou je unášecí okraj 11 pružný, může však být tvořen i jinak, např. vedle sebe uspořádanými paprsky nebo prsty. Pro oba ořezávací nože 2 může být uspořádáno buď jedno hnané rotační dopravní kolo 3, nebo mohou být uspořádána dvě hnaná rotační dopravní kola 3 vedle sebe, jejichž směry otáčení A B jsou s výhodou protiběžné.

Za hnaným rotačním dopravním kolem 3 je pod usměrňovacím kolem 9 uloženo další dopravní ústrojí, např. cepový dopravní rotor 5, uspořádaný pro rotaci směrem šipky C. Ve směru další šipky D navazuje na cepový dopravní rotor 5 usměrňovací kanál 6, za nímž je uspořádán další návazný dopravník 7, např. šnekový, s neznázorněným metačem, na nějž navazuje odváděcí dopravní kanál 4.

Zařízení podle vynálezu pracuje takto:

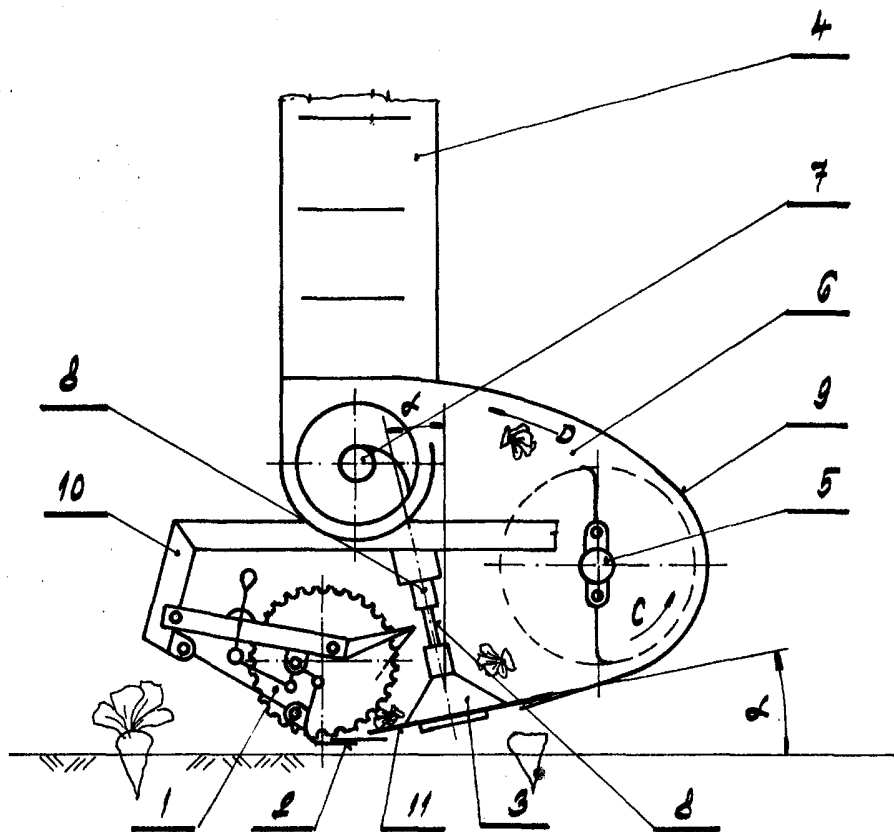
Ořezávací nože 2 ořezávají řepné bulvy po navedení hmatači 1. Ořezaný chrást je hmatači 1 předáván z ořezávacích nožů 2 na okraj 11 hnaného rotačního dopravního kola 3, který jej odebírá plynule a beze ztrát dopravuje k cepovému dopravnímu rotoru 5 a jím pak k dalšímu pracovnímu nebo dopravnímu ústrojí.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

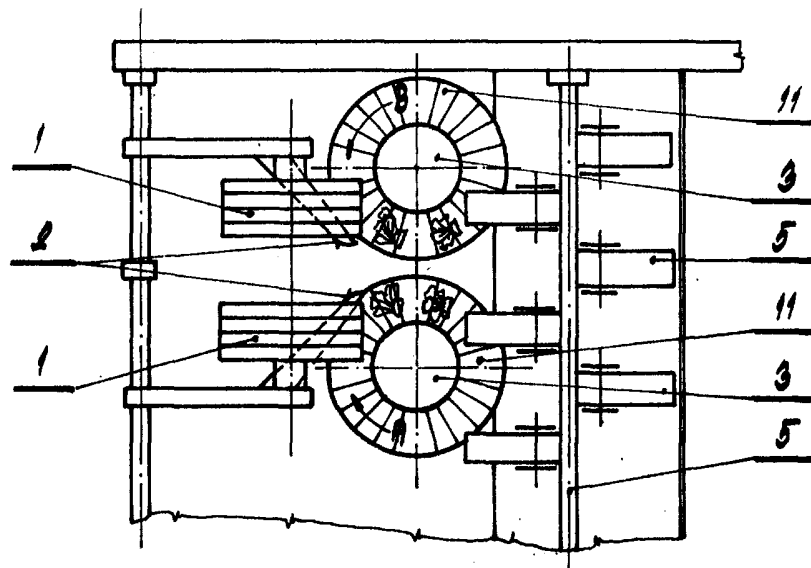
Zařízení pro dopravu ořezaného chrástu řepných bulev, opatřené hmatačem a ořezávacím nožem, vyznačené tím, že pod hmatačem /1/ je za ořezávacím nožem /2/ uspořádán unášecí okraj /11/ hnaného rotačního dopravního kola /3/, jehož hnací hřídel /8/ je v ostrém úhlu /alfa/ odkloněn od vertikály dopředu.

1 výkres

244888



Obr. 1



Obr. 2