

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42117

Kl. 20 c, 40

VEB Waggonbau*)

Görlitz, Niemiecka Republika Demokratyczna

Siedzenie zamieniane na miejsce do leżenia, zwłaszcza w wagonach sypialnych pojazdów szynowych

Patent trwa od dnia 25 czerwca 1958 r.

Pierwszeństwo: 28 lutego 1958 r. (Niemiecka Republika Demokratyczna).

Wynalazek dotyczy siedzenia zamienianego w miejsce do leżenia, które powinno znaleźć zastosowanie, zwłaszcza w wagonach sypialnych pojazdów szynowych, w których wykonane są ponad sobą trzy siedzenia zamieniane w miejsce do leżenia, a przy tym odległość między dwoma siedzeniami powinna być wykonana możliwie największa.

Dotychczas nie jest znane urządzenie, za pośrednictwem którego można zwiększać odległość między dwoma siedzeniami.

Zadanie wynalazku polega na tym, aby w przypadku wykonania kilku łóżek, szczególnie trzech łóżek leżących ponad sobą, otrzymać większą odległość między dolnym i leżącym ponad nim miejscem do leżenia, przy czym prze-

stawialność na wysokość między dwoma siedzeniami ogranicza się szczególnie do dolnego siedzenia, tzn. więc, że tylko łóżko dolne powinno być przestawiane na wysokość w ten sposób, że z jednej strony daje ono możliwość siedzenia, a z drugiej strony gwarantuje możliwie największą odległość od łóżka leżącego nad nim. Samo przestawianie powinno być wykonywane bez wielkiego wysiłku i tylko przez jedną osobę.

Według wynalazku zadanie zostaje w ten sposób rozwiązane, że dolne siedzenie osadzone jest za pośrednictwem sworzni, umieszczonych na tylnej stronie siedzenia, obrotowo i przesuwnie w prowadnicach wykonanych pionowo, a na ścianach przedziałów wykonane są tak od strony głów jak i od strony stóp, prowadnice z krzywkami, w których prowadzone są

*) Wynalazca: Wilhelm Schicke.

sworznie umieszczone na ścianach czołowych siedzenia i że element prowadzący i zamykający jest w ten sposób ukształtowany i wykonany, że w przypadku obrotu siedzenia w położenie dolne lub górne sworznie prowadzący zwalnia z jednej strony zamknięcie, a z drugiej otwarciu. Element prowadzący i zamykający jest przy tym wykonany obrotowo około jednego punktu i dolega elastycznie do sworznia, przy jego ruchu w każdym kierunku, noskiem lub zębem obracającym się w jednym kierunku. Dalsze ukształtowanie wynalazku przewiduje, że prowadnica z krzywką na części poziomej zaopatrzona jest na końcu w wycięcie, które zapewnia pewne osadzenie w górnym położeniu.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania.

Fig. 1. pokazuje całość siedzenia zamienianego w miejsce do leżenia w położeniu górnym i dolnym, jak również urządzenie zamykające, fig. 2. — widok z przodu siedzenia zamienianego w miejsce do leżenia.

Siedzenie 1 osadzone jest obrotowo na sworzniu 2 przesuwanym się w prowadnicy 3 wykonanej pionowo na tylnym oparciu i może być również w tych prowadnicach przesuwane. Na ścianach przedziałów 4 znajdują się prowadnice z krzywką 5, z którymi zazębiają się, za pośrednictwem sworzni 7 wykonanych poziomo, uchwyty 6 umieszczone na ścianach bocznych siedzeń zamienianych na miejsca do leżenia. Prowadnice z krzywką 5 są przy tym tak ukształtowane, że wykonane jest prowadzenie po łuku koła około sworznia 2, które następnie przechodzi w odpowiedniej wysokości w prowadzenie po linii poziomej. Na końcu tego poziomego prowadzenia znajduje się wycięcie 8. Ze względu praktycznych korzyści prowadzenie poziome jest od góry otwarte, ażeby siedzenie można było wsadzić w prowadzenie. Element prowadzący i zamykający 10, wykonany obrotowo około sworznia 9 jest przyciskany stale przez sprężynę 11 w położeniu spoczynku do wewnętrznej strony prowadzenia z krzywką 5. Element prowadzący i zamykający posiada nosek 12 i ząb 13, obracający się w jedną stronę.

Jeżeli siedzenie, zamieniane w miejsce do leżenia, znajduje się w dolnym wyjściowym położeniu, widocznym na fig. 1 z linii grubo narysowanych i pożądanego jest górne położenie, to obsługa powoduje za pomocą rączki 14 na-

stępujący przebieg, odpowiadający ruchowi w kierunku naznaczonym linią a1, przez obrót siedzenia 1 około sworznia 2.

Sworznie prowadzący 7 porusza się swobodnie w prowadzeniu z krzywką 5, wykonanym w postaci łuku koła, aż do zetknięcia się z noskiem 12 elementu prowadzącego i zamykającego 10. Przy dalszym obrocie siedzenia element prowadzący 10 zostaje stale dociskany noskiem 12 do sworznia prowadzącego 7, w sposób elastyczny, przez sprężynę 11. Jeżeli sworznie prowadzący 7 osiągnie krańcowe położenie prowadzenia 5 z łukiem koła, element prowadzący na skutek działania sprężyny 11 wraca z powrotem do pierwotnego położenia, a sworznie prowadzący 7 spoczywa teraz bezpośrednio na nosku 12 elementu prowadzącego 10. Na skutek dalszego obrotu siedzenia w pionowej prowadnicy, co odpowiada kierunkowi ruchu a2, sworznie prowadzący 7 zostaje przesunięty po linii poziomej prowadnicy z krzywką 5 aż do krańcowego położenia 8. Siedzenie 1 przyjmuje tym samym górne położenie, co odpowiada normalnej wysokości miejsca do siedzenia. Przez odpowiednią zmianę długości i promienia prowadnicy z krzywką 5, można zmieniać odpowiednio kąt potrzebny przy przestawianiu. Jeżeli przeciwnie, wymagane jest dolne położenie siedzenia zamienianego w miejsce do leżenia, to siedzenie zostaje również obracane około sworznia 2 za pomocą rączki 14, co odpowiada kierunkowi ruchu b1. Sworznie prowadzący 7 zostaje tutaj przesunięty po linii poziomej prowadnicy z krzywką. Uderza on przy tym o ząb 13, obracający się w jednym kierunku, elementu prowadzącego i zamykającego 10 i cofa ten element tak, że prowadzenie z łukiem koła 5 jest wolne i sworznie prowadzący 7 przesuwa się z powrotem w prowadzeniu z łukiem koła znowu do punktu wyjściowego dolnego położenia, co odpowiada kierunkowi ruchu b2.

Korzyści.

1. Większa wygoda dla podróżującego w wagonie sypialnym.
2. Siedzenie może być przestawione przez jedną osobę bez większego wysiłku.
3. Do przestawiania nie jest potrzebna dodatkowa przestrzeń, wychodząca poza normalny wymiar siedzenia.
4. Do przestawiania siedzenia tak do góry, jak i w dół sposób postępowania jest jednakowy (proste podnoszenie i opuszczanie siedzenia).

5. Niemożliwe jest zaciskanie krawędzi i zakleszczenie przy przestawianiu.
6. Wysokość przestawiania, jak również położenie ukośne siedzenia może być dowolnie ustalane przez zmianę prowadzenia z łukiem koła.

Zastrzeżenia patentowe

1. Siedzenie zamieniane na miejsce do leżenia, zwłaszcza w wagonach sypialnych pojazdów szynowych, znamienne tym, że siedzenie (1) osadzone jest za pośrednictwem sworznia (2) obrotowo i przesuwnie w prowadnicach (3), wykonanych pionowo i na ścianach przedziałowych (4) wykonane są tak po stronie głowy, jak i po stronie stóp prowadnice z krzywką (5), w których prowadzone są sworznie prowadzące (7), umieszczone na ścianach czołowych siedzenia (1), a element prowadzący i zamykający (10) jest tak ukształ-

towany i wykonany, że w przypadku obrotu siedzenia (1) w położenie dolne lub górne wokół sworznia (2), sworznie prowadzący (7) zwalnia z jednej strony zamknięcie, a z drugiej strony otwarcie.

2. Siedzenie zamieniane na miejsce do leżenia, według zastrz. 1, znamienne tym, że element prowadzący i zamykający (10) obracający się wokół sworznia (9), przylega elastycznie noskiem (12) albo zębem (13), obracającym się w jedną stronę, za pomocą sprężyny (11) do sworznia prowadzącego (7) podczas jego ruchu w każdym kierunku.
3. Siedzenie zamieniane na miejsce do leżenia, według zastrz. 1, 2, znamienne tym, że prowadzenie z krzywką (5) na końcu poziomej linii zaopatrzone jest w wycięcie.

VEB Waggonbau Görlitz
Zastępca: mgr Józef Kamiński
rzecznik patentowy

Fig. 1

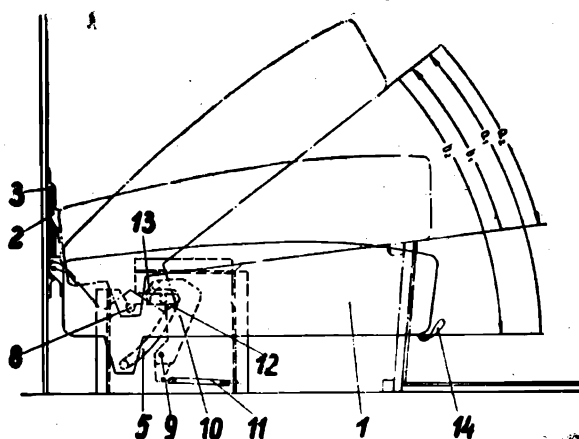


Fig. 2

