

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

45a 15/00
A01B 15/00

Nr 31539

Kl. 45 a, 9

Heinrich Lanz Aktiengesellschaft, Mannheim

**Urządzenie do podnoszenia ramy maszyn do orania oraz do zbioru
ziemniaków i buraków**

Zgłoszono 16 lutego 1938

Udzielono 8 marca 1943

Pierwszeństwo: 8 marca 1937 dla zastrz. 1, 2; 17 marca 1937 dla zastrz. 3 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do podnoszenia ramy maszyn do orania oraz do zbioru ziemniaków i buraków, w których dla osiągnięcia żądanej głębokości pracy podnosi i obniża się ramę maszyny za pomocą obracania osi nośnej kół podwozia względnie koła wspornikowego i polega na tym, że oś nośna koła wspornikowego, przeprowadzona aż do kół podwozia, złączona jest z ich osią nośną i posiada na przednim końcu korbę, połączoną przegubowo z nakrętką wrzeczona regulującą. Wrzeczono to posiada i drugą nakrętkę, osadzoną przegubowo w ramieniu, umocowanym sztywno na osi nośnej kół podwozia. W ten sposób wrzeczono to łą-

czy ze sobą obie osie nośne trwale, sztywno ale i przestawialnie.

Urządzenie według wynalazku umożliwia dalej ułożenie i prowadzenie obu osi nośnych w skrzyżowanych i sztywno ze sobą połączonych rurach, tworzących ramę maszyny, przez co uzyskuje się bardziej zwartą, prostszą i zabezpieczoną od kurzu konstrukcję. Uruchamiając wrzeczono regulującą, obraca się oś nośna koła wspornikowego niezależnie od reszty urządzenia podnośnego, przez co osiąga się ukośne ustawienie ramy maszyny w celu dostosowania maszyny do pracy na wznoszącym się lub opadającym terenie.

Rysunek przedstawia przykład wyko-

niania przedmiotu wynalazku i tak fig. 1 przedstawia widok maszyny z boku, fig. 2 — jej widok z góry, fig. 3 — schematyczny obraz uruchamiania urządzenia podnośnego, a mianowicie pełne linie przedstawiają najniższe, linie kreskowane — najwyższe a linie kreskowane — ukośne położenie wyrównawcze ramy maszyny, a wreszcie fig. 4 i 5 — przykład ułożenia osi nośnych kół w rurach tworzących ramę maszyny.

Obie osie nośne c , f koła podwozia d względnie koła wspornikowego h są przytworzone do tworzących ramę maszyny dźwigarów a i b , złączonych ze sobą pod kątem sztywno i odpornie na skręcenie. Dźwigar poprzeczny a służy do ujęcia i ułożenia w nim osi nośnej c koła podwozia d , w ukośnie zaś do tyłu biegnącym dźwigarze podłużnym b ułożona jest oś nośna f koła wspornikowego h , która sięga aż do osi nośnej c kół podwozia i posiada na swym przednim końcu wykorbienie względnie korbę i , której koniec ujmuje przegubowo nakrętkę k nagwintowanego wrzeciona regulującego l . To wrzeciono posiada i drugą nakrętkę m , umocowaną przegubowo w ramieniu n , umocowanym sztywno na osi nośnej c kół podwozia. W ten sposób wrzeciono l łączy ze sobą obie osie nośne c , f trwale, sztywno ale i przestawialnie.

Na osi nośnej c umocowana jest obrotowo dźwignia wspornikowa o , która za pomocą łapki p opiera się na korbie x , stanowiącej przedłużenie ramienia n w drugą stronę. W dźwigni wspornikowej o osadzona jest nakrętką q nagwintowanego wrzeciona nastawiającego s , które jest umocowane do dźwigara b za pomocą łożyska r . Wrzeciono to za pośrednictwem dźwigni wspornikowej o służy do podnoszenia lub opuszczania ramy maszyny. W celu ujęcia osi nośnych c , f dźwigary a , b ramy maszyny mogą być utworzone z rur t , u (fig. 4 i 5).

Sposób działania urządzenia według wynalazku jest następujący: przy ręcznym obracaniu wrzeciona nastawiającego s przesuwają się dźwignia wspornikowa o wraz z nakrętką q w znany sposób w dół, obracając się przy tym około osi nośnej c ; równocześnie łapka p dźwigni wspornikowej o naciska na korbę x , wskutek czego oś nośna c obraca się około osi obrotu y kół podwozia d , co powoduje podniesienie się ramy maszyny.

Wraz z korbą x obraca się stanowiące jej przedłużenie ramię n i porusza do góry korbę i osi nośnej f za pośrednictwem spoczywającego w przegubach wrzeciona regulującego l , podczas gdy drugi koniec osi nośnej f wraz z korbą g , dźwigającą koło wspornikowe h , obraca się w dół, podnosząc również i z przodu ramę maszynową.

Przy ręcznym obracaniu wrzeciona regulującego l korba i obraca oś nośną f koła wspornikowego h niezależnie od osi nośnej c kół podwozia d , przy czym rama maszynowa dodatkowo podnosi lub obniża się na kole wspornikowym, ustawiając się ukośnie do poziomu w celu dostosowania maszyny do pracy na wznoszącym się lub opadającym terenie (kreskowane położenie fig. 3). Powrotne obniżanie ramy maszynowej w położenie robocze następuje przez przeciwnie co do kierunku obracanie wrzecionami.

Wynalazek niniejszy przynosi uproszczenie urządzenia i przejrzyste uruchamianie osi nośnej f koła wspornikowego h , jako też zupełnie dokładne prowadzenie pionowego ruchu tego koła.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do podnoszenia ramy maszyn do orania oraz do zbioru ziemniaków i buraków, w których dla osiągnięcia żądanej głębokości pracy rama maszyny podnosi się i obniża za pomocą obracania osi nośnych kół podwozia względnie koła

wspornikowego, znamienne tym, że oś nośna (*f*) koła wspornikowego (*h*) jest doprowadzona aż do osi nośnej (*c*) kół podwozia (*d*) i sprzężona z tą osią.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że oś nośna (*f*) koła wspornikowego (*h*) posiada na swym przednim końcu ramię korbowe (*i*), o które zaczepia przegubowo wrzeciono regulujące (*l*).

3. Urządzenie według zastrz. 1, zna-

mienne tym, że osie nośne (*c, f*) kół podwozia (*d*) względnie koła wspornikowego (*h*) są prowadzone i ułożone w skrzyżowanych i sztywno ze sobą złączonych rurach tworzących ramę urządzenia.

Heinrich Lanz
Aktiengesellschaft
Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

Fig 1

Fig 4

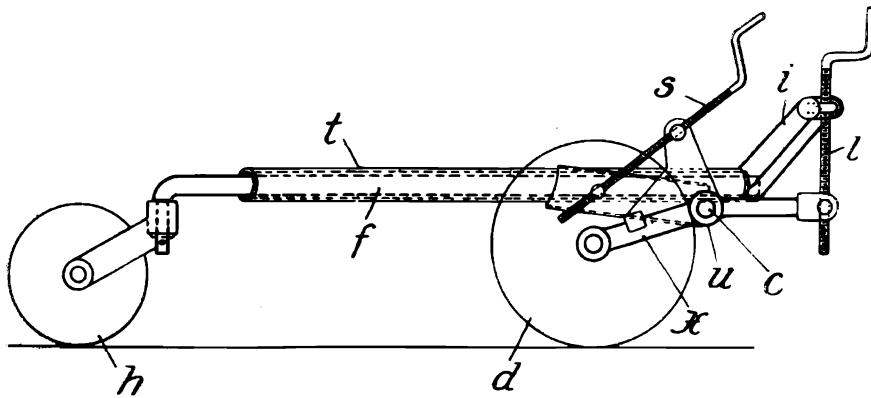


Fig. 5

