



[12] 发明专利申请公开说明书

[21] 申请号 97100235.5

[43]公开日 1997 年 10 月 22 日

[11] 公开号 CN 1162538A

[22]申请日 97.1.10

[71]申请人 李 伟

地址 100038北京市海淀区羊房店铁东宿舍10号
楼 38 门 1 号

[72]发明人 李 伟

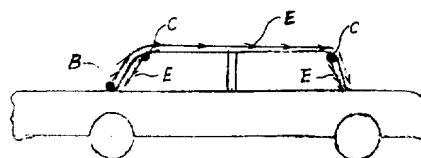
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图页数 2 页

[54]发明名称 机动车遮阳降温卷帘

[57]摘要

本发明的机动车遮阳降温卷帘，有一个由发条带动的卷轴，遮阳帘一端与卷轴相联，在发条的作用下遮阳帘被收在卷轴上，并藏于一个具有与遮阳帘同样宽度的圆筒内，卷帘筒设置在后备箱内，遮阳帘可通过车箱顶部遮盖车箱，并将其吸附在前风挡玻璃下部。

由于遮阳降温卷帘采用了反光隔热材料，从而能够有效的遮挡阳光对车体的照射，使驾驶室的温度，不会升高，即使在气温很高的炎热夏天，机动车停放在阳光下，该遮阳降温卷帘仍然能保持驾驶室的温度不会升高。



权 利 要 求 书

1、机动车遮阳降温帘，是由卷帘收藏筒、发条、卷轴及反光遮阳隔热材料组成，其特征是可以设置在机动车的后备箱或前机箱内，也可以设置在前后风挡玻璃内侧，而且可以设置在车箱的外部。

2、根据权利要求“1”所述设置在后备箱或机箱内的卷帘，可以从车箱结合部向前后两个方向拉出。

3、根据权利要求“1”所述设置在机动车前后风挡玻璃内侧的遮阳卷帘筒可以是固定的，也可以随意装卸。

4、根据权利要求“1”所述设置在车箱外部的卷帘筒，可以在前后风挡玻璃上固定，根据需要随时装卸。

说明书

机动车遮阳降温卷帘

本发明涉及一种由反光隔温材料制做的遮阳卷帘、卷帘收藏筒、发条及卷轴组成的机动车遮阳降温卷帘。

目前的现有技术中，机动车遮阳设备有车顶部遮阳伞或风挡玻璃内侧的遮阳板，这些遮阳设备通常是使用麻烦，携带不方便，成本价格高，即使是结构简单一些的，其遮阳伞面积又太小，达不到理想的效果。例如：使用了风挡玻璃内侧遮阳板的机动车，在阳光的照射下，驾驶室内的温度还会不断的升高，使人无法忍受不能进入车内。由于存在这样的缺点，该产品在实际中尚未被广泛使用。

本发明的目的是提供一种结构简单，成本低、携带方便、使用简单的机动车遮阳降温卷帘，即使在夏日气温高，太阳曝晒的情况下，本发明仍然能保持驾驶室内的温度不在升高。

本发明的机动车遮阳降温卷帘，有一个由发条带动的卷轴，遮阳帘一端与卷轴相联，在发条的作用力下遮阳帘被卷收在卷轴上，并藏于一个具有与遮阳帘同样宽度的圆筒内，遮阳帘的另一端则留在圆筒的开口处，当使用时拉动卷帘的这一端遮阳帘，即被从圆筒的开口处拉出，不使用时卷轴在发条的作用力下将遮阳帘收藏于圆筒内，以便于在机动车内设置和携带，卷帘筒设置在后备箱内，遮阳帘可在与车箱结合部的缝隙处拉出来盖于车箱顶部，并将其吸附在前风挡玻璃下部，卷帘筒也可以吸附固定在前或后风挡玻璃上，然后将遮阳帘从筒内拉出来盖于车箱顶部，并将拉出的

说明书

遮阳帘也吸附固定在风挡玻璃上，按上述方法，将多个遮阳卷帘筒吸附或直接固定在机动车前后及两侧的玻璃内侧或车箱内壁，同样可以遮挡太阳光对车箱内的直接照射，起到遮阳和保护的作用。

由于遮阳降温卷帘采用了反光隔热材料，从而能够有效地遮挡阳光对车体的照射，使驾驶室的温度，不会升高，即使在气温很高的炎热夏天，机动车停放在阳光下，该遮阳降温卷帘仍然能保持驾驶室的温度不会升高。

下面结合附图和具体实施方式对本发明进一步详细的说明。

图 1 是遮阳降温卷帘的截断面图。

图 2 是本发明设置在机动车上的位置图。

图 3、图 4 是遮阳降温卷帘的使用示意图。

图 1 所描述的是遮阳降温卷帘的断面，E 是遮阳帘，它在发条的作用下，被卷收在转轴 G 上并藏于卷帘筒 F 内，H 是吸盘用以固定卷筒和遮阳帘。

图 2 所描述，A 位置的卷帘筒是固定在后备箱内的 B 位置的卷帘筒是吸附在前后，风挡玻璃外侧 C D 位置的卷帘筒是吸附在前后风挡，车两侧或固定在车箱内壁上。

图 3 中描述的 E 是从后备箱 A 和玻璃窗内侧 D 卷帘筒中拉出的遮阳帘，遮阳帘 E 拉出后从车顶部经过，用吸盘固定在前风挡玻璃下缘，卷帘筒 D 中的遮阳帘拉出后，可以吸附在车门玻璃窗下缘。

说明书

图 4 中描述的卷帘筒 B 是吸附在前风挡玻璃外侧下缘，拉出的遮阳帘 E 经过车顶部吸附在后风挡玻璃下缘，卷帘筒 C 是固定在车箱内壁上，拉出的遮阳帘 E 能遮挡住前风挡玻璃。

在本发明的实施方案中，深色机动车停放在气温 27°C ，太阳直接照晒的停车场，15 分钟后车箱内的温度高达 48°C ，在同样的环境条件下，应用本发明的车将后备箱中的遮阳帘拉出来，遮盖住车箱顶部，并将帘吸附在前风挡玻璃下缘，而且把设置在车箱两侧内壁的遮阳帘拉出，遮挡住车窗玻璃，由于遮阳帘将太阳光全部反射掉，失去了光能转变热能的条件，因而机动车停放 15 分钟后，车箱内温度只有 $28 - 29^{\circ}\text{C}$ 。本发明的另外几种方式虽然简单，但是也完全有效。

综上所述，本发明是可行的，方便简单有效的。

说明书附图

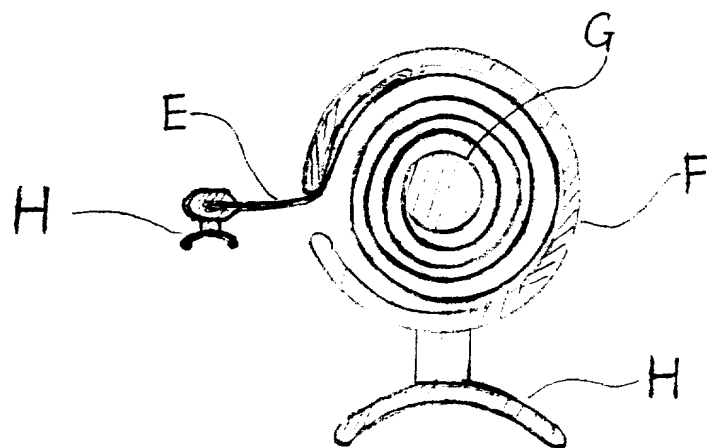


图 一

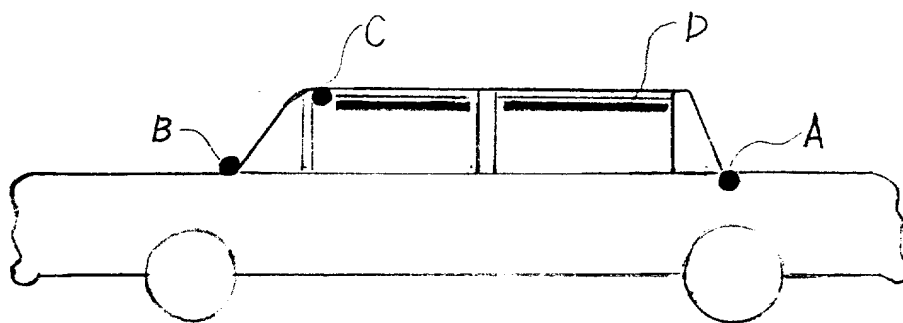


图 二

说明书附图

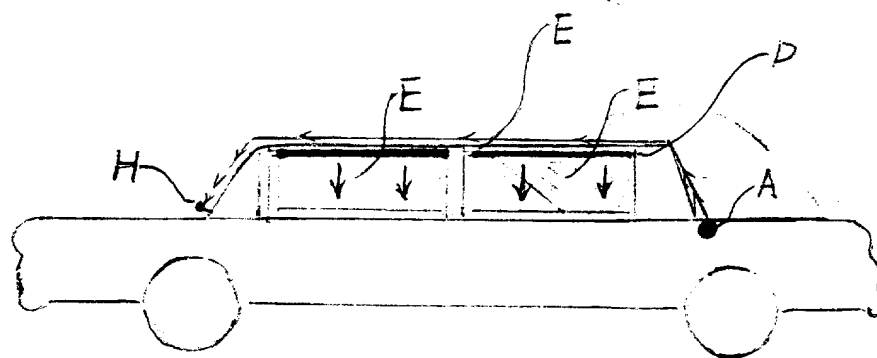


图 三

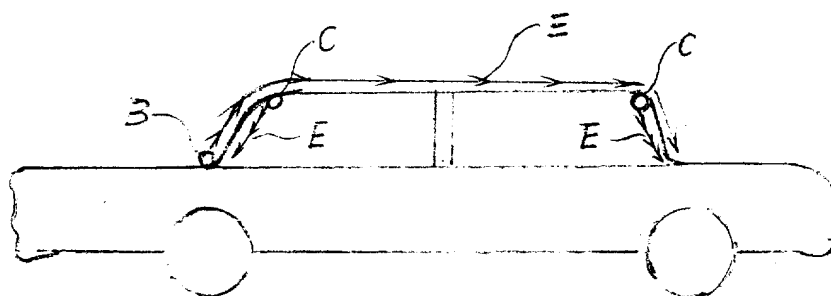


图 四