

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **15783**

(21) Numer zgłoszenia: **15818**

(22) Data zgłoszenia: **18.12.2009**

(51) Klasyfikacja:
12-10

(54)

Wózek transportowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.10.2010 WUP 10/2010

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Grzegorz Robert Szewczyk, Julianów, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Szewczyk Grzegorz Robert, Julianów, (PL)

PL 15783

Nr Rp. 15783

015818

Klasa 12-10

1

WÓZEK TRANSPORTOWY

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek transportowy przeznaczony zwłaszcza do przewożenia skrzyń i/lub skrzyniopalet. Wózek transportowy jest szczególnie przydatny w dziedzinie ogrodnictwa i sadownictwa.

Znany jest z polskiego wzoru przemysłowego Prz: 14346 wózek transportowy ogrodniczy, składający się z ramy zbudowanej z profili metalowych o przekroju kwadratowym, ukształtowanych w dwa styczne dłuższymi podstawami trapezy, których wydłużona podstawa stanowi miejsce mocowania zaczepu w przedniej części oraz haka holowniczego w tylnej części. Wydłużona podstawa w tylnej części jest wzmocniona poprzez przymocowanie do niej po przeciwnych stronach dwóch profili metalowych o przekroju prostokątnym. Na ramie umocowane są: w przedniej części podest, następnie znajduje się platforma pod paletę oraz za nią umocowane są osłony kół jezdnych a między nimi znajduje się podest tylny. Za platformą do ramy umocowana jest oś na końcach której, znajdują się koła jezdne. Platforma ma kształt prostokątny i zbudowana jest z kątownika. Podesty zbudowane są z profili o przekroju kwadratowym i pokryte są blachą perforowaną. Osłony kół jezdnych osłaniają koła od strony przedniej, bocznej wewnętrznej oraz górnej. Górna część zbudowana jest profili kwadratowych, które pokryte są blachą. Boczna część osłon ma kształt trapezu prostokątnego i jak przednia część osłon ma kształt trapezu prostokątnego i tak jak przednia część osłony wykonana jest z blachy.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać przedmiotu przejawiająca się w oryginalnym kształcie konstrukcji wózka.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na załączonym rysunku, na którym:

Fig. 1- Przedstawia wózek transportowy w odmianie pierwszej z wysuniętym dyszlem.

Fig. 2- Przedstawia wózek transportowy w odmianie drugiej z wysuniętym dyszlem oraz rozłożonymi ramionami.

Fig. 3- Przedstawia wózek transportowy w odmianie trzeciej z wysuniętym dyszlem.

Fig. 4- Przedstawia wózek transportowy w odmianie pierwszej z wsuniętym dyszlem.

Fig. 5- Przedstawia wózek transportowy w odmianie drugiej z wysuniętym dyszlem oraz złożonymi ramionami.

Wózek transportowy składa się z dyszli, symetrycznej, metalowej ramy oraz z kół położonych na przedłużeniach centralnej osi i zabezpieczonych metalowymi osłonami. Wózek posiada dwa dyszle położone po przeciwnych końcach ramy. Jeden dyszel zakończony jest kulą, a drugi zaczepem. Dyszel z kulą jest krótszy, a dyszel z zaczepem jest dłuższy. Dyszle są demontowalne i można z łatwością zamieniać je miejscami, co umożliwia zmianę kierunku jazdy wózka o 180°, bez

konieczności obracania wózka. Rama posiada symetryczną budowę oraz centralną oś, co umożliwia wyważenie załadowanego wózka i pozwala na zmianę kierunku jazdy wózka o 180° , bez konieczności przeładunku. Na przedłużeniach centralnej osi znajdują się koła. Rama posiada również ograniczniki umieszczone na styku ramy i dyszli, zabezpieczające ładunek przed zsunieniem się z wózka. Konstrukcja ramy pozwala na bezpośredni załadunek skrzyń i/lub skrzyniopalet na ramę. Ponadto, dyszle przymocowane są do ramy w taki sposób, że możliwe jest ich wsunięcie do wnętrza ramy, dzięki czemu długość wózka ulega znacznemu zmniejszeniu. Zmniejszenie długości wózka ułatwia jego przechowywanie. Zarówno rama jak i dyszle zbudowane są z metalowych kształtowników o przekroju w kształcie kwadratu.

Wózek transportowy w odmianie pierwszej posiada symetryczną metalową ramę zbudowaną z kształtowników o przekroju w kształcie kwadratu, uformowaną w kształt kwadratu. Do dwóch naprzeciwległych wierzchołków kwadratu tworzącego ramę przymocowane są koła zabezpieczone osłonami i połączone z centralną osią, położoną wzdłuż przekątnej kwadratu tworzącego ramę. Do dwóch pozostałych, naprzeciwległych wierzchołków kwadratu tworzącego ramę przymocowane są dwa dyszle, zbudowane tak jak rama z metalowych kształtowników o przekroju kwadratu. Jeden dyszel zakończony jest kulą, a drugi zaczepem. Dyszel z kulą jest krótszy, a dyszel z zaczepem jest dłuższy. Budowa ramy pozwala na demontaż dyszli oraz zamienienie ich miejscami, a także na wsunięcie dyszli do środka ramy. Na styku ramy i dyszli, umieszczone są metalowe ograniczniki w kształcie wzdłużnego kształtownika o przekroju zbliżonym do litery "L". Osłony kół mają kształt zbliżony do trapezu i umieszczone są po wewnętrznej stronie wózka transportowego.

Wózek transportowy w odmianie drugiej posiada symetryczną metalową ramę zbudowaną z kształtowników o przekroju w kształcie kwadratu, uformowaną w kształt kwadratu, do którego dwóch naprzeciwległych wierzchołków przymocowane są koła zabezpieczone osłonami i połączone z centralną osią, położoną wzdłuż przekątnej kwadratu. Pomiędzy osłonami kół, a ramą przymocowane są w sposób rozłączny dwie pary elementów o kształcie zbliżonym do litery „L”, które tworzą ramiona. Ramiona, umieszczone są pod kątem 90° w stosunku do płaszczyzny kwadratu tworzącego ramę. Ramiona, tak jak cała rama, zbudowane są z metalowych kształtowników o przekroju kwadratu. Do dwóch pozostałych, naprzeciwległych wierzchołków kwadratu tworzącego ramę przymocowane są dwa dyszle, zbudowane tak jak cała rama z metalowych kształtowników o przekroju kwadratu. Jeden dyszel zakończony jest kulą, a drugi zaczepem. Dyszel z kulą jest krótszy, a dyszel z zaczepem jest dłuższy. Budowa ramy pozwala na demontaż dyszli oraz zamienienie ich miejscami, a także na wsunięcie dyszli do środka ramy. Rozłączne połączenie ramion z ramą pozwala na złożenie ramion w taki sposób, że znajdują się one w tej samej płaszczyźnie, co kwadrat tworzący ramę. Na styku ramy i dyszli, umieszczone są metalowe

ograniczniki w kształcie wzdłużnego kształtownika o przekroju zbliżonym do litery "L". Osłony kół mają kształt zbliżony do trapezu i umieszczone są po wewnętrznej stronie wózka transportowego.

Wózek transportowy w odmianie trzeciej posiada symetryczną metalową ramę zbudowaną z kształtowników o przekroju w kształcie kwadratu, która ma kształt sześciokąta o dwóch dłuższych i czterech krótszych bokach, wewnątrz którego umieszczony jest kwadrat. Dwa naprzeciwległe wierzchołki kwadratu łączą się z sześciokątem po środku dłuższych boków sześciokąta. Pozostałe dwa naprzeciwległe wierzchołki kwadratu łączą się z sześciokątem za pomocą dwóch odcinków przebiegających pomiędzy wierzchołkiem kwadratu, a wierzchołkiem sześciokąta, który przypada pomiędzy dwoma krótszymi bokami sześciokąta. Do dwóch naprzeciwległych wierzchołków kwadratu, które łączą się z sześciokątem po środku dłuższych boków sześciokąta, przymocowane są koła zabezpieczone osłonami i połączone z centralną osią, położoną wzdłuż przekątnej kwadratu. Do dwóch naprzeciwległych wierzchołków sześciokąta, przypadających pomiędzy krótszymi bokami sześciokąta, przymocowane są dwa dyszle, zbudowane tak jak cała rama z metalowych kształtowników o przekroju kwadratu. Jeden dyszel zakończony jest kulą, a drugi zaczepem. Dyszel z kulą jest krótszy, a dyszel z zaczepem jest dłuższy. Budowa ramy pozwala na demontaż dyszli oraz zamienienie ich miejscami, a także na wsunięcie dyszli do środka ramy. Na styku ramy i dyszli, umieszczone są metalowe ograniczniki w kształcie wzdłużnego kształtownika o przekroju zbliżonym do litery "L". Osłony kół mają kształt zbliżony do trapezu i umieszczone są po wewnętrznej stronie wózka transportowego.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Wózek transportowy będący przedmiotem wzoru przemysłowego posiada następujące cechy istotne: składa się z dyszli oraz symetrycznej, metalowej ramy i kół. Koła umieszczone są na przedłużeniu centralnej osi, będącej częścią ramy oraz zabezpieczone są metalowymi osłonami w kształcie zbliżonym do trapezu. Osłony umieszczone są od wewnątrz wózka transportowego. Wózek transportowy posiada dwa dyszle położone po przeciwległych końcach ramy, z czego krótszy dyszel zakończony jest kulą, a dłuższy zaczepem. Dyszle połączone są z ramą w sposób rozłączny, co pozwala na ich demontaż oraz na wsunięcie ich do środka ramy. Na styku ramy i dyszli, umieszczone są metalowe ograniczniki w kształcie wzdłużnego kształtownika o przekroju zbliżonym do litery "L". Rama oraz dyszle zbudowane są z kształtowników metalowych o przekroju kwadratu.

Ponadto wózek transportowy w odmianie pierwszej posiada następujące cechy istotne: ma ramę uformowaną w kształt kwadratu. Do dwóch naprzeciwległych wierzchołków kwadratu tworzącego ramę przymocowane są koła, umieszczone na przedłużeniu centralnej osi, położonej wzdłuż przekątnej kwadratu tworzącego ramę. Do dwóch

pozostałych, naprzeciwległych wierzchołków kwadratu tworzącego ramę przymocowane są dwa dyszle.

Ponadto wózek transportowy w odmianie drugiej posiada następujące cechy istotne: ma ramę uformowaną w kształt kwadratu, do którego dwóch wierzchołków przymocowane są koła zabezpieczone osłonami i umieszczone na przedłużeniu centralnej osi, położonej wzdłuż przekątnej kwadratu. Pomiędzy osłonami kół, a ramą przymocowane są w sposób rozłączny dwie pary elementów o kształcie zbliżonym do litery „L”, które tworzą ramiona. Ramiona, znajdują się pod kątem 90° w stosunku do płaszczyzny kwadratu tworzącego ramę. Ramiona w pozycji złożonej, znajdują się w tej samej płaszczyźnie, co kwadrat tworzący ramę. Ramiona, tak jak cała rama, zbudowane są z metalowych kształtowników o przekroju kwadratu. Do dwóch pozostałych, naprzeciwległych wierzchołków kwadratu tworzącego ramę, przymocowane są dwa dyszle.

Ponadto wózek transportowy w odmianie trzeciej posiada następujące cechy istotne: ma ramę w kształcie sześciokąta o dwóch dłuższych i czterech krótszych bokach, wewnątrz, którego umieszczony jest kwadrat. Dwa naprzeciwległe wierzchołki kwadratu łączą się z sześciokątem po środku dłuższych boków sześciokąta. Pozostałe dwa naprzeciwległe wierzchołki kwadratu łączą się z sześciokątem za pomocą dwóch odcinków przebiegających pomiędzy wierzchołkami kwadratu, a wierzchołkami sześciokąta, które przypadają pomiędzy dwoma krótszymi bokami sześciokąta. Do dwóch naprzeciwległych wierzchołków kwadratu, łączących się z sześciokątem po środku dłuższych boków sześciokąta, przymocowane są koła, połączone z centralną osią, położoną wzdłuż przekątnej kwadratu. Do dwóch naprzeciwległych wierzchołków sześciokąta, przypadających pomiędzy krótszymi bokami sześciokąta, przymocowane są dwa dyszle.

mgr inż. Hanna Borawska
rzecznik patentowy
05-822 Miłanówek, ul. Żabia Oczko 6
tel./fax 0-22/ 724 88 24





Fig. 1.



Fig. 2.

Up- 15818
Rp- 15783

15783



Fig. 3.



Fig. 4.

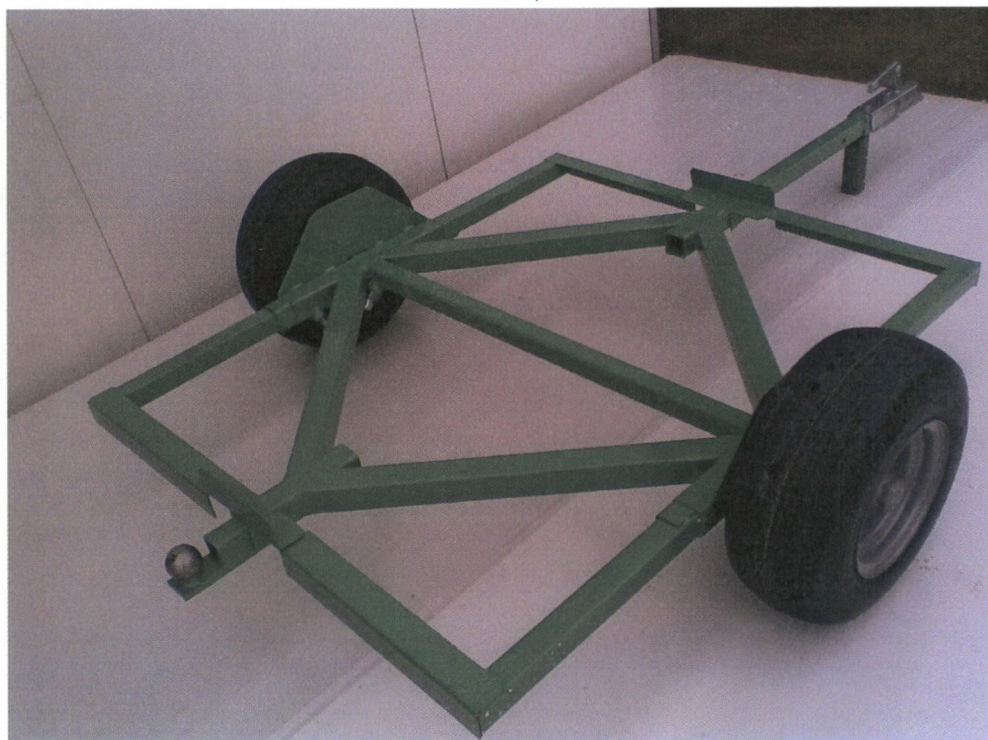


Fig. 5.

mgr inż. Hanna Borawska
rzecznik patentowy
05-822 Miianówek, ul. Żabie Oczko 6
tel./fax 0-22/ 724 88 24

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H. Borawska'.

8



Fig. 1.



Fig. 2.



Fig. 3.