



MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

NUMERO DE PUBLICATION : 1011209A7

NUMERO DE DEPOT : 09700506

Classif. Internat. : B65D

Date de délivrance le : 01 Juin 1999

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d'invention, notamment l'article 22;

Vu l'arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d'invention, notamment l'article 28;

Vu le procès verbal dressé le 12 Juin 1997 à 10H00 à l'Office de la Propriété Industrielle

ARRETE :

ARTICLE 1.- Il est délivré à : BOUCHOMS Jacques
avenue Marvel 27, B-5032 CORROY LE CHATEAU(BELGIQUE)

représenté(e)(s) par : HOUTAIN Guy, chaussée de Charleroi 231, B-6220 FLEURUS (BE)

un brevet d'invention d'une durée de 6 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : CITERNE A RESERVE.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l'invention, sans garantie du mérite de l'invention ou de l'exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeurs(s).

Bruxelles, le 01 Juin 1999
PAR DELEGATION SPECIALE :



L. WUYTS
CONSEILLER

1

DESCRIPTIF DE L'INVENTION CITERNE A RESERVE

La citerne de 1200 L. ou de 2400 L. aérienne , c.a.d. hors sol, est composée habituellement d'une sortie de $\frac{3}{4}$ '' suivi d'une vanne de $\frac{3}{4}$ ''située au bas sur le petit cote vertical permettant l'écoulement du combustible et de vider la citerne .

Notre invention consiste à ajouter une deuxième sortie également de $\frac{3}{4}$ '' située 20 cm au dessus de la première et de relier cette sortie à la tuyauterie après la vanne par un tuyau et un « T » de $\frac{3}{4}$ '' permettant un by-pass pour l'écoulement du mazout.

En fermant la vanne , le mazout ne peut s'écouler que par la tuyauterie supérieure et si le client oublie d'aller voir sa jauge et réapprovisionner sa citerne , le mazout va s'arrêter de couler lorsque le niveau sera descendu en face de cette sortie supérieure . Le client , s'apercevant de l'arrêt de son installation , ne sera pas en panne pour autant, car il lui suffira d'ouvrir la vanne située sur la conduite inférieure pour de nouveau se réapprovisionner . A ce moment , il aura le temps de prévenir son fournisseur de faire le plein et disposera encore d'une réserve de 150 à 200 L. en attendant la fourniture .

Ce système très simple et peu coûteux permettra d'éviter aux clients de tomber en panne de mazout et de devoir rester au froid en attendant un dépannage d'urgence parfois précaire et souvent onéreux .

Je revendique l'idée de cette transformation qui reçoit , des à présent , le plus vif intérêt dans la clientèle tant privée que professionnelle , car elle peut s'appliquer à tout produits liquides .

Je revendique les droits de toutes transformations ou aménagements présents et futur permettant d'améliorer le produit ou de le rendre plus performant.

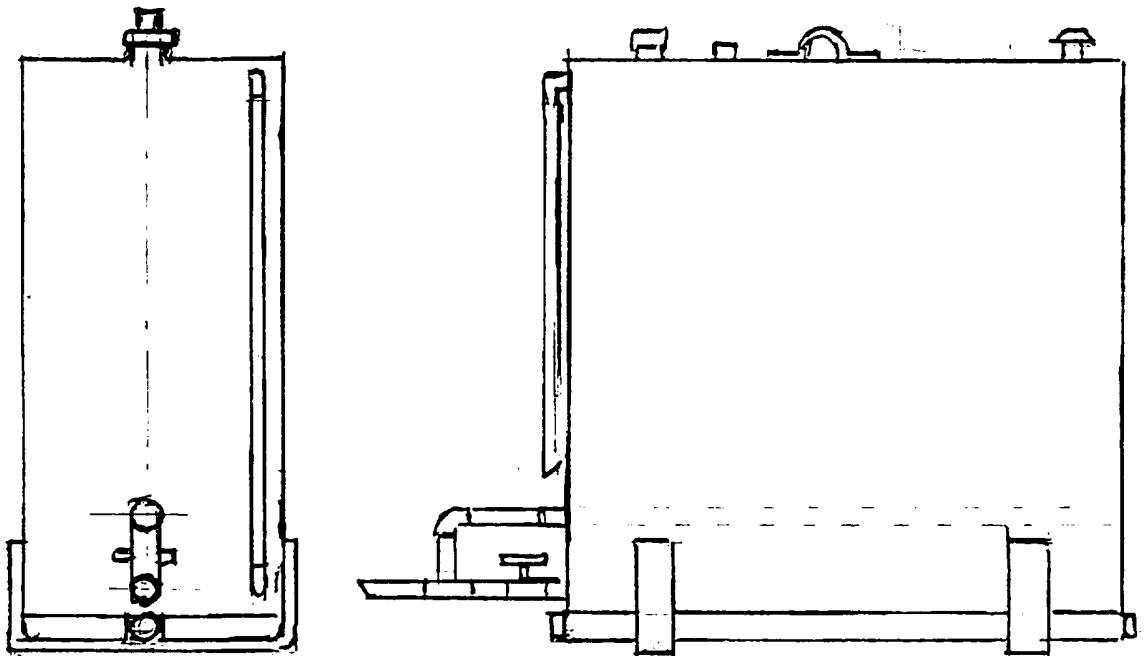
REVENDICATION

La revendication porte sur la création sur le petit coté de la citerne ou se trouve la sortie habituelle , d'une deuxième sortie située à 16 cm au dessus de la première , prolongée d'une tuyauterie formant un by-pass avec celle-ci. La sortie inférieure étant pourvue d'une vanne , le tuyau du by-pass se raccorde sur le tuyau après celle-ci pour permettre l'écoulement du produit vers le chauffage.

Le liquide dans la citerne s'écoulera jusqu'a la sortie supérieure et le volume de produit situé en dessous de ce niveau constituera la réserve. L'ouverture de la vanne permettra d'utiliser ce produit et donnera à l'utilisateur de la citerne le temps de commander une nouvelle fourniture .

- 3 -

CITERNE A RESERVE



KIT DE MONTAGE

