



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204788289 U

(45) 授权公告日 2015. 11. 18

(21) 申请号 201520330242. 7

(22) 申请日 2015. 05. 21

(73) 专利权人 苏州市吴中区胥口广博模具加工
厂

地址 215156 江苏省苏州市吴中区胥口镇石
胥路 283 号

(72) 发明人 黄掌飞

(74) 专利代理机构 南京汇盛专利商标事务所
(普通合伙) 32238

代理人 张立荣

(51) Int. Cl.

G01B 21/00(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

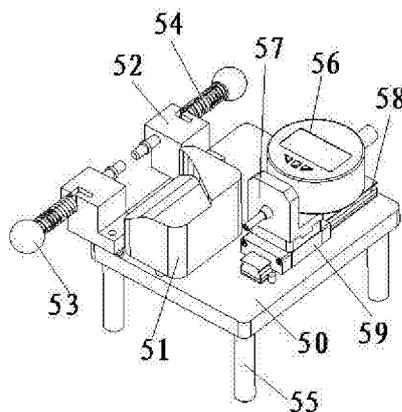
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构,该汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构包括中部托板的下平面设有四根托板支撑柱,托板支撑柱固定于底板,中部托板靠左侧前后各设有一个“Z”形滑销座,“Z”形滑销座内卡有球头滑销,球头滑销上套有滑销弹簧,中部托板的上平面有侧设有中部滑轨,中部滑轨上设有可滑动的中部滑块,中部滑块上安装有“L”形中部测量表固定座,“L”形中部测量表固定座上安装有中部测量表,中部测量表的测量头顶在油门踏板中部的侧边上。通过上述方式,本实用新型能够对汽车油门踏板中部偏折避让点位置进行数据检测。



1. 一种汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构,其特征在于:该汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构包括中部托板、油门踏板中部托块、“Z”形滑销座、球头滑销、滑销弹簧、托板支撑柱、中部测量表、“L”形中部测量表固定座、中部滑轨和中部滑块,所述中部托板的下平面设有四根托板支撑柱,托板支撑柱固定于底板,中部托板靠左侧前后各设有一个“Z”形滑销座,“Z”形滑销座内卡有球头滑销,球头滑销上套有滑销弹簧,中部托板的上平面有侧设有中部滑轨,中部滑轨上设有可滑动的中部滑块,中部滑块上安装有“L”形中部测量表固定座,“L”形中部测量表固定座上安装有中部测量表,中部测量表的测量头顶在油门踏板中部的侧边上。

汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及工装夹具领域,特别是涉及一种汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构。

背景技术

[0002] 汽车零部件涉及安全的都需要全件检测,防止有遗漏的问题。汽车油门踏板是汽车的动力部分的一个重要部件,需要对它进行全方位的尺寸检测,还包括各个连接位置的确认。没有专门的检测治具那就需要检测员用量具来逐一检测记录测量数据,这样的检测效率非常低,完全无法满足工厂的批量生产。

实用新型内容

[0003] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构,能够对汽车油门踏板中部偏折避让点位置进行数据检测。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构,该汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构包括中部托板、油门踏板中部托块、“Z”形滑销座、球头滑销、滑销弹簧、托板支撑柱、中部测量表、“L”形中部测量表固定座、中部滑轨和中部滑块,所述中部托板的下平面设有四根托板支撑柱,托板支撑柱固定于底板,中部托板靠左侧前后各设有一个“Z”形滑销座,“Z”形滑销座内卡有球头滑销,球头滑销上套有滑销弹簧,中部托板的上平面有侧设有中部滑轨,中部滑轨上设有可滑动的中部滑块,中部滑块上安装有“L”形中部测量表固定座,“L”形中部测量表固定座上安装有中部测量表,中部测量表的测量头顶在油门踏板中部的侧边上。

[0005] 本实用新型的有益效果是:本实用新型一种汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构,能够对汽车油门踏板中部偏折避让点位置进行数据检测。

附图说明

[0006] 图1是本实用新型汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构的结构示意图;

[0007] 图2是本实用新型汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构在整个装置中的位置示意图。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图对本实用新型较佳实施例进行详细阐述,以使本实用新型的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本实用新型的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0009] 请参阅图1和图2,本实用新型实施例包括:

[0010] 一种汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构,该汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构包括中部托板 50、油门踏板中部托块 51、“Z”形滑销座 52、球头滑销 53、滑销弹簧 54、托板支撑柱 55、中部测量表 56、“L”形中部测量表固定座 57、中部滑轨 58 和中部滑块 59,所述中部托板 50 的下平面设有四根托板支撑柱 55,托板支撑柱 55 固定于底板 61,中部托板 50 靠左侧前后各设有一个“Z”形滑销座 52,“Z”形滑销座 52 内卡有球头滑销 53,球头滑销 53 上套有滑销弹簧 54,中部托板 51 的上平面有侧设有中部滑轨 58,中部滑轨 58 上设有可滑动的中部滑块 59,中部滑块 59 上安装有“L”形中部测量表固定座 57,“L”形中部测量表固定座 57 上安装有中部测量表 56,中部测量表 56 的测量头顶在油门踏板 60 中部的侧边上。

[0011] 本实用新型汽车油门踏板检测装置的中部弹簧销稳定测量机构,能够对汽车油门踏板中部偏折避让点位置进行数据检测。

[0012] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

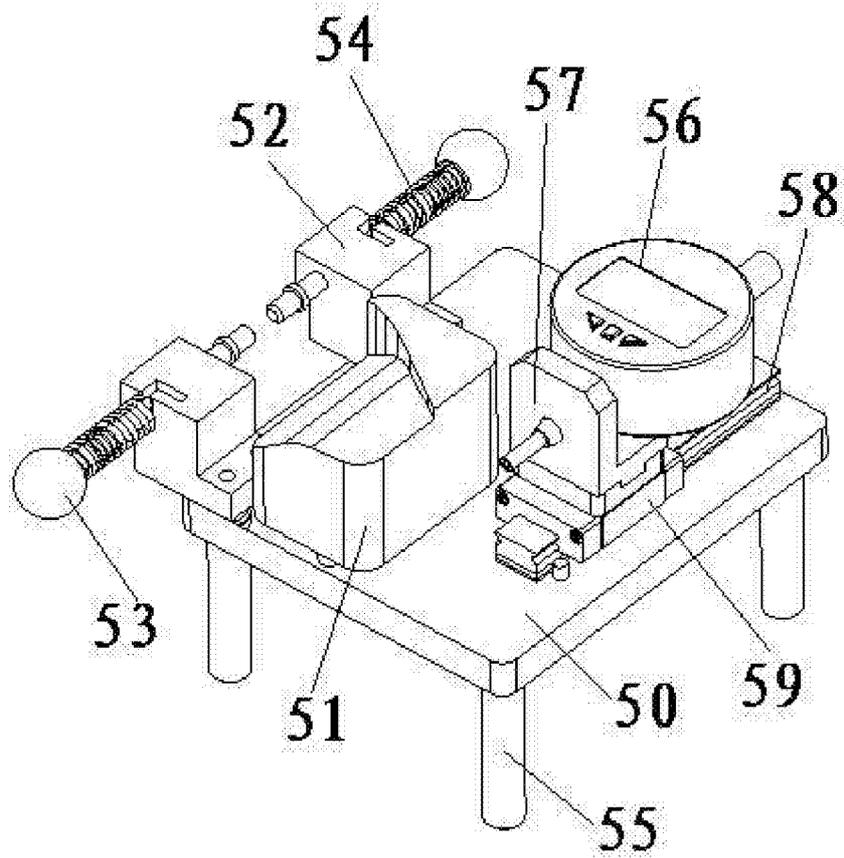


图 1

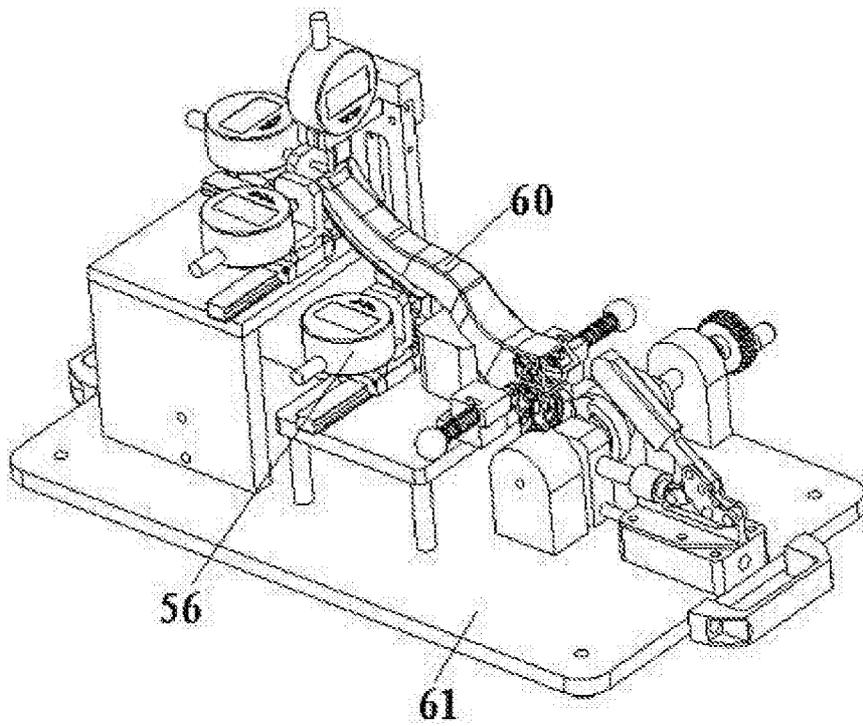


图 2