



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209505353 U

(45)授权公告日 2019.10.18

(21)申请号 201821817895.8

(22)申请日 2018.10.30

(73)专利权人 山东省三利轮胎制造有限公司  
地址 274000 山东省菏泽市曹县昆仑山路  
北段路西

(72)发明人 米佩彬 步婵婵 王帅 李新  
季海林 杨洪涛 谢颂良

(51)Int.Cl.  
B60C 11/03(2006.01)

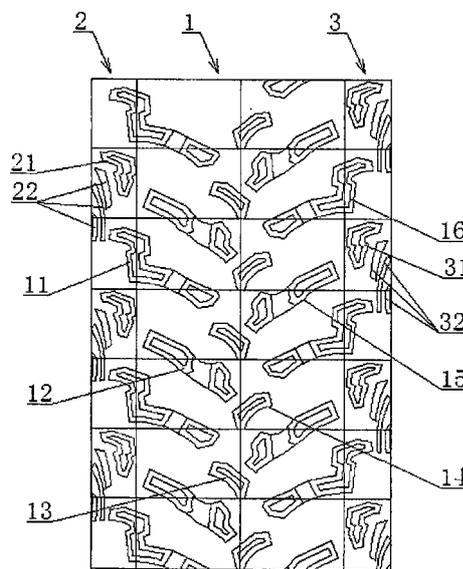
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种防侧滑的全路况越野车辆轮胎

(57)摘要

本实用新型涉及车辆轮胎,具体地说,涉及一种防侧滑的全路况越野车辆轮胎。包括轮胎本体、胎面和设在胎面两侧的胎侧,胎面与两侧的胎侧相接的部位分别为左胎肩和右胎肩;胎面的中心线上设有相间排列的中心右倾花纹块和中心左倾花纹块;所述胎面的中心线左侧设有相间排列的Z形花纹块和左侧左倾花纹块;所述胎面的中心线右侧设有相间排列的S形花纹块和右侧右倾花纹块。所述左胎肩上设有左胎肩花纹块组;所述右胎肩上设有右胎肩花纹块组。本实用新型的耐磨损和耐切割性能好,排水能力强,具有优异的高速直线稳定性,对地面传导的震动和冲击的缓冲能力强,可增强车辆的驾乘舒适性和安全性。



1. 一种防侧滑的全路况越野车辆轮胎,包括轮胎本体、胎面(1)和设在胎面(1)两侧的胎侧,所述胎面(1)设置于轮胎本体上与地面相接触的部位,胎面(1)与两侧的胎侧相接的部位分别为左胎肩(2)和右胎肩(3);所述胎面(1)、左胎肩(2)和右胎肩(3)上分布有花纹块,其特征在于:所述胎面(1)的中心线上沿轮胎本体的圆周方向设有相间排列的中心右倾花纹块(14)和中心左倾花纹块(13);所述中心左倾花纹块(13)的底部位于胎面(1)的中心线,顶部向左延伸;所述中心右倾花纹块(14)的底部位于胎面(1)的中心线,顶部向右延伸;所述胎面(1)的中心线左侧沿轮胎本体的圆周方向设有相间排列的Z形花纹块(11)和左侧左倾花纹块(12),所述Z形花纹块(11)的顶部向左延伸至左胎肩(2);所述胎面(1)的中心线右侧沿轮胎本体的圆周方向设有相间排列的S形花纹块(16)和右侧右倾花纹块(15),所述S形花纹块(16)的顶部向右延伸至右胎肩(3);

所述左胎肩(2)上沿轮胎本体的圆周方向均匀设有若干个左胎肩花纹块组;所述左胎肩花纹块组位于相邻两个Z形花纹块(11)之间;所述左胎肩花纹块组包括7字形花纹块(21)和川字形花纹块(22),所述7字形花纹块(21)位于川字形花纹块(22)的右上方;

所述右胎肩(3)上沿轮胎本体的圆周方向均匀设有若干个右胎肩花纹块组;所述右胎肩花纹块组位于相邻两个S形花纹块(16)之间;所述右胎肩花纹块组包括与7字形花纹块(21)形状大小相对称的反7字形花纹块(31)、与川字形花纹块(22)形状大小相对称的反川字形花纹块(32),所述反7字形花纹块(31)位于反川字形花纹块(32)左上方。

2. 根据权利要求1所述的一种防侧滑的全路况越野车辆轮胎,其特征在于:所述Z形花纹块(11)、左侧左倾花纹块(12)、中心左倾花纹块(13)、中心右倾花纹块(14)、右侧右倾花纹块(15)、S形花纹块(16)、7字形花纹块(21)和反7字形花纹块(31)都设有内沟槽。

## 一种防侧滑的全路况越野车辆轮胎

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆轮胎,具体地说,尤其涉及一种防侧滑的全路况越野车辆轮胎。

### 背景技术

[0002] 所谓轮胎,当然是指是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品,通常安装在金属轮辋上,能支承车身,缓冲外界冲击,实现与路面的接触并保证车辆的行驶性能,轮胎常在复杂和苛刻的条件下使用,它在行驶时承受着各种变形、负荷、力以及高低温作用,因此必须具有较高的承载性能、牵引性能、缓冲性能,同时,还要求具备高耐磨性和耐屈挠性,以及低的滚动阻力与生热性随着时代的发展,人们对轮胎的使用也越来越多;但现有的轮胎功能局限,仅仅为车提供了接地滚动的功能,在与地面接触时抓地力不够,容易导致车在使用过程中打滑,同时轮胎对地面传导的震动和冲击的缓冲能力差,从而导致了车辆的驾乘舒适性和安全性差。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于为了解决现有技术中存在的缺点,而提出了一种防侧滑的全路况越野车辆轮胎。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0005] 本实用新型通过提供一种防侧滑的全路况越野车辆轮胎,包括轮胎本体、胎面和设在胎面两侧的胎侧,所述胎面设置于轮胎本体上与地面相接触的部位,胎面与两侧的胎侧相接的部位分别为左胎肩和右胎肩;所述胎面、左胎肩和右胎肩上分布有花纹块,其中,

[0006] 胎面的中心线上沿轮胎本体的圆周方向设有相间排列的中心右倾花纹块和中心左倾花纹块;所述中心左倾花纹块的底部位于胎面的中心线,顶部向左延伸;所述中心右倾花纹块的底部位于胎面的中心线,顶部向右延伸;所述胎面的中心线左侧沿轮胎本体的圆周方向设有相间排列的Z形花纹块和左侧左倾花纹块,所述Z形花纹块的顶部向左延伸至左胎肩;所述胎面的中心线右侧沿轮胎本体的圆周方向设有相间排列的S形花纹块和右侧右倾花纹块,所述S形花纹块的顶部向右延伸至右胎肩;

[0007] 所述左胎肩上沿轮胎本体的圆周方向均匀设有若干个左胎肩花纹块组;所述左胎肩花纹块组位于相邻两个Z形花纹块之间;所述左胎肩花纹块组包括7字形花纹块和川字形花纹块,所述7字形花纹块位于川字形花纹块的右上方;

[0008] 所述右胎肩上沿轮胎本体的圆周方向均匀设有若干个右胎肩花纹块组;所述右胎肩花纹块组位于相邻两个S形花纹块之间;所述右胎肩花纹块组包括与7字形花纹块形状大小相对称的反7字形花纹块、与川字形花纹块形状大小相对称的反川字形花纹块,所述反7字形花纹块位于反川字形花纹块左上方。

[0009] 进一步地说,所述Z形花纹块、左侧左倾花纹块、中心左倾花纹块、中心右倾花纹块、右侧右倾花纹块、S形花纹块、7字形花纹块和反7字形花纹块都设有内沟槽。

[0010] 有益效果:与现有的技术相比,本实用新型的有益效果是:与现有技术相比,本实用新型的耐磨损和耐切割性能好,排水能力强,干、湿路面拥有良好的抓地力,具有优异的高速直线稳定性和驾驶操纵稳定佳,对地面传导的震动和冲击的缓冲能力强,可增强车辆的驾乘舒适性和安全性。

#### 附图说明

[0011] 图1为本实用新型的局部结构示意图。

#### 具体实施方式

[0012] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0013] 参考图1,本实用新型所述的一种防侧滑的全路况越野车辆轮胎,包括轮胎本体、胎面1和设在胎面1两侧的胎侧,所述胎面1设置于轮胎本体上与地面相接触的部位,胎面1与两侧的胎侧相接的部位分别为左胎肩2和右胎肩3;所述胎面1、左胎肩2和右胎肩3上分布有花纹块。

[0014] 胎面1的中心线上沿轮胎本体的圆周方向设有相间排列的中心右倾花纹块14和中心左倾花纹块13;所述中心左倾花纹块13的底部位于胎面1的中心线,顶部向左延伸;所述中心右倾花纹块14的底部位于胎面1的中心线,顶部向右延伸;所述胎面1的中心线左侧沿轮胎本体的圆周方向设有相间排列的Z形花纹块11和左侧左倾花纹块12,所述Z形花纹块11的顶部向左延伸至左胎肩2;所述胎面1的中心线右侧沿轮胎本体的圆周方向设有相间排列的S形花纹块16和右侧右倾花纹块15,所述S形花纹块16的顶部向右延伸至右胎肩3。

[0015] 所述左胎肩2上沿轮胎本体的圆周方向均匀设有若干个左胎肩花纹块组;所述左胎肩花纹块组位于相邻两个Z形花纹块11之间;所述左胎肩花纹块组包括7字形花纹块21和川字形花纹块22,所述7字形花纹块21位于川字形花纹块22的右上方。

[0016] 所述右胎肩3上沿轮胎本体的圆周方向均匀设有若干个右胎肩花纹块组;所述右胎肩花纹块组位于相邻两个S形花纹块16之间;所述右胎肩花纹块组包括与7字形花纹块21形状大小相对称的反7字形花纹块31、与川字形花纹块22形状大小相对称的反川字形花纹块32,所述反7字形花纹块31位于反川字形花纹块32左上方。

[0017] 所述Z形花纹块11、左侧左倾花纹块12、中心左倾花纹块13、中心右倾花纹块14、右侧右倾花纹块15、S形花纹块16、7字形花纹块21和反7字形花纹块31都设有内沟槽。

[0018] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

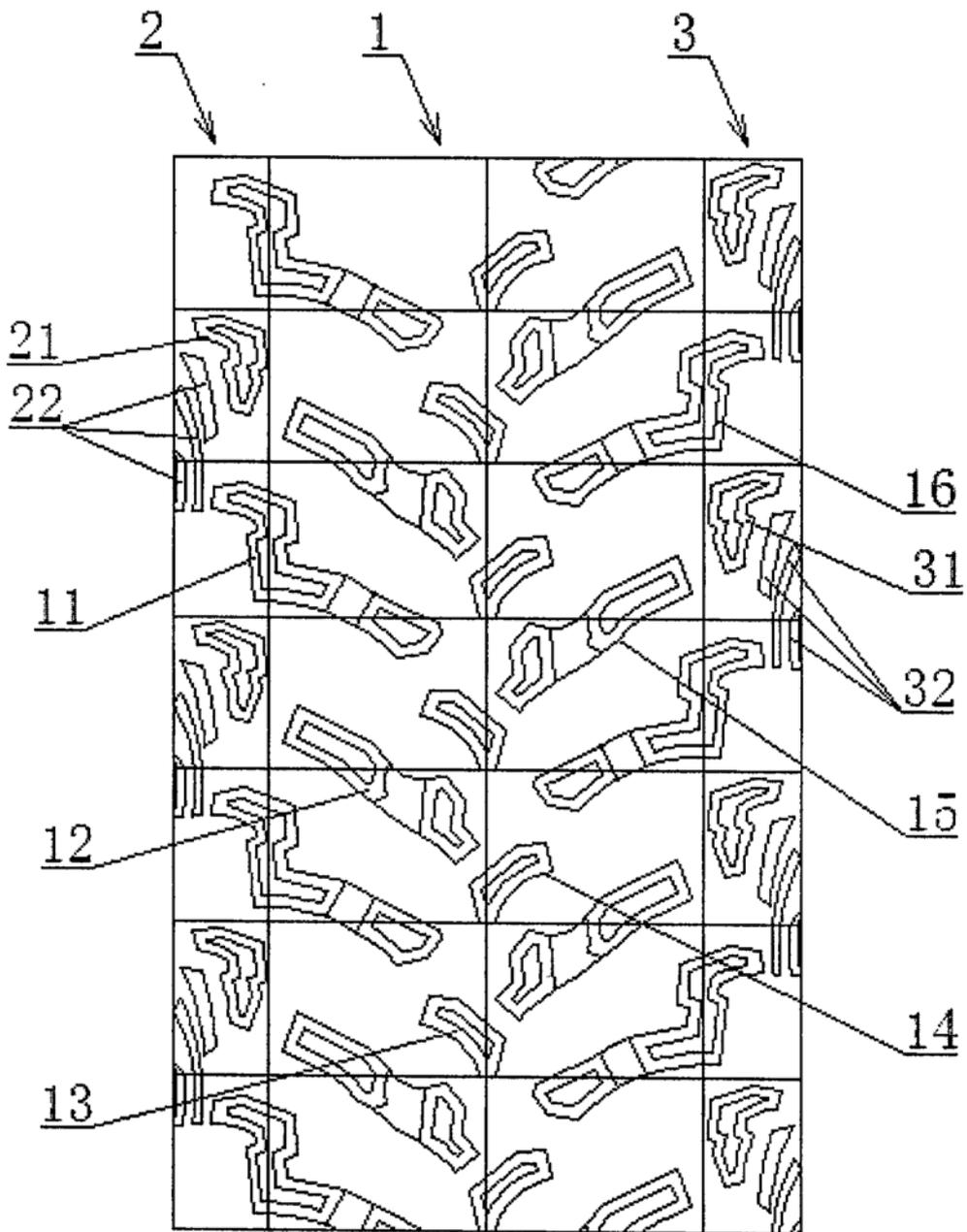


图1