(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203272757 U
(45)授权公告日 2013.11.06

(21)申请号 201320092310.1

(22)申请日 2013.02.28

(73)专利权人 沈观耕
地址 311201 浙江省杭州市萧山区戴村镇青山村

(72)发明人 沈观耕

(51)Int.Cl.
F16H 57/08(2006.01)
F16H 57/023(2012.01)
F16H 57/021(2012.01)

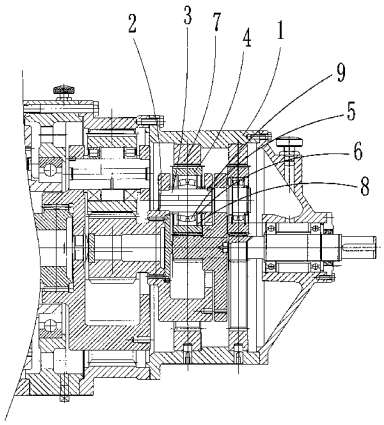
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

带三级行星轮机构的行星齿轮减速器

(57)摘要

本实用新型是一种行星齿轮减速器，特别涉及一种带三级行星轮机构的行星齿轮减速器。包括壳体，所述的壳体中设有三级行星架，所述的三级行星架中设有三级行星轴，所述的三级行星轴外套有三级行星轮，所述的三级行星轮与三级行星轴通过轴承相定位，所述的轴承的外侧壁与三级行星架间设有轴套，所述的三级行星轮与壳体内壁的三级内齿轮相啮合传动。带三级行星轮机构的行星齿轮减速器结构简单，提升支撑性。



CN 203272757 U

1. 一种带三级行星轮机构的行星齿轮减速器，其特征在于：包括壳体 (1)，所述的壳体 (1) 中设有三级行星架 (2)，所述的三级行星架 (2) 中设有三级行星轴 (3)，所述的三级行星轴 (3) 外套有三级行星轮 (4)，所述的三级行星轮 (4) 与三级行星轴 (3) 通过轴承 (5) 相定位，所述的轴承 (5) 的外侧壁与三级行星架 (2) 间设有轴套 (6)，所述的三级行星轮 (4) 与壳体 (1) 内壁的三级内齿轮 (7) 相啮合传动。

2. 根据权利要求 1 所述的带三级行星轮机构的行星齿轮减速器，其特征在于：所述的轴承 (5) 的外侧壁设有与三级行星轮 (4) 相定位的挡圈 (8)，所述的三级行星轴 (3) 与三级行星架 (2) 通过销 (9) 相定位。

带三级行星轮机构的行星齿轮减速器

技术领域

[0001] 本实用新型是一种行星齿轮减速器，特别涉及一种带三级行星轮机构的行星齿轮减速器。

背景技术

[0002] 现有技术中的行星齿轮减速器，结构复杂，支撑强度低。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足，提供一种结构紧凑，提升支撑性能的带三级行星轮机构的行星齿轮减速器。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的：

[0005] 一种带三级行星轮机构的行星齿轮减速器，包括壳体，所述的壳体中设有三级行星架，所述的三级行星架中设有三级行星轴，所述的三级行星轴外套有三级行星轮，所述的三级行星轮与三级行星轴通过轴承相定位，所述的轴承的外侧壁与三级行星架间设有轴套，所述的三级行星轮与壳体内壁的三级内齿轮相啮合传动。

[0006] 作为优选，所述的轴承的外侧壁设有与三级行星轮相定位的挡圈，所述的三级行星轴与三级行星架通过销相定位。

[0007] 因此，本实用新型提供的带三级行星轮机构的行星齿轮减速器，结构简单，提升支撑性。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面通过实施例，并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步具体的 说明。

[0010] 实施例：如图 1 所示，一种带三级行星轮机构的行星齿轮减速器，包括壳体 1，所述的壳体 1 中设有三级行星架 2，所述的三级行星架 2 中设有三级行星轴 3，所述的三级行星轴 3 外套有三级行星轮 4，所述的三级行星轮 4 与三级行星轴 3 通过轴承 5 相定位，所述的轴承 5 的外侧壁与三级行星架 2 间设有轴套 6，所述的三级行星轮 4 与壳体 1 内壁的三级内齿轮 7 相啮合传动。所述的轴承 5 的外侧壁设有与三级行星轮 4 相定位的挡圈 8，所述的三级行星轴 3 与三级行星架 2 通过销 9 相定位。

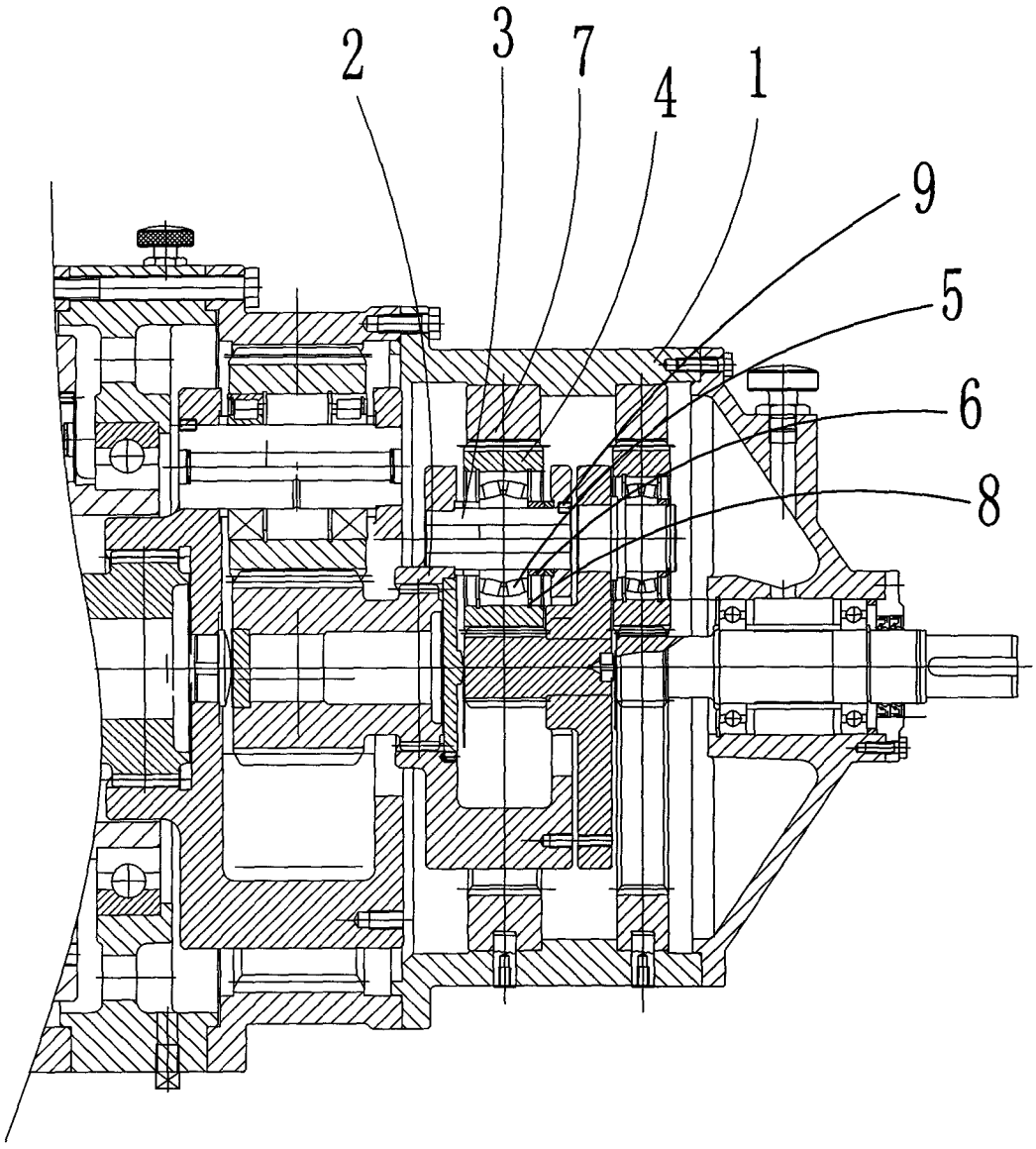


图 1