



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204527082 U

(45) 授权公告日 2015. 08. 05

(21) 申请号 201520231656. 4

(22) 申请日 2015. 04. 17

(73) 专利权人 赵满仓

地址 150000 黑龙江省哈尔滨市南岗区学府路 315 号 1 单元 4 楼 1 号

(72) 发明人 赵满仓 吴冰冰 孙立明

(74) 专利代理机构 哈尔滨龙科专利代理有限公司 23206

代理人 高媛

(51) Int. Cl.

B60R 19/04(2006. 01)

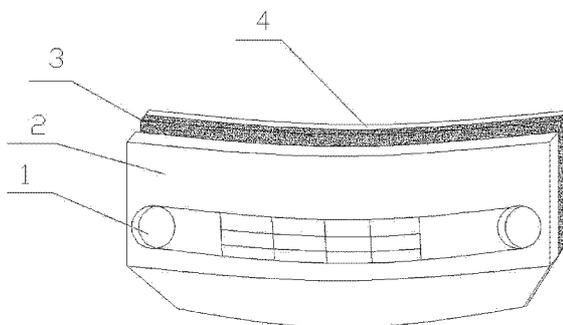
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车防撞保险杠装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车防撞保险杠装置,包括车灯框、保险杠前板、缓冲板、保险杠后板和弹簧,其特征在于:所述保险杠前板上设有车灯框,且所述车灯框对称设置,所述保险杠后板位于装置的后部,所述弹簧的一端与保险杠前板连接固定,所述弹簧的另一端与保险杠后板连接固定在一起;本实用新型的有益效果是:该汽车防撞保险杠装置设计合理,保险杠前板设置成弧形,弧形的保险杠前板可以承受一定的冲击力,保险杠前板与保险杠后板之间设有缓冲板,且弹簧对称设置有两组,缓冲板与弹簧的共同作用可以很有效的抵抗住碰撞后的冲击力。



1. 一种汽车防撞保险杠装置,包括车灯框(1)、保险杠前板(2)、缓冲板(3)、保险杠后板(4)和弹簧(5),其特征在于:所述保险杠前板(2)上设有车灯框(1),且所述车灯框(1)对称设置,所述保险杠后板(4)位于装置的后部,所述弹簧(5)的一端与保险杠前板(2)连接固定,所述弹簧(5)的另一端与保险杠后板(4)连接固定在一起。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车防撞保险杠装置,其特征在于:所述保险杠前板(2)设置成弧形。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车防撞保险杠装置,其特征在于:所述保险杠前板(2)与保险杠后板(4)之间设有缓冲板(3)。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车防撞保险杠装置,其特征在于:所述弹簧(5)对称设置有两组。

一种汽车防撞保险杠装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车零件设备,具体为一种汽车防撞保险杠装置,属于汽车零件设备领域。

背景技术

[0002] 汽车保险杠是吸收缓和外界冲击力、防护车身前后部的安全装置,现在有很多车辆发生追尾的交通事故,当发生类似事故时驾乘人员都会伤亡惨重,因为车辆发生车祸的时候一般车速都很快,受惯性的作用车内的驾乘人员胸部以上部位容易受到致命的伤害。就算一些高档轿车也很难避免伤亡。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就在于为了解决上述问题而提供一种汽车防撞保险杠装置。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案来实现上述目的:一种汽车防撞保险杠装置,包括车灯框、保险杠前板、缓冲板、保险杠后板和弹簧,其特征在于:所述保险杠前板上设有车灯框,且所述车灯框对称设置,所述保险杠后板位于装置的后部,所述弹簧的一端与保险杠前板连接固定,所述弹簧的另一端与保险杠后板连接固定在一起。

[0005] 优选的,所述保险杠前板设置成弧形。

[0006] 优选的,所述保险杠前板与保险杠后板之间设有缓冲板。

[0007] 优选的,所述弹簧对称设置有两组。

[0008] 本实用新型的有益效果是:该汽车防撞保险杠装置设计合理,保险杠前板设置成弧形,弧形的保险杠前板可以承受一定的冲击力,保险杠前板与保险杠后板之间设有缓冲板,且弹簧对称设置有两组,缓冲板与弹簧的共同作用可以很有效的抵抗住碰撞后的冲击力。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型所述结构示意图;

[0010] 图 2 为本实用新型所述结构侧面示意图;

[0011] 图中:1、车灯框,2、保险杠前板,3、缓冲板,4、保险杠后板和 5、弹簧。

具体实施方式

[0012] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 请参阅图 1~2,一种汽车防撞保险杠装置,包括车灯框 1、保险杠前板 2、缓冲板 3、保险杠后板 4 和弹簧 5,所述保险杠前板 2 上设有车灯框 1,所述保险杠前板 2 设置成弧形,

弧形的保险杠前板 2 可以承受一定的冲击力,在一定程度上可以减小一部分伤害;且所述车灯框 1 对称设置,所述保险杠后板 4 位于装置的后部,所述弹簧 5 的一端与保险杠前板 2 连接固定,所述弹簧 5 的另一端与保险杠后板 4 连接固定在一起,保险杠前板 2 与保险杠后板 4 之间设有缓冲板 3,且弹簧 5 对称设置有两组,缓冲板 3 与弹簧 5 的共同作用可以很有效的抵抗住碰撞后的冲击力,能够极大的将碰撞后造成的伤害减少到最小,很好的保护了车主的生命安全。

[0014] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0015] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

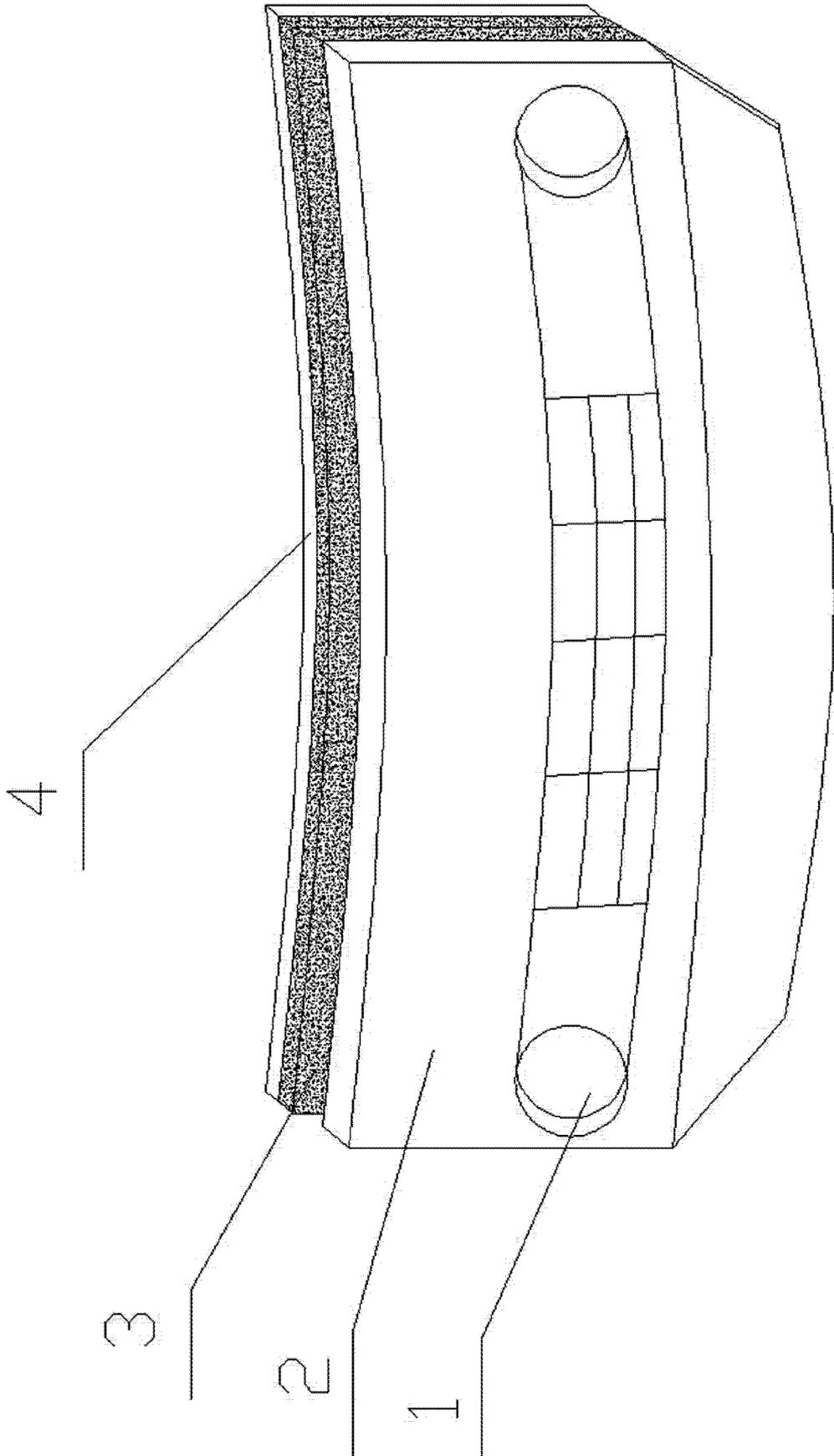


图 1

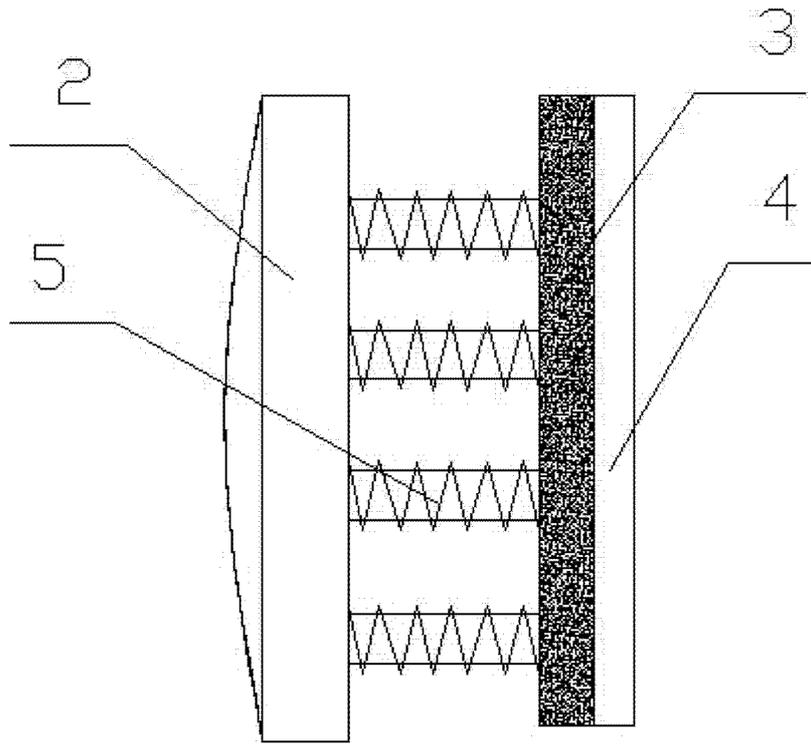


图 2