

20 stycznia 1933 r.

2

B60c 23/04

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 17281.

Kl. 63 e 17.

Stanisław Mazer
(Oborniki, Polska).

Zawór do dętek samochodowych, alarmujący w razie ubytku w nich powietrza.

Zgłoszono 28 kwietnia 1931 r.

Udzielono 24 października 1932 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest zawór do dętek samochodowych, alarmujący w razie uchodzenia powietrza z pneumatyka.

Możliwość natychmiastowego rozpoznawania ubytku powietrza w dętkach poza określoną granicę posiada zasadnicze znaczenie przy eksploatacji samochodu, wyklucza bowiem jazdę bez powietrza w pneumatyku, gdyż przy pewnym nadmiernym uginaniu się opony, wskutek zmniejszenia się ilości powietrza w dętce, ubytek tego powietrza jest sygnalizowany na desce rozdzielczej przez zapalenie się np. lampki czerwonej.

Zawór według wynalazku zwiększa zatem trwałość opon i dętek, zapobiega bo-

wiem nieświadomej jeździe bez powietrza w pneumatykach.

Przykład wykonania zaworu według wynalazku przedstawiony jest na rysunku w przekroju pionowym.

Zawór według wynalazku składa się z gwintowanej zewnętrznie tulejki 1, przymocowywanej w znany sposób do obręczy koła oraz z umieszczonej w niej metalowej rurki 2, której powierzchnia zewnętrzna jest odizolowana masą izolacyjną 3 od tulejki 1. Do kryzy 4 tulejki 1 przymocowany jest przewód 5, którego drugi koniec łączy się z metalową płytką 6, umocowaną wewnątrz dętki naprzeciw zaworu. Tulejkę 1 łączy się za pośrednictwem masy samochodu z ujemnym biegunem źródła prądu, na-

tomiał do dodatniego bieguna tego źródła przyłącza się przewód 7, połączony przez właściwy zawór z rurką 2 i przyłączony do górnego zacisku 8. Tulejka 1 jest otoczona kapturkiem 13. Przewód 7 nie jest połączony bezpośrednio ze źródłem prądu, ale doprowadzony jest do końcówki styku, umieszczonego wewnątrz bębna hamulcowego. Końcówka ta ociera się przy obracaniu koła o styk, umieszczony na wewnętrznej pokrywie, połączony dalej kablem z lampką, umieszczoną na desce rozdzielczej. W ten sposób połączone są z lampką wszystkie cztery koła. Od lampki prowadzi przewód do dodatniego bieguna źródła prądu. Rurkę 2 łączy się z tulejką 1 od dołu zapomocą nakrętki 9, przyczem pomiędzy tą ostatnią a kryzą 4 tulejki 1 umieszcza się podkładkę izolacyjną 10. Do dolnego końca rurki 2 przykręca się lub w inny sposób przymocowuje rurkowe przedłużenie 11 z kulistym zakończeniem 12, zaopatrzonem w otwór 13 dla powietrza. Metalowe zakończenie 12 łączy się kablem 14 z rurką 2. Przy ułatwianiu się powietrza z dętki opona przywiera płytką 6 do kulistego zakończenia 12, zwierającego obwód prądu, powodując tem samem zapalenie się lampki,

umieszczonej przy kierownicy lub na desce rozdzielczej, wskazujące ubytek powietrza w jednej, względnie w kilku dętkach.

Zastrzeżenie patentowe.

Zawór do dętek samochodowych, alarmujący w razie ubytku z nich powietrza, znamienny tem, że składa się z metalowej rurki (2), łączącej się poprzez właściwy zawór z dodatnim źródłem prądu i umieszczonej wewnątrz metalowej tulejki (1), połączonej poprzez masę podwozia z ujemnym źródłem prądu, odizolowanej jednak od zewnętrznej powierzchni rurki (2) masą izolacyjną (3), przyczem kryza (4) tej tulejki, odizolowana podkładką (10) od rurki (2) i jej nakrętki (9), połączona jest przewodem z metalową płytką (6), umocowaną wewnątrz dętki, która wskutek ubytku powietrza przywiera do kulistego zakończenia (12), połączonego przewodząco z rurką (2).

Stanisław Mazer.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

