

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 29836

Kl. 63 c, 43

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Pojazd o liniach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu

Zgłoszono 5 kwietnia 1938

Udzielono 6 czerwca 1941

Pierwszeństwo: 23 sierpnia 1937 (Czechosłowacja)

Wynalazek niniejszy dotyczy pojazdu o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym z tyłu, i ma na celu zarówno umożliwienie zupełnego dostępu do silnika i pozostałych części zespołu napędowego, jak i zmniejszenie ciężaru.

Znane nadwozia z silnikiem z tyłu mają w tej części wozu pokrywę tylną, tworzącą z nadwoziem jedną całość, przy czym po podniesieniu pokrywy silnik jest dostępny tylko częściowo.

Układ według wynalazku nie posiada wskazanych wad, gdyż tutaj silnik wraz z częściami zespołu napędowego osadzony jest w osłonie blaszanej, mającej kształt wanny, otwartej od góry i przymocowanej do tylnej ściany nadwozia, podczas gdy tylna blaszana pokrywa nadwozia stanowi

całość z bocznymi ścianami nadwozia, przy czym sięga ona poza tylne koła pojazdu. Ta odchylna pokrywa wyposażona jest wewnątrz w ścianki przegradzające, które dotykają górnej krawędzi blaszanej osłony, tworząc zamknięcie zespołu napędowego z silnikiem.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony schematycznie tytułem przykładu na załączonym rysunku w widoku perspektywicznym.

Do tylnej ściany poprzecznej 1 nadwozia, przymocowana jest otwarta osłona 2, mająca postać wanny, w której osadzony jest zespół napędowy pojazdu. Odchylna pokrywa 3, będąca przedłużeniem górnej powierzchni nadwozia, zawieszona jest na nadwoziu za pomocą zawias 4. Wewnątrz

jest ona zaopatrzona w skierowane ku dołowi poprzeczne i podłużne ścianki 5, 5' względnie 6, 6', które przy zamkniętej pokrywie swymi dolnymi krawędziami dotykają górnych krawędzi osłony 2, dzięki czemu nad silnikiem powstaje zamknięta przestrzeń. Przestrzeń, ograniczona ściankami 5, 5' oraz 6, 6', podzielona jest na dwa przedziały dalszą poprzeczną ścianką 9, osadzoną na górnej ścianie pokryw, przy czym przedni z tych przedziałów ma za zadanie doprowadzać, a tylny odprowadzać powietrze chłodzące. Powietrze, wchodzące pod pokrywę 3 przez otwory względnie szczeliny żaluzjowe 7 do przedniego przedziału, chłodzi silnik, po czym przez tylny przedział i otwory względnie szczeliny żaluzjowe 8 w pokrywce wychodzi na zewnątrz.

Poza opisanymi zaletami pokrywa, będąca przedmiotem wynalazku, tym się jeszcze wyróżnia, że stanowi osłonę dla tylnych kół pojazdu, które w tym przypadku nie potrzebują mieć oddzielnych błotników lub blach osłaniających, których rolę spełniają boczne ścianki pokryw.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd o liniach opływowych z sil-

nikiem umieszczonym z tyłu, znamien-ny tym, że tylna część jego nadwozia ma postać blaszanej pokryw (3), zawieszanej odchylnie na tylnej poprzecznej ścianie nadwozia i zaopatrzonej od wewnątrz w ścianki (5, 5', 6, 6', 9), dotykające krawędzi otwartej osłony blaszanej (2) do umieszczenia w niej zespołu napędowego, która to osłona przymocowana jest do tylnej poprzecznej ściany nadwozia.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamien-ny tym, że przestrzeń, ograniczona wewnętrznymi ściankami (5, 5' i 6, 6') odchylniej pokryw nad silnikiem, podzielona jest poprzeczną ścianką (9) na dwa przedziały, z których jeden służy do doprowadzania, a drugi do odprowadzania powietrza chłodzącego, przy czym do wpuszczania i wypuszczania powietrza służą otwory względnie szczeliny żaluzjowe (7 i 8), znajdujące się w górnej ścianie pokryw.

3. Pojazd według zastrz. 1, w którym błotniki sięgają poniżej piast kół, znamien-ny tym, że błotniki przymocowane są do odchylniej ku górze pokryw tylnej pojazdu w celu ułatwienia dostępu do kół.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

