



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900464656
Data Deposito	14/09/1995
Data Pubblicazione	14/03/1997

Titolo

DOPPIO SBILANCIAMENTO CONVERGENTE DI DOPPI BICICLI DI TIRANTE APPESO AD ASTA
APPOGGIATA A DUE RUOTE

-DOPPIO SBILANCIAMENTO CONVERGENTE DI DOPPI BICICLI

DI TIRANTE APPESO AD ASTA APPOGGIATA A DUE RUOTE -

di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in Serravalle di Chienti-62030-CESI di Macerata, depositata il 14 SET. 1995

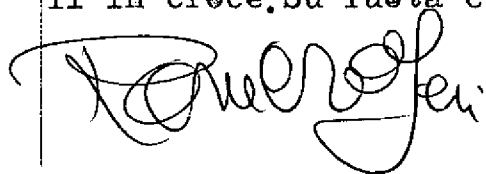
RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

In questa serie di studi sulla seconda ruota e moto perpetue abbiamo soprattutto la combinazione sbilanciata di sei ruote o quattro, di cui due testine rotanti del tirante, due grandi che appoggiano all'interno dell'una e all'esterno dell'altra un cerchio inclinato, quindi eccentrico, con moto predetto dalla spinta parallela del tirante, appeso ad asta con corde, dai perni e su ruotine. Con e senza denti (fig. 2)

Al n. 15 poi abbiamo un sistema motore del tutto diverso dal precedente in quanto prevede la spinta espansiva di bracci incrociati spinti verso il centro da un tirante, e sistema "pinse" che aprendesi da una parte si stringono dall'altra, qui in coppie opposte e contrarie si uniscono su bicicli laterali uniti al centro da corda e asta, e spinti in fuori e in basso alto (azione-reazione) dai terminali dei perni in croce. Su ruota con ganci.



RIVENDICAZIONI

MC 95 A 000 101

1) Due ruote concentriche sbilanciate (sulle figg. 1 e 2) in fila con tirante alterno esterno sui loro raggi, due dalla ruota centrale, una dalle altre due, in partenza dagli stessi punti e gradi di una delle due, con denti a presa delle due ruote in fila con quella di centro, con e senza cinghia di sostegno, con e senza ganci e corde di trascinamento, con e senza altre figure geometriche, come aste semincrociate, al posto di una o due delle ruote in fila e cerchi, con e senza denti e ganci di ingranaggio reciproco e con una delle due corde concentriche (fig. 7, con molle ondulate, e spostate per mostrarne gli allacci.)

2) Sei ruote in parte incrociate (due più grandi) per appoggiare dall'interno di una all'esterno dell'altra un cerchio, con e senza denti, che riceve dal suo interno la pressione di una delle due testine rotanti del tirante, appese tramite le due testine ad una asta su altre due ruotine e su pali e asta dal perno (perni) delle due ruote grandi (figg. 8, 9, e 4, 5).

3) Unione su due ruote davanti e dietro di due leve: di primo e di secondo tipo, unite da gancio e dal tirante esterno sui bracci a 90°.

4), e 5), vedi sopra al n. 2).

6) Leva con snodi su ruota, con corda di trascinamento

R. M. G. G. G.

Francesco M...



RIVENDICAZIONI (2)

mento dall'asta verticale al centro, sulla corona.

7) Cfr. sopra alla fine del n° 1).

8), e 9), cfr. sopra al n. 2), finale.

10) Pressione espansiva su bicicli in posizione opposta e contraria di bracci mobili premuti verso il centro, (e verso l'interno) da un tirante che ne afferra e preme due coppie per volta per bloccare con l'azione reazione i cuscinetti a sfere (bicicli) laterali, e spinta sulla ruota e cerchio, e ganci.

11) Come sopra al n 10, ma con espansione dei quattro bracci in direzione opposta e contraria sui due cuscinetti a sfere laterali, in fila col centro, (e bicicli) e recupero del moto reattivo sulla corona del perno centrale e raggi sulla ruota.

12) Come sopra ai nn. 10), e 11), col solito tirante (sia molla stirata, e/e elastico, e/e peso pesi radiali, e/e martinetto) (così nei tiranti dei nn. di cui sopra da 1) a 11)), con testine rotanti e altre per la espansione laterali dei quattro bracci incrociati e spinta attiva reattiva sui bicicli laterali, sia opposta e contraria (e/e incrociata anche in essi) che allineata, e mista, e raggi e ganci per l'altra ruota concentrica e corda e ganci di trascinamento, anche su ruota unica (n. 14), e tricicli laterali uniti da corda (15) centrale e corde eccentriche esterne alla ruota.

Emilio Feri

Francesco Mouta

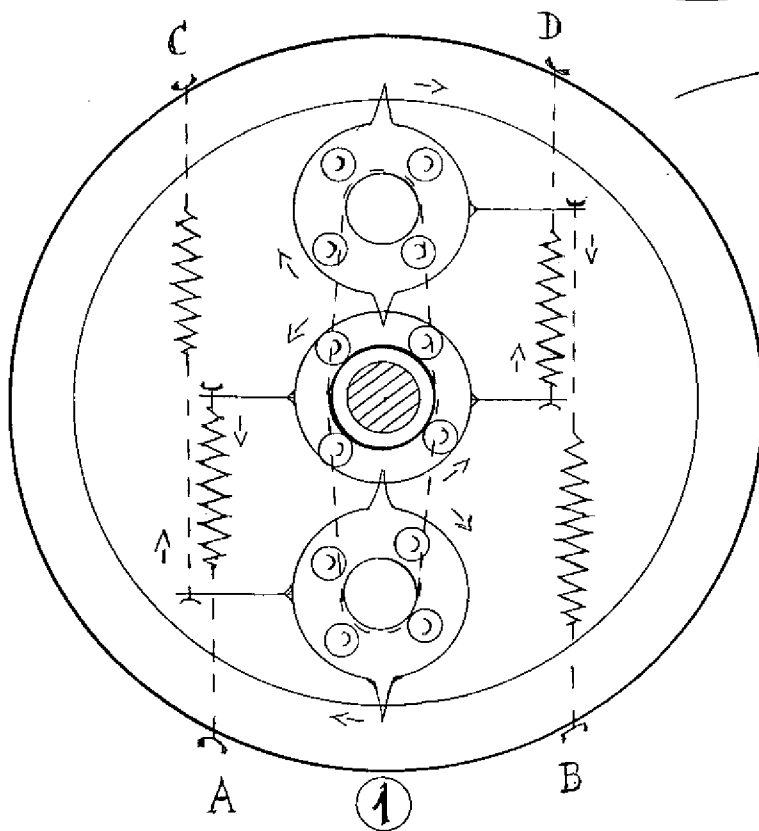
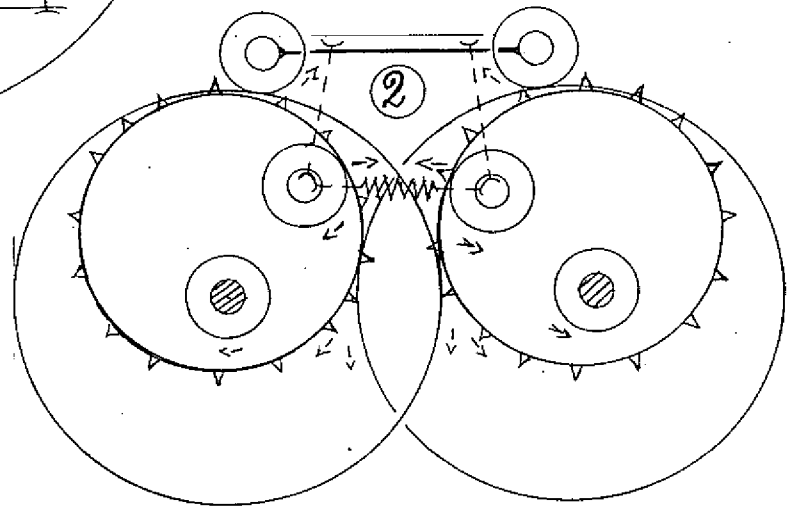
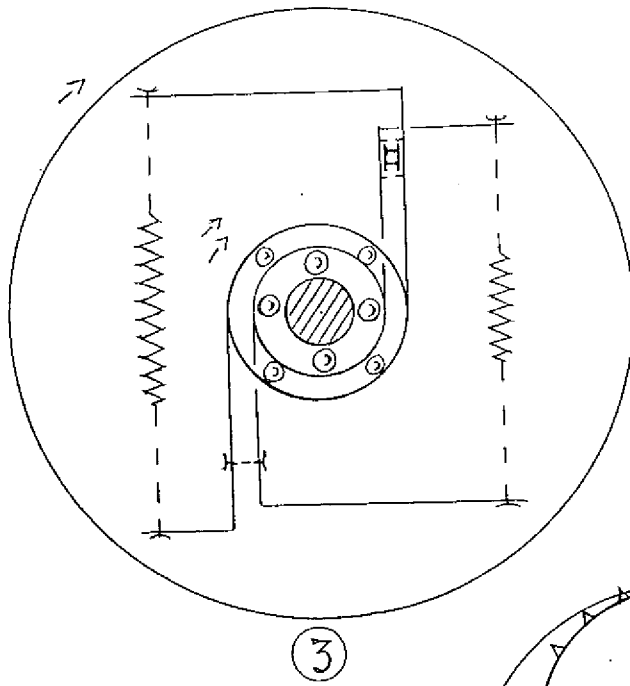


16) Come sopra ai nn. 12, 13, 14, 15, ogni sistema autoretante con la pressione eccentrica di aste spinte in fuori sia da ruota, sia da ruote (una corona per un'asta e l'altra corona per l'altra asta, nel caso di bicikli e cuscinetti a sfere), e da asta con appoggi mobili (testine ruotanti) e fissi, che spingono, premono le aste dall'interno verso l'esterno, con il solito tirante, in coppia (molle stirate, e/o elastici, e/o martinetti e/o peso radiale in centrifugazione, anche da sole con spinta iniziale e/o continua) in partenza da altre cerchie e circonferenze di ruota concentrica, con un'asta in pressione e in trazione con corda (e/o gancio), e (le altre due) e l'altra appoggiata in contrasto con l'altra, e/o in trazione della corona del perno centrale e della stessa ruota, anche con tiranti in doppia coppia (fig. 17) con trazione della corona centrale e della circonferenza anche da parte della parte corta delle aste (fig. n. 18), ed anche una sola punta (parte corta) attaccata alla corona del centro, non in posizione eccentrica (come le altre, tutte e quasi eccentriche).

Emergi *Frances Morris*

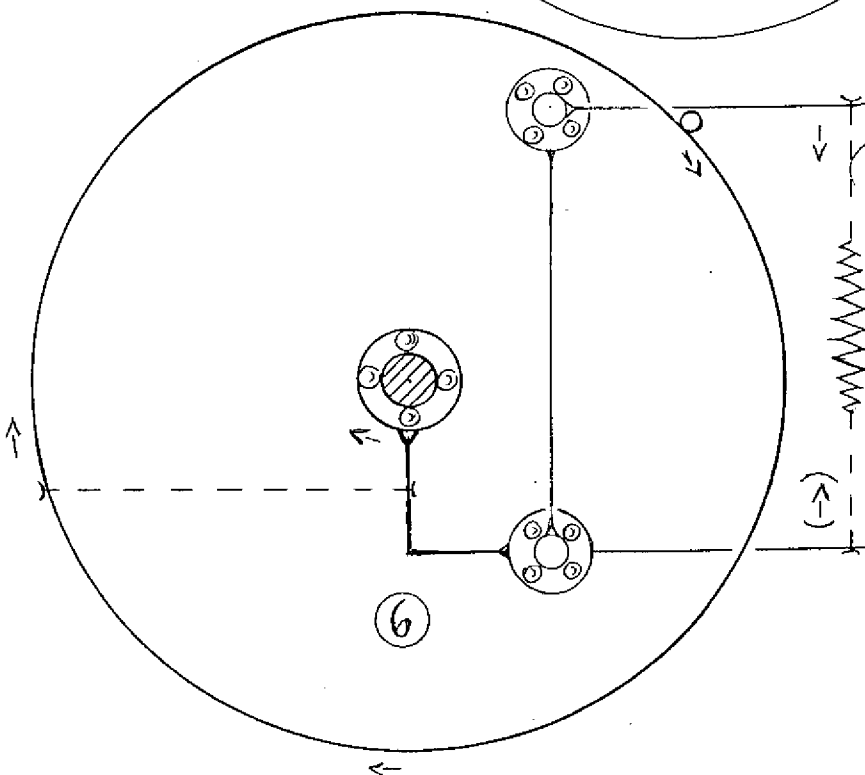
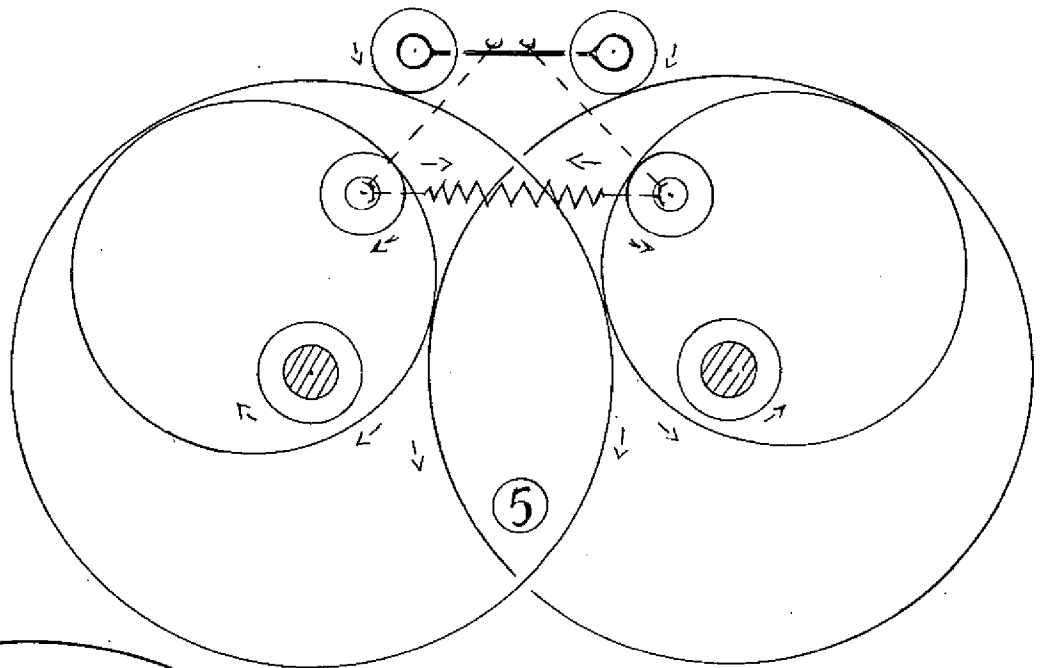
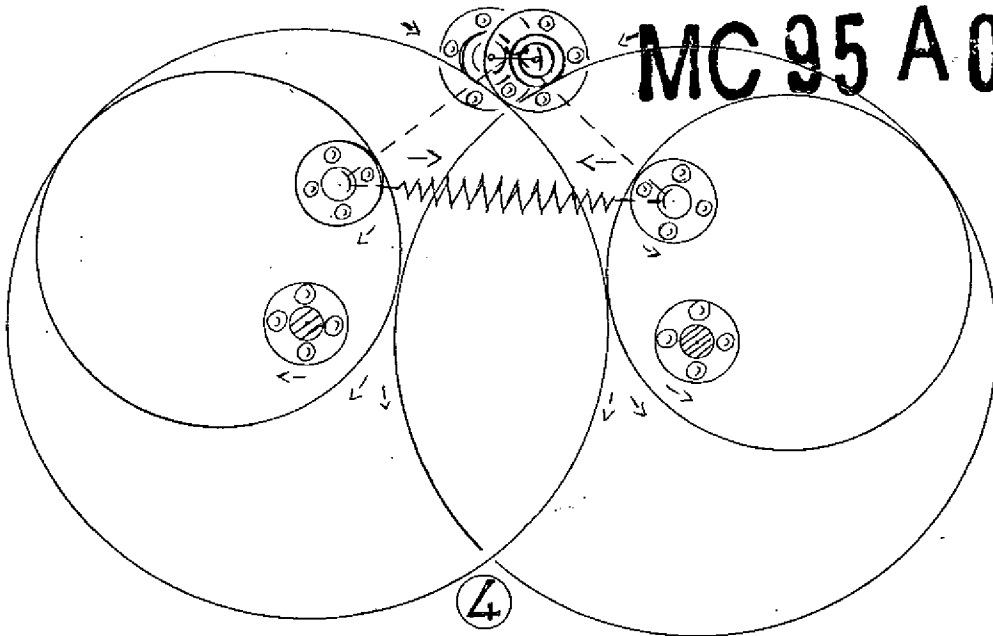


MC 95 A 000 101



Comproferi
Industria

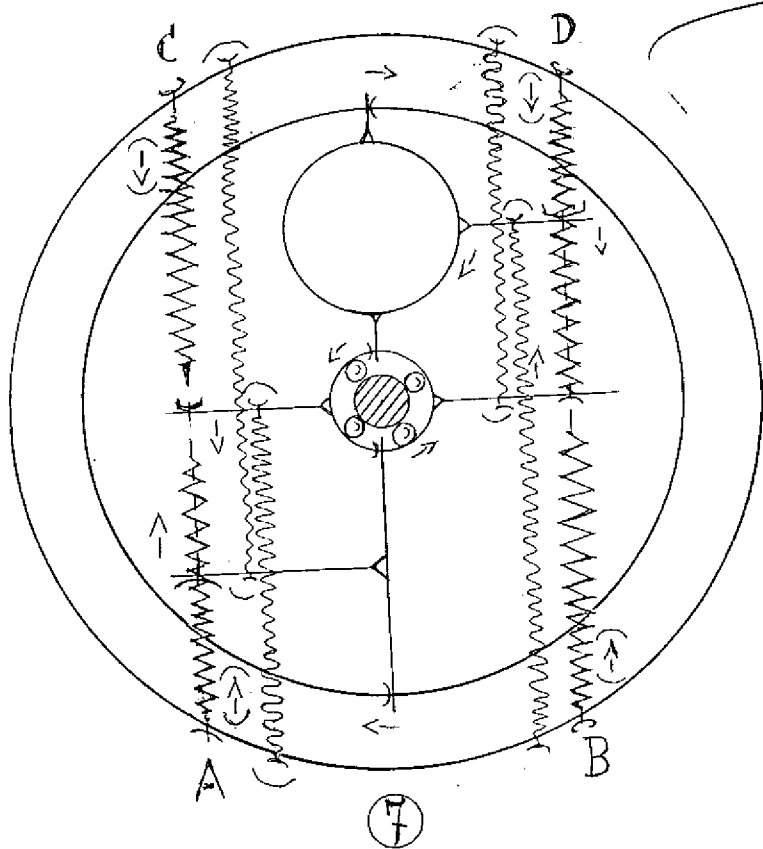
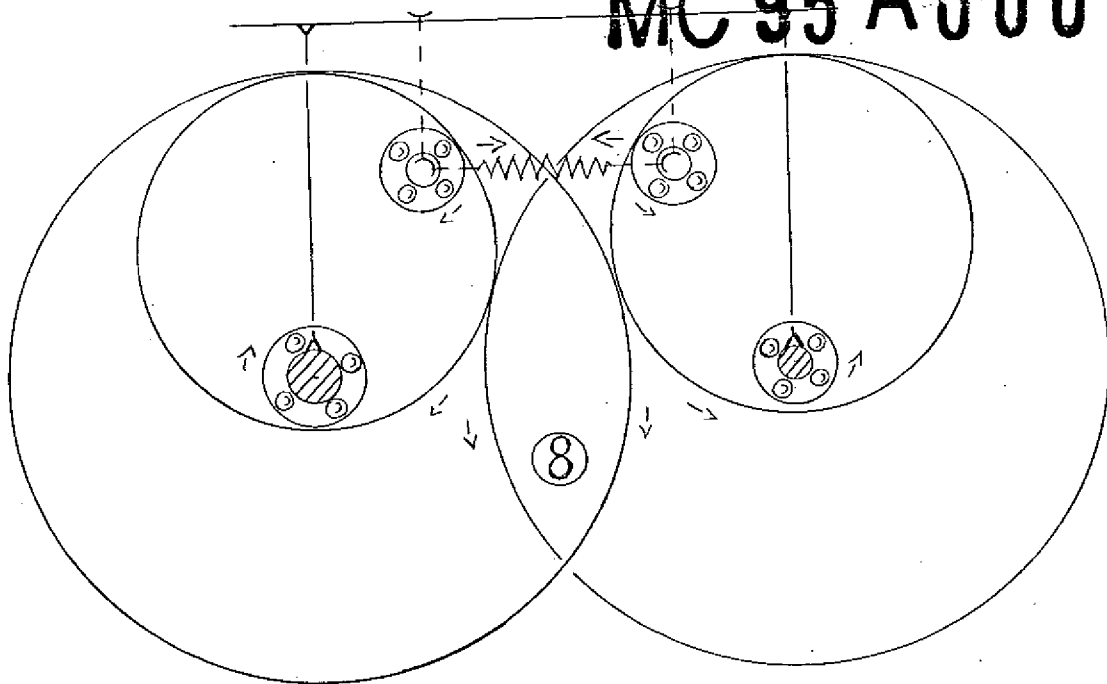
MC 95 A000 101



Traversi
Traversi



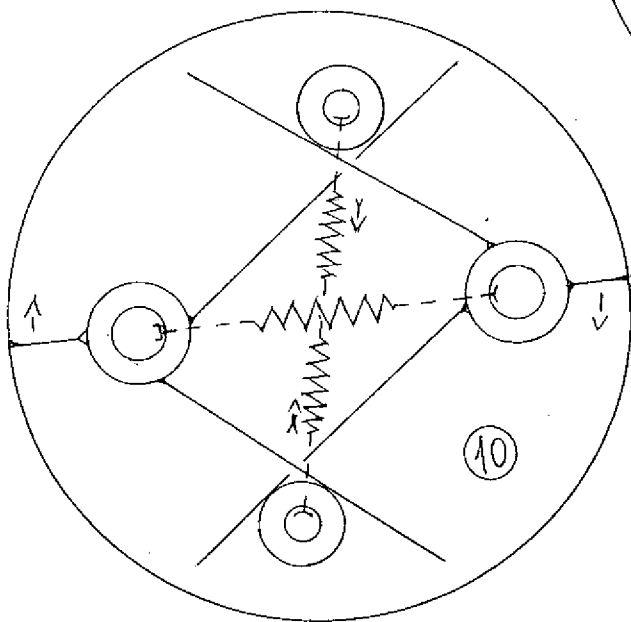
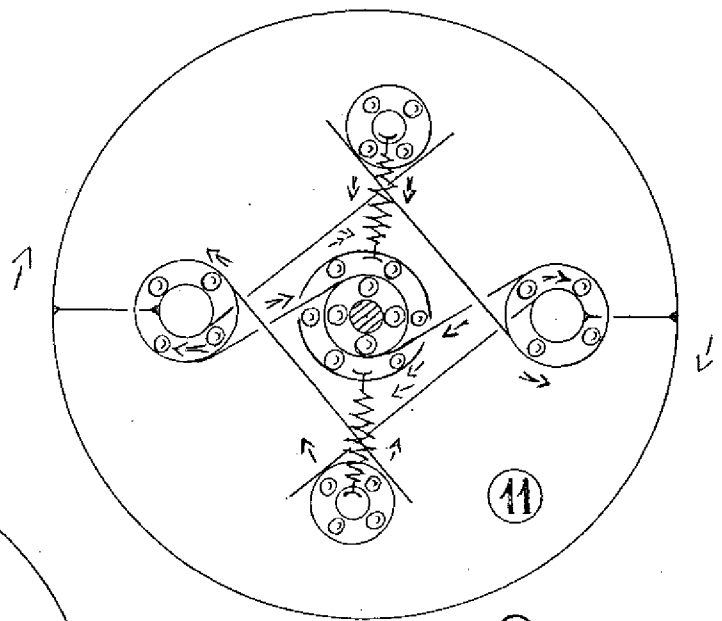
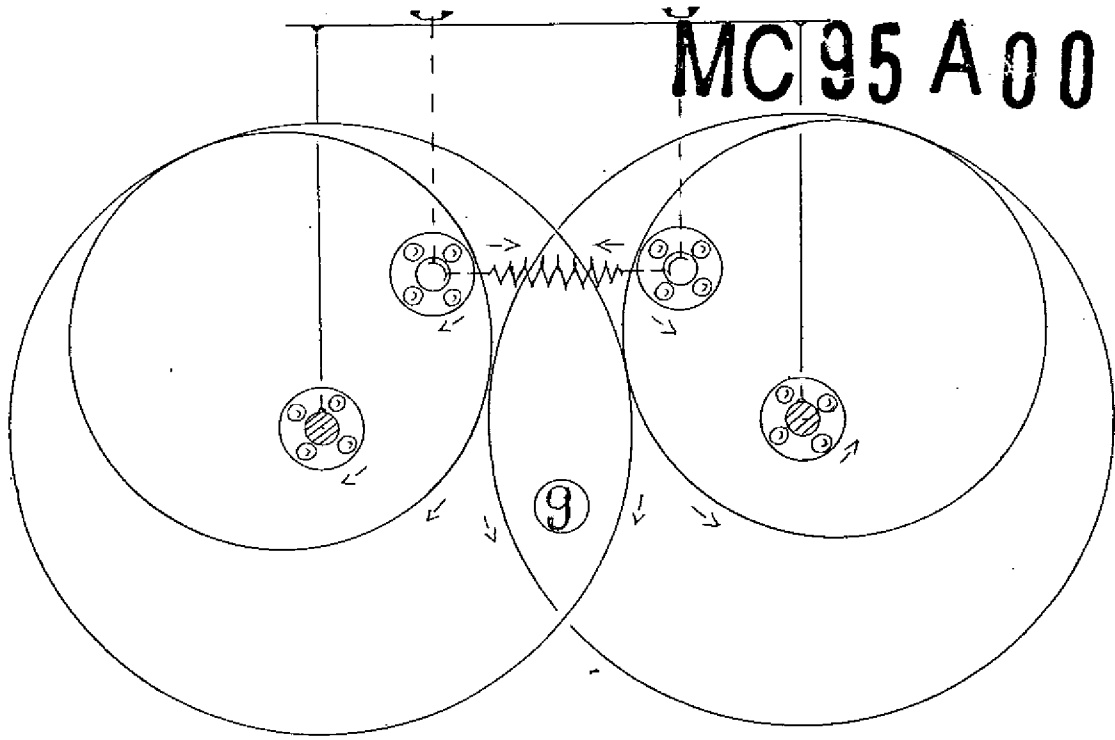
MC 95 A 000 101



Renzo Ferri
Enrico Motta

A circular stamp of the Italian Republic, featuring the text "REPUBBLICA ITALIANA" and "MINISTERO DELL'INTERNO".

MC95 A000 101

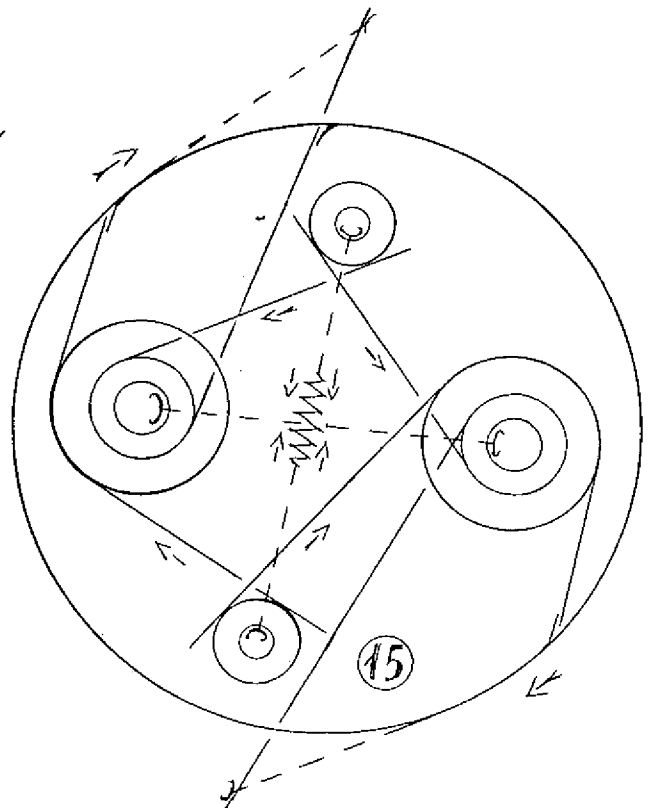
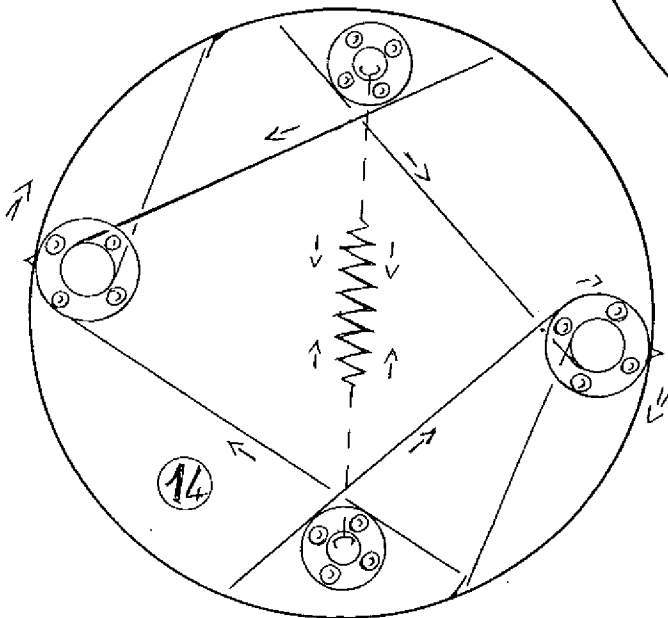
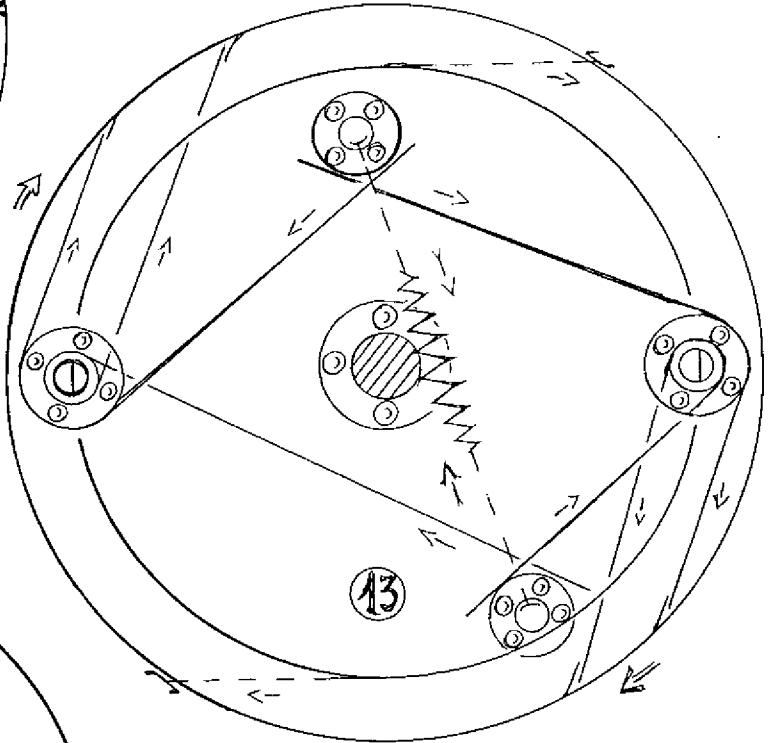
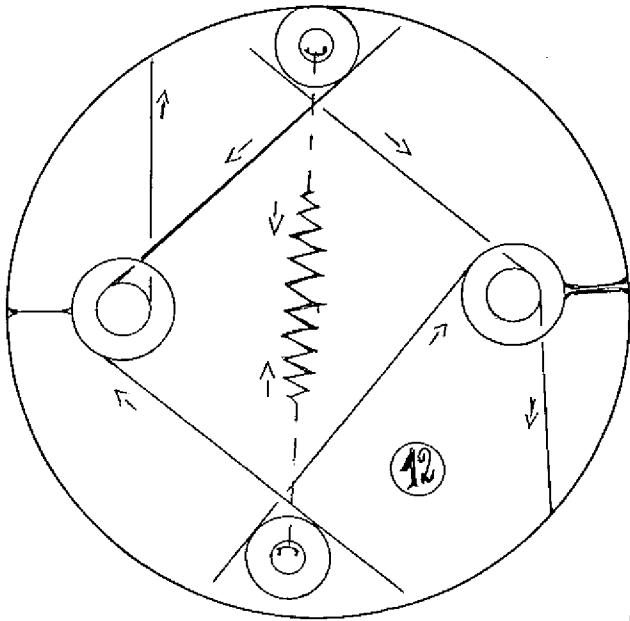


Homograph

Ernest M. M.



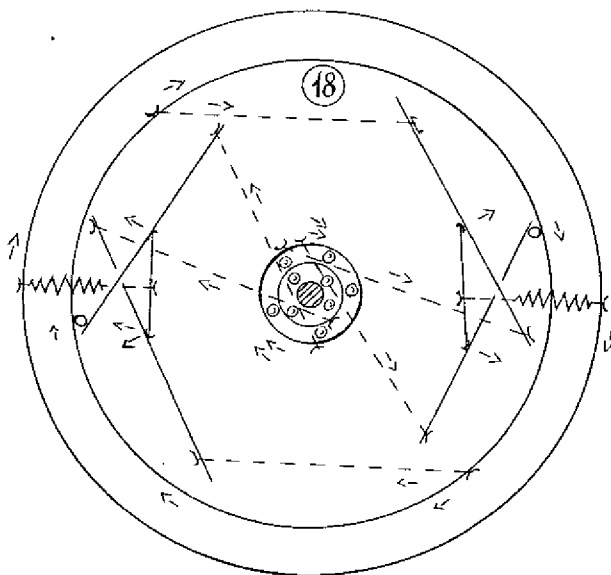
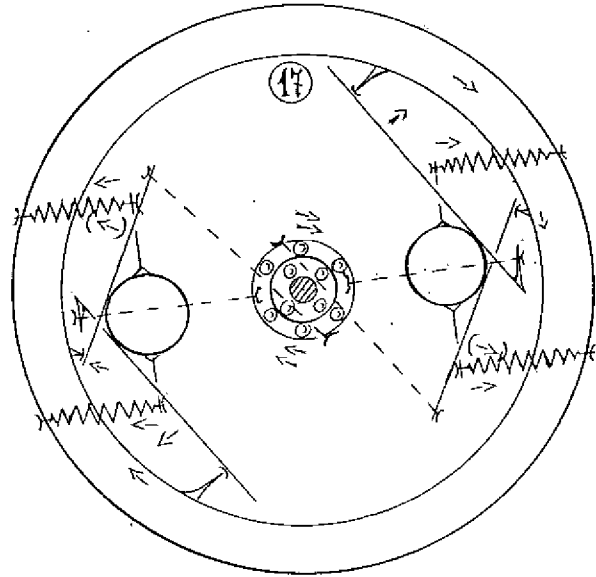
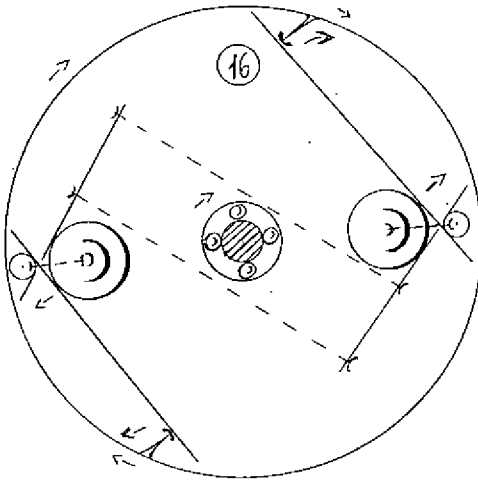
MC 95 A000 101



Tommaso
Francesco



MC 95 A 000 101



Romolo Feri

Renzo M.

