



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 03.12.74 (P. 176179)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 19.06.76

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1978

MKP F02m 59/44

Int. Cl.²
F02M 59/44

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej (Ludowej)

Twórcy wynalazku: Marian Rzeszutek, Grzegorz Sołtys

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Sprzętu Komuni-
kacyjnego, Mielec (Polska)

Paliwowa pompa wtryskowa typu tłoczkowego

1

Przedmiotem wynalazku jest paliwowa pompa wtryskowa typu tłoczkowego, zwłaszcza do silnika wysokoprężnego.

Znane są w paliwowych pompach wtryskowych typu tłoczkowego stosowanych do silników wysokoprężnych, prowadnice popychaczy poszczególnych sekcji tłoczących, w których funkcję prowadzenia popychacza spełnia oddzielny element prowadzący, zamontowany z wciskiem swej części walcowej w odpowiedni otwór korpusu popychacza i przylegający swą powierzchnią do jego płaskiej ścianki.

Istota paliwowej pompy wtryskowej typu tłoczkowego silnika wysokoprężnego, posiadająca napęd tłoczków poszczególnych sekcji tłoczących za pomocą popychaczy, z których każdy składa się z korpusu popychacza, przemieszczającego się posiowo w otworze cylinderka wspomnianej pompy, posiadającym prowadnicę elementu prowadzącego, zamontowanego do jego płaskiej ścianki, według wynalazku polega na tym, że element prowadzący wykonany jest na gotowo z blachy odpowiednio ukształtowanej i połączonej trwale zgrzewaniem punktowym do płaskiej ścianki korpusu popychacza co najmniej jedną zgrzeźną.

Stosowanie wynalazku polepsza pracę paliwowej pompy wtryskowej typu tłoczkowego poprzez wyeliminowanie w niej zacięć, powstających skutkiem obłuzowywania się walcowej części elementu prowadzącego, zamontowanej z wciskiem w

2

otworze korpusu popychacza, co miało miejsce w dotychczas produkowanych pompach.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest w przykładzie wykonania na rysunku perspektywicznym w odniesieniu do jednej sekcji tłoczącej w przekroju popiowym przez cylinderka paliwowej pompy wtryskowej typu tłoczkowego w obszarze pracy popychacza z miejscowym wyjęciem cylinderka, umożliwiającym widok elementu prowadzącego. W pozostałych sekcjach tłoczących rozwiązanie konstrukcyjne według wynalazku niczym się nie różni od pokazanego na rysunku.

Paliwowa pompa wtryskowa typu tłoczkowego do silnika wysokoprężnego ze sterowaniem tłoczka (nie pokazanego na rysunku) poprzez popychacz napędzany wałkiem krzywkowym 1, składający się z korpusu popychacza 2, na którego płaskiej ściance 3, zamocowany jest trwale zgrzewaniem punktowym za pomocą jednej zgrzeźny 4 element prowadzący 5, wykonany na gotowo z blachy i zapewniający swoim ukształtowaniem możliwość posiowego przesuwu korpusu popychacza 2 w otworze cylinderka 6, prowadzący popychacz w prowadnicy 7 wspomnianej pompy.

Zastrzeżenie patentowe

Paliwowa pompa wtryskowa typu tłoczkowego, zwłaszcza do silnika wysokoprężnego, posiadająca napęd tłoczków poszczególnych sekcji tłoczących

5

4

