



## (12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 116326884 A

(43) 申请公布日 2023.06.27

(21) 申请号 202310299606.9

(22) 申请日 2023.03.25

(71) 申请人 安福康路运动科技有限公司

地址 343200 江西省吉安市安福县工业园区F区1号

(72) 发明人 罗中强

(74) 专利代理机构 北京鼎德宝专利代理事务所

(特殊普通合伙) 11823

专利代理师 国凤田

(51) Int. Cl.

A43B 13/22 (2006.01)

A43B 13/36 (2006.01)

A43B 13/14 (2006.01)

A43B 5/00 (2022.01)

A43B 7/06 (2006.01)

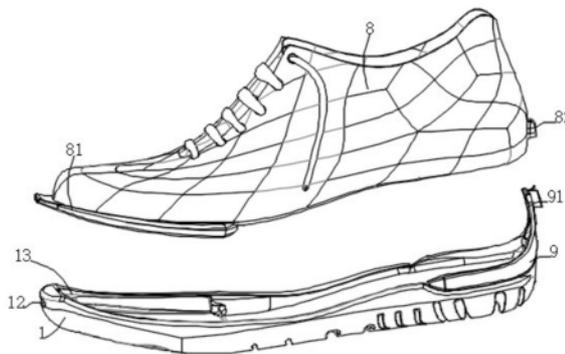
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54) 发明名称

一种防滑耐磨损运动鞋底

(57) 摘要

本发明涉及一种防滑耐磨损运动鞋底,属于运动鞋技术领域。其主要解决在当路面不平整且有砂石等杂质的时候,使用效果不够理想的问题,提出如下技术方案。包括树胶底,所述树胶底内侧部上设有多个分别沿鞋底触地面前后方向延伸并相互平行的透气层且形成阶梯状结构,阶梯状结构的水平高度自鞋底内侧边缘至中间部方向依次升高。本发明通过设置的气囊一、气囊二和气囊三的配合,使得在对结构进行使用时,可以与透气层、波纹槽和贯穿槽的相互配合,起到提高防滑效果的作用,同时在当路面不够平常且具有较多砂石时,可以根据气囊一、气囊二和气囊三的伸缩性,进一步保证了结构在进行受力时的稳定,保证了防滑的效果。



1. 一种防滑耐磨损运动鞋底,其特征在於:包括树胶底(1),所述树胶底(1)内侧部上设有多个分别沿鞋底触地面前后方向延伸并相互平行的透气层(2)且形成阶梯状结构,阶梯状结构的水平高度自鞋底内侧边缘至中间部方向依次升高,所述树胶底(1)的鞋底后跟处密集开设有从左侧贯穿至右侧的波纹槽(3),所述树胶底(1)的底部处开设有与波纹槽(3)贯穿连接的贯穿槽(4),所述树胶底(1)的底部位于前跟处设置有面积大于贯穿槽(4)的气囊三(7),所述树胶底(1)位于气囊三(7)的后方处于设置有面积小于气囊三(7)和贯穿槽(4)的气囊二(6),其中气囊二(6)设置有多块。

2. 根据权利要求1所述的一种防滑耐磨损运动鞋底,其特征在於:所述树胶底(1)的顶部开设有放置槽(13),所述放置槽(13)内放置有鞋主体(8),所述树胶底(1)的两侧底部开设有侧边纹(11)。

3. 根据权利要求2所述的一种防滑耐磨损运动鞋底,其特征在於:所述鞋主体(8)的后方处设置有后卡销(82),所述树胶底(1)的顶部设置有卡托(9),所述后卡销(82)插入至卡托(9)内,所述鞋主体(8)的底部位于前方处设置有前插销(81),所述树胶底(1)的前方处开设有前插孔(12),所述前插销(81)插入至前插孔(12)内。

4. 根据权利要求3所述的一种防滑耐磨损运动鞋底,其特征在於:所述卡托(9)与树胶底(1)缝接固定,所述卡托(9)的侧边开设有卡槽(91),所述后卡销(82)插入至卡槽(91)内。

5. 根据权利要求1所述的一种防滑耐磨损运动鞋底,其特征在於:所述气囊一(5)包括弹性柱(51),所述弹性柱(51)设置在气囊一(5)的内底壁和内顶壁之间,且设置有多块,所述气囊一(5)的底部处设置有防滑层(52),所述防滑层(52)的底部设置为陶瓷层。

6. 根据权利要求5所述的一种防滑耐磨损运动鞋底,其特征在於:所述气囊一(5)的顶部设置有粘合层(53),所述气囊一(5)通过粘合层(53)与树胶底(1)的底部粘合起到固定的作用。

7. 根据权利要求1所述的一种防滑耐磨损运动鞋底,其特征在於:所述树胶底(1)包括弹性树胶层(14),所述弹性树胶层(14)的底部设置有耐热层(15),所述耐热层(15)设置为陶瓷纤维层。

8. 根据权利要求7所述的一种防滑耐磨损运动鞋底,其特征在於:所述耐热层(15)的底部设置有耐磨层(16),所述耐磨层(16)设置为石墨烯层。

9. 根据权利要求7所述的一种防滑耐磨损运动鞋底,其特征在於:所述弹性树胶层(14)的顶部处压合连接有吸汗层(17),所述吸汗层(17)的顶部处压合连接有透气层(18)。

10. 根据权利要求9所述的一种防滑耐磨损运动鞋底,其特征在於:所述吸汗层(17)设置为棉纤维层,所述透气层(18)设置为竹纤维层。

## 一种防滑耐磨损运动鞋底

### 技术领域

[0001] 本发明涉及运动鞋相关技术领域,具体为一种防滑耐磨损运动鞋底。

### 背景技术

[0002] 众所周知,鞋底的防滑性能对于运动鞋来说是极其重要的。若鞋底的防滑性能不能达到要求,穿着者在运动过程中,不能随心所欲地控制自己的脚步动作,影响运动心情和运动成绩,甚至可能摔倒受伤,产生一些不必要的损伤,目前的鞋底的防滑性能一般是在鞋底的外底上设置各种防滑花纹,经典的是波浪纹,这些花纹确实起到一定的防滑效果,但是当在使用的路面不够平整且有较多的砂石的时候,防滑纹使用的效果就不是很明显了,而且容易导致杂质卡入至鞋底内,从而影响鞋使用的便捷和方便。

[0003] 为此我们提出一种防滑耐磨损运动鞋底。

### 发明内容

[0004] 本发明的目的在于提供一种防滑耐磨损运动鞋底,以解决上述背景技术所提出在当路面不平整且有砂石等杂质的时候,使用效果不够理想的问题。

[0005] 为了解决上述技术问题,本发明提供如下技术方案:一种防滑耐磨损运动鞋底,包括树胶底,所述树胶底内侧部上设有多个分别沿鞋底触地面前后方向延伸并相互平行的透气层且形成阶梯状结构,阶梯状结构的水平高度自鞋底内侧边缘至中间部方向依次升高,所述树胶底的鞋底后跟处密集开设有从左侧贯穿至右侧的波纹槽,所述树胶底的底部处开设有与波纹槽贯穿连接的贯穿槽,所述树胶底的底部位于前跟处设置有面积大于贯穿槽的气囊三,所述树胶底位于气囊三的后方处于设置有面积小于气囊三和贯穿槽的气囊二,其中气囊二设置有多块。

[0006] 进一步的,所述树胶底的顶部开设有放置槽,所述放置槽内放置有鞋主体,所述树胶底的两侧底部开设有侧边纹。

[0007] 进一步的,所述鞋主体的后方处设置有后卡销,所述树胶底的顶部设置有卡托,所述后卡销插入至卡托内,所述鞋主体的底部位于前方处设置有前插销,所述树胶底的前方处开设有前插孔,所述前插销插入至前插孔内。

[0008] 进一步的,所述卡托与树胶底缝接固定,所述卡托的侧边开设有卡槽,所述后卡销插入至卡槽内。

[0009] 进一步的,所述气囊一包括弹性柱,所述弹性柱设置在气囊一的内底壁和内顶壁之间,且设置有多块,所述气囊一的底部处设置有防滑层,所述防滑层的底部设置为陶瓷层。

[0010] 进一步的,所述气囊一的顶部设置有粘合层,所述气囊一通过粘合层与树胶底的底部粘合起到固定的作用。

[0011] 进一步的,所述树胶底包括弹性树胶层,所述弹性树胶层的底部设置有耐热层,所述耐热层设置为陶瓷纤维层。

[0012] 进一步的,所述耐热层的底部设置有耐磨层,所述耐磨层设置为石墨烯层。

[0013] 进一步的,所述弹性树胶层的顶部处压合连接有吸汗层,所述吸汗层的顶部处压合连接有透气层。

[0014] 进一步的,所述吸汗层设置为棉纤维层,所述透气层设置为竹纤维层。

[0015] 与现有技术相比,本发明所达到的有益效果是:

[0016] (1) 本发明通过设置的气囊一、气囊二和气囊三的配合,使得在对结构进行使用时,可以与透气层、波纹槽和贯穿槽的相互配合,起到提高防滑效果的作用,同时在当路面不够平常且具有较多砂石时,可以根据气囊一、气囊二和气囊三的伸缩性,进一步保证了结构在进行受力时的稳定,保证了防滑的效果。

[0017] (2) 本发明通过设置的卡托、前插孔、前插销和后卡销的相互配合,使得在当鞋主体放置到放置槽内后,可以在保证树胶底和鞋主体连接稳定的同时,也方便随时对其进行拆卸更换。

[0018] (3) 本发明通过设置的耐热层、吸汗层和透气层,使得在对结构进行使用的时候,可以有效的提高了结构使用时的耐热、吸汗透气的效果,进而使得结构使用起来更加舒适。

## 附图说明

[0019] 附图用来提供对本发明的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本发明的实施例一起用于解释本发明,并不构成对本发明的限制。在附图中:

[0020] 图1为本发明一种实施例的立体示意图;

[0021] 图2为本发明一种实施例的结构仰视图;

[0022] 图3为本发明一种实施例气囊一的结构示意图;

[0023] 图4为本发明一种实施例树胶底的结构示意图。

[0024] 图中:

[0025] 1、树胶底;11、侧边纹;12、前插孔;13、放置槽;14、弹性树胶层;15、耐热层;16、耐磨层;17、吸汗层;18、透气层;

[0026] 2、条形槽;3、波纹槽;4、贯穿槽;

[0027] 5、气囊一;51、弹性柱;52、防滑层;53、粘合层;6、气囊二;7、气囊三;

[0028] 8、鞋主体;81、前插销;82、后卡销;

[0029] 9、卡托;91、卡槽。

## 具体实施方式

[0030] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0031] 请参阅图1-图4,本发明提供技术方案:一种防滑耐磨损运动鞋底,包括树胶底1,树胶底1内侧部上设有多个分别沿鞋底触地面前后方向延伸并相互平行的透气层2且形成阶梯状结构,阶梯状结构的水平高度自鞋底内侧边缘至中间部方向依次升高,树胶底1的鞋底后跟处密集开设有从左侧贯穿至右侧的波纹槽3,树胶底1的底部处开设有与波纹槽3贯

穿连接的贯穿槽4,树胶底1的底部位于前跟处设置有面积大于贯穿槽4的气囊三7,树胶底1位于气囊三7的后方处于设置有面积小于气囊三7和贯穿槽4的气囊二6,其中气囊二6设置有多块,在对整个结构进行使用的时候,通过设置的透气层2和波纹槽3的数量均设置有多块,有效的保证了防滑的效果,通过设置的气囊二6和气囊三7集中在结构前方底部处,有效的保证了其处在进行防滑时受力更加稳定,通过设置的气囊一5有效的在整个结构平放在地面上时,可以保证了其防滑的效果。

[0032] 根据图1和图2可知,树胶底1的顶部开设有放置槽13,放置槽13内放置有鞋主体8,树胶底1的两侧底部开设有侧边纹11,鞋主体8的后方处设置有后卡销82,树胶底1的顶部设置有卡托9,后卡销82插入至卡托9内,鞋主体8的底部位于前方处设置有前插销81,树胶底1的前方处开设有前插孔12,前插销81插入至前插孔12内,卡托9与树胶底1缝接固定,卡托9的侧边开设有卡槽91,后卡销82插入至卡槽91内,在对鞋主体8的使用中,通过将前插销81设置在鞋主体8的底部,然后前插销81的前方突出鞋主体8底部一点,从而达到在当鞋主体8放置到放置槽13内后,可以有效的起到前插销81插入至前插孔12内的作用,通过设置的卡托9与树胶底1缝接,使得在当脚后部经常受力的时候,可以在其损坏的时候,可以对其进行更换,通过设置的后卡销82为弹性件,方便卡入至卡槽91内,通过设置的侧边纹11起到对两侧都可以进行辅助防滑的作用。

[0033] 根据图3可知,气囊一5包括弹性柱51,弹性柱51设置在气囊一5的内底壁和内顶壁之间,且设置有多块,气囊一5的底部处设置有防滑层52,防滑层52的底部设置为陶瓷层,气囊一5的顶部设置有粘合层53,气囊一5通过粘合层53与树胶底1的底部粘合起到固定的作用,在对气囊一5的使用中,通过设置的弹性柱51有效的起到支撑的作用,保证了气囊一5使用的稳定,通过设置的防滑层52起到对气囊一5底部防滑的作用,通过设置的粘合层53起到对气囊一5和树胶底1粘合的作用。

[0034] 根据图4可知,树胶底1包括弹性树胶层14,弹性树胶层14的底部设置有耐热层15,耐热层15设置为陶瓷纤维层,耐热层15的底部设置有耐磨层16,耐磨层16设置为石墨烯层,弹性树胶层14的顶部处压合连接有吸汗层17,吸汗层17的顶部处压合连接有透气层18,吸汗层17设置为棉纤维层,透气层18设置为竹纤维层,在对树胶底1的使用中,通过设置的弹性树胶层14设置为弹性,有效保证了使用时的舒适度,通过设置的耐热层15起到耐热的作用,使得在地面温度较高的时候,不影响使用者使用的舒适度,通过设置的耐磨层16起到整个底部防滑的作用,进一步提高了防滑的效果,通过设置的透气层18起到透气的作用,使得汗液可以进入到吸汗层17处,有效的对汗液进行吸附,保证了使用的舒适度。

[0035] 本发明的工作原理:在对结构进行使用的时候,通过设置的鞋主体8放置到放置槽13内,使得前插销81插入至前插孔12处,前插销81插入至卡槽91内,达到对树胶底1和鞋主体8进行安装固定的作用,在对树胶底1的使用中,通过设置的透气层2、波纹槽3和贯穿槽4的设置,有效的起到平时使用时防滑的作用,通过设置的气囊一5、气囊二6和气囊三7的设置,使得在对树胶底1进行使用的时候,可以在道路不平 and 砂石较多的时候,都可以有效的起到防滑的作用,保证了整个结构在进行使用时的防滑效果。

[0036] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖

非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

[0037] 最后应说明的是:以上所述仅为本发明的优选实施例而已,并不用于限制本发明,尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

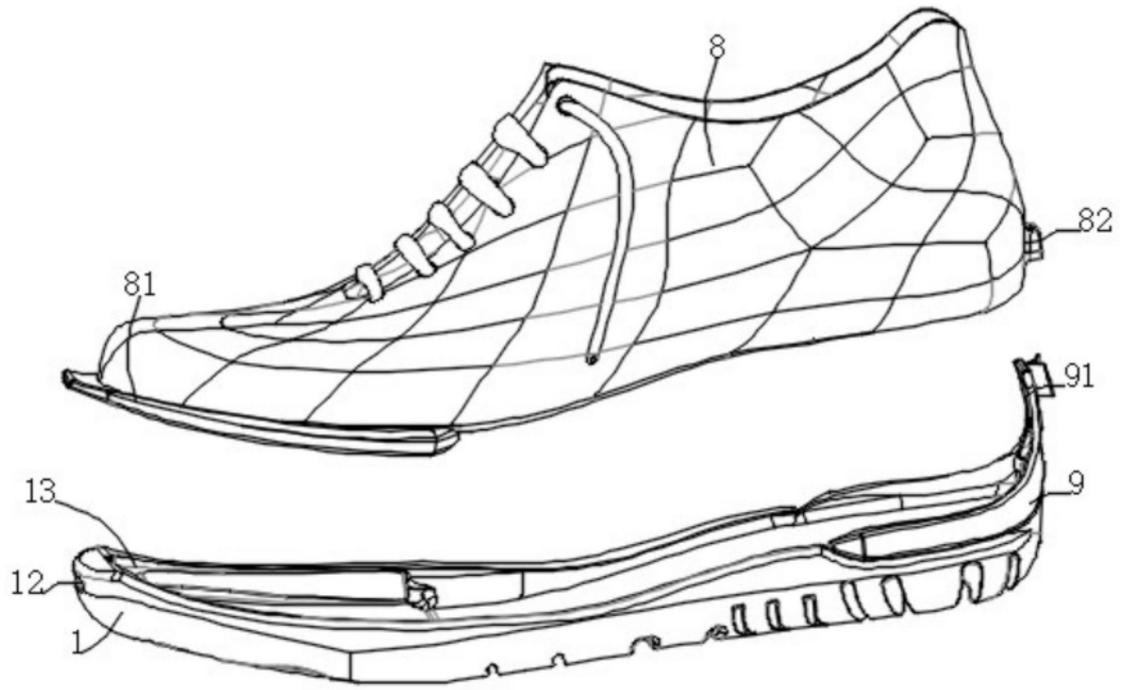


图1

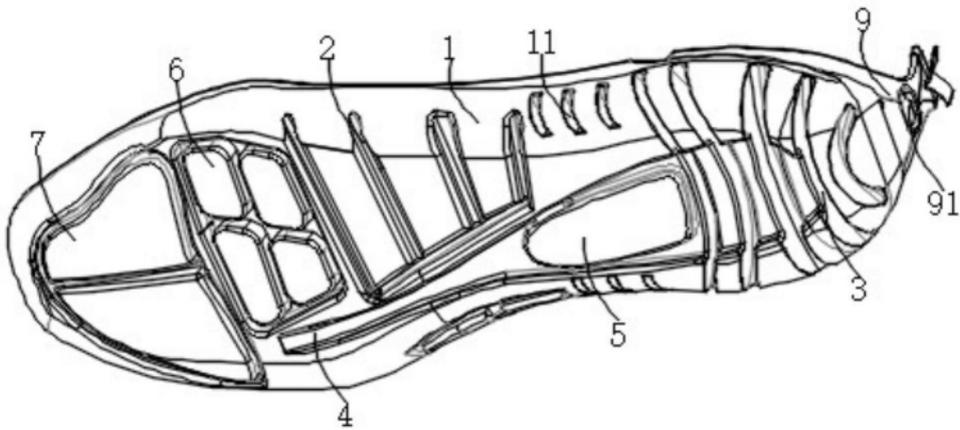


图2

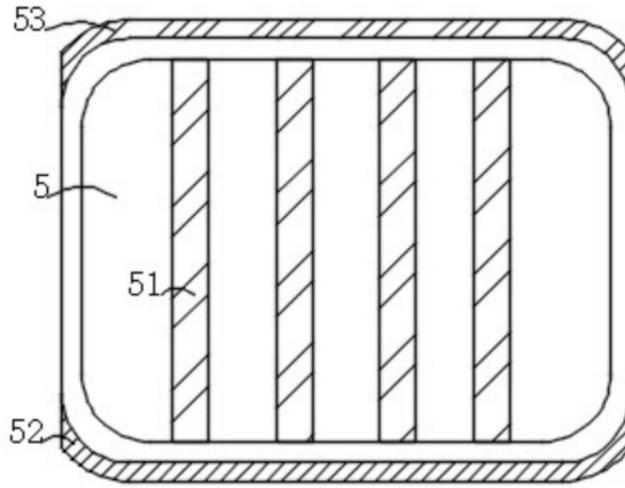


图3

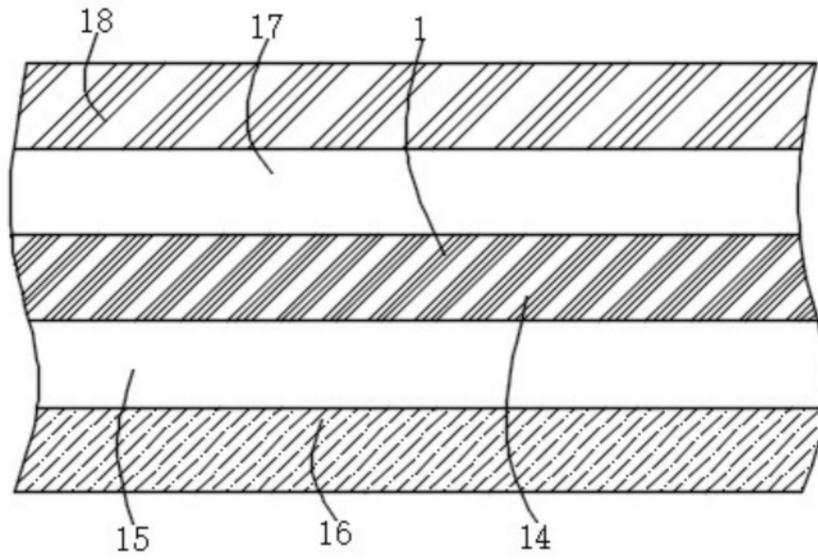


图4