

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningskrift nr. 122614

Int. cl. E 06 b 3/50 kl. 37g¹-3/50

Patentsøknad nr. 2180/70 Inngitt 4.VI 1970

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 6.XII 1971

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 19.VII 1971

Prioritet begjært fra: -

Harald Kvasnes,
6020 Vegsund.

Oppfinner: Søkeren.

Fullmektig: Bryns Patentkontor A/S.

Hengselanordning for vendbare vinduer.

Oppfinnelsen vedrører en hengselanordning for vendbare vinduer av den art hvor en vindusramme i en ende er svingbart anordnet i en karm ved hjelp av to på rammen anordnede svingetapper som har føring i føringsspor i karmen, og hvor rammen på hver side mellom karm og ramme, under forskyvning og svingning understøttes av to i karmen dreibart festede armer, hvis frie ender i avstand fra hverandre er leddforbundne med en tredje arm som er dreibart festet til rammen.

En slik hengselanordning er kjent fra patenthaverens norske patentskrift nr. 107 278. Denne kjente hengselanordning har vist seg meget tilfredsstillende i praksis, men en ulempe har vært at monteringen må foretas på en spesiell måte for å få stramming i hengselbe-

Kfr.kl. 68c-8

slaget. Dette krever også en stor nøyaktighet i de enkelte leddpunkter. Ved de tidligere kjente anordninger har man vært nødt til å lage beslag for hvert 10 cm høydeintervall. Dette medførte mange hengselstørrelser.

Foreliggende oppfinnelse tar derfor sikte på å forbedre den kjente hengselanordning og med utgangspunkt i den innledningsvis nevnte kjente hengselanordning er det derfor tilveiebragt en slik hengselanordning, hvilken hengselanordning er kjennetegnet ved at de to karm- armer når vinduet er lukket, ligger bak hverandre. Derved oppnår man flere fordeler. For det første kan man gjøre beslaget meget kortere, med samme gode balanse som ved det tidligere kjente beslag. Ved at de to karmarmene ligger parallelt eller tilnærmet parallelt når vinduet er lukket, med den ene arm bak den andre, oppnår man at beslaget slår seg inn ved lukking av vinduet, uten fare for fastlåsing når vinduet igjen åpnes. Med det nye vindusbeslag kan man dekke intervaller i høyder på 40 cm med ett og samme beslag. Den nye konstruksjon gjør også at det ikke er noen grense nedover for hvilken høyde ferdig vindu man vil bruke beslaget på. Dette har tidligere vært et problem hvis man samtidig skulle ha vinduet avbalansert, hvilket skyldes at øvre karmarm ved de tidligere utførelser da ble så kort at denne arm ville låse seg ved åpning av vinduet. Det samme er tilfelle på større vinduer, hvis man på det kjente beslag korter ned alle armene, for dermed å gjøre beslaget mer håndterlig.

For å unngå for stor rammetykkelse kan man ifølge oppfinnelsen fordelaktig utforme svingetappene eller føringskkoene som i rammen opplagrede veivtapper. Selv om karmarmene ifølge oppfinnelsen skal ligge bak hverandre når vinduet er lukket, behøver man da ikke å øke rammetykkelsen utover det normale.

Fordelaktig kan karmarmene være dreibart opplagret på en felles, til karmen festet plate, hvilket letter monteringen av beslaget i vesentlig grad.

Hengselanordningen kan ifølge oppfinnelsen fordelaktig forsynes med en på karmen montert fallrigel som samvirker med en mothake på den ytre av de i karmen dreibart festede armer. Den derved tilveiebragte stoppemekanisme virker som en stopper for luftestilling og som såkalt barnesikring, hvilket er vesentlig særlig i høybygg. I snudd stilling av vinduet vil stoppemekanismen kunne benyttes som stopper når vinduet skal vaskes. Den virker også som innbruddssikring.

Oppfinnelsen skal forklares nærmere under henvisning til

tegningen hvor

fig. 1 viser et oppriss av et vindu med den nye hengselanordning, sett fra utsiden,

fig. 2 viser et snitt etter den i fig. 1 inntegnede snittlinje, med vinduet i luftestilling,

fig. 3 viser et utsnitt av det øverste venstre hjørnet av vinduet i fig. 1,

fig. 4 viser et perspektivisk utsnitt av øverste venstre hjørne av rammen i fig. 1 og 3, og

fig. 5 viser et snitt som i fig. 2, med vindusrammen i en ytterligere utsvinget stilling.

I fig. 1 er det vist et vindu sett fra utsiden. Vinduet består av en karm 1, hvori rammen 2 er opplagret ved hjelp av hengselanordningen ifølge oppfinnelsen. For å gi plass for hengselanordningen er det i de to motstående, vertikale karmsider utført utsparinger 3 og 4. På innsiden av de vertikale karmsider er det anordnet føringsspor 5 for de på rammen festede svingetapper.

Rammen 2 er på begge sider opplagret i karmen 1 ved hjelp av en armmekanisme som skal beskrives nærmere. I det etterfølgende beskrives bare den i fig. 1 venstre armmekanisme, idet den i fig. 1 høyre armmekanisme er tilsvarende utført.

I utsparingen 4 i karmen 1 er det forsenket festet en plate 9. En arm 14 er dreibart opplagret på platen 9 ved hjelp av en svingetapp 11 og er i sin ytterste ende ved hjelp av en svingetapp 16 forbundet med en arm 17, hvis ytterste ende er dreibart forbundet ved 18 med rammen 2. På grunn av den viste snittform ser man i fig. 2 og 5 et snitt gjennom den i det høyre beslag anvendte svingetapp 19. På platen 9 er det ved hjelp av en svingetapp 10 dreibart opplagret en arm 12, hvis ytterste ende er dreibart forbundet med armen 17 ved hjelp av en antydet svingetapp 15.

Øverst i hvert hjørne er det på rammen 2 anordnet en spesiell svingetapp eller føringssko 6. I utførelseseksemplet er føringskoen utformet som en i rammen 2 opplagret veivtapp (se fig. 4). Selve føringskoen 6a dannes av en fra veivarmen utragende del, slik det særlig godt går frem av fig. 3 og 4. Ved hjelp av svingetappen 6b er veivarmen dreibart opplagret i en utsparing 8 i rammen 2, i dette tilfelle via et beslag 7 som er skrudd fast i rammen 2.

I fig. 2 er vinduet vist i luftestilling, dvs. nesten lukket stilling. I helt lukket stilling ligger veivtappen 6 nede i utspar-

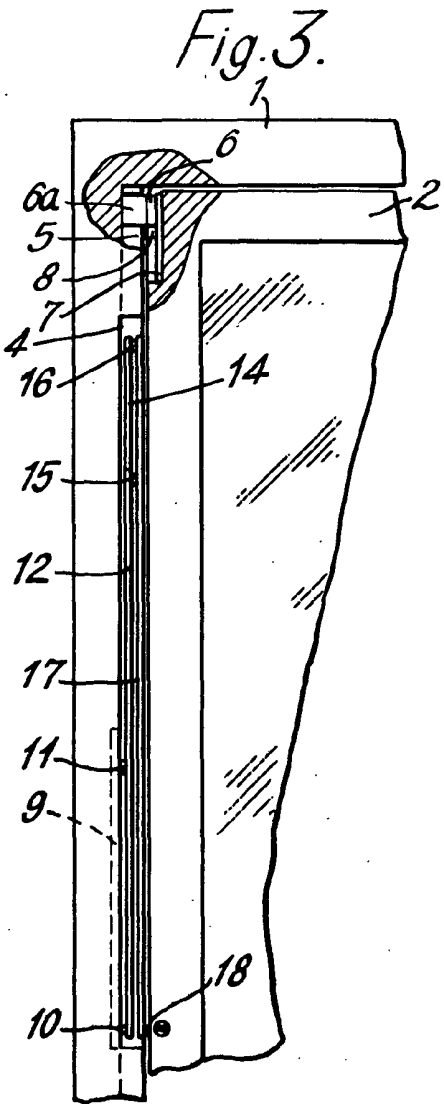
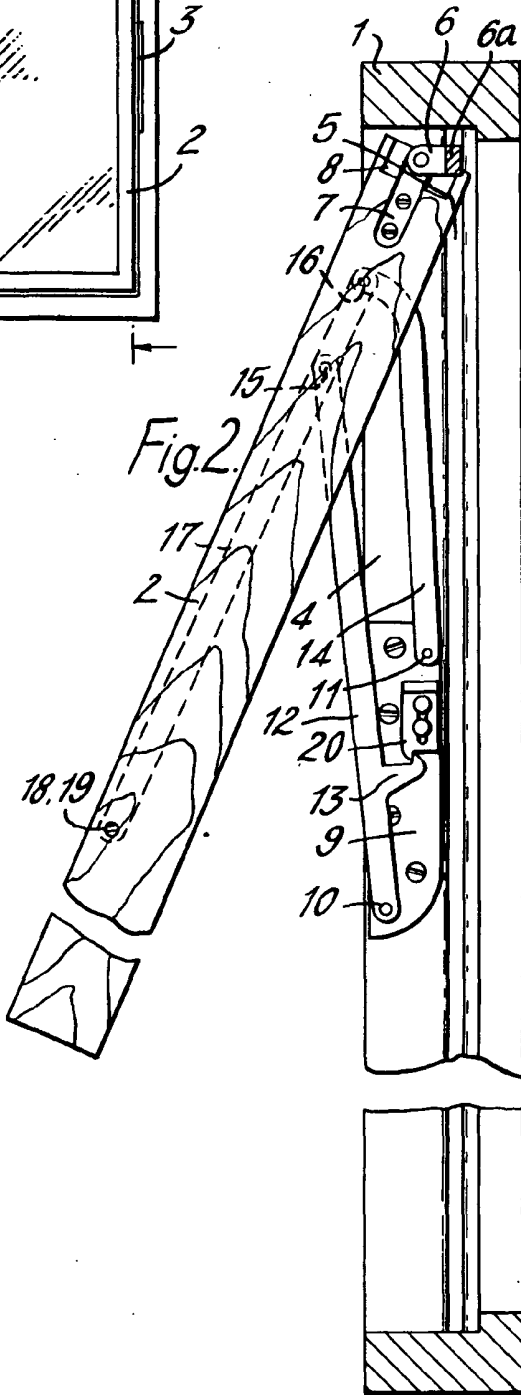
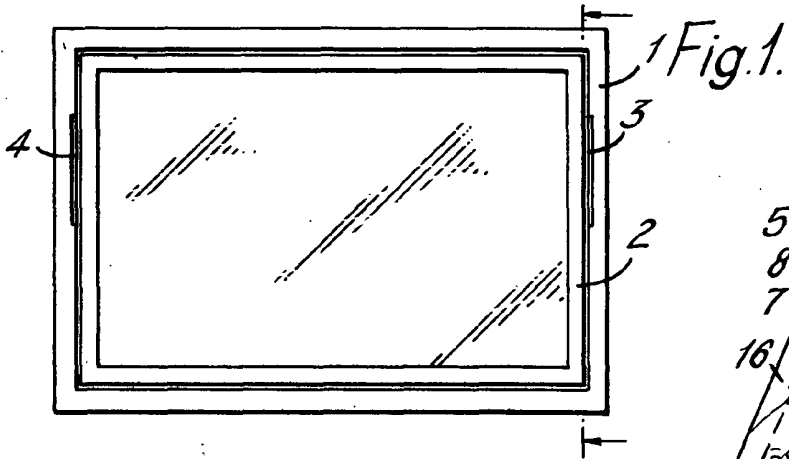
ingen 8, men vil, slik det går frem ved et studium av fig. 2 og 5, etterhvert svinge oppover om svingetappen 6b når vinduet åpnes og eventuelt vendes. Vinduet vil under åpningen og den eventuelle vending hele tiden være i balanse.

Armen 12 er forsynt med en innoverragende krok 13 beregnet for samvirke med en fallrigel 20. Fallrigelen 20 er montert på platen 9 ved hjelp av to tapper som styrer fallrigelen, idet fallrigelen er forsynt med et motsvarende langhull. Videre er fallrigelen 20 forsynt med en ut fra platen 9 ragende kort arm 21 som tjener til å lette løftingen av fallrigelen 20 når sperren skal frigjøres. Denne sperremekanismen virker på følgende måte. Når vinduet åpnes, vil kroken 13 automatisk sperres av fallrigelen 20 og kan da ikke beveges lenger. Fallrigelen 20 kan løftes opp, og vinduet kan da svinges lengre ut og eventuelt vendes. Etter fullført vending vil kroken 13 igjen få kontakt med fallrigelen 20, hvorved vinduet sperres i pussestilling. Denne sperremekanismen kan anordnes på en eller begge sider, og vanligvis vil det være tilstrekkelig med en slik sperremekanisme på den ene side, f.eks. som her vist, på den høyre siden.

P a t e n t k r a v

1. Hengselanordning for vendbare vinduer av den art hvor en vindusramme i en ende er svingbart anordnet i en karm ved hjelp av to på rammen anordnede svingetapper som har føring i føringsspor i karmen, og hvor rammen på hver side mellom karm og ramme, under forskyvning og svingning understøttes av to i karmen dreibart festede armer, hvis frie ender i avstand fra hverandre er leddforbundne med en tredje arm som er dreibart festet til rammen, k a r a k t e r i s e r t v e d at de to karmarmer (12,14) når vinduet (2) er lukket, ligger bak hverandre.
2. Hengselanordning ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at svingetappene eller føringsskoene er utført som i rammen (2) opplagrede veivtapper (6).
3. Hengselanordning ifølge et av de foregående krav, k a r a k t e r i s e r t v e d en på karmen (1) montert fallrigel (20) som samvirker med en mothake (13) på den ytre (12) av de i karmen dreibart festede armer.

Anførte publikasjoner: -



122614

