

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62K 5/04 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820034337.4

[45] 授权公告日 2009 年 2 月 11 日

[11] 授权公告号 CN 201193068Y

[22] 申请日 2008.4.16

[21] 申请号 200820034337.4

[73] 专利权人 甄茂军

地址 232001 安徽省淮南市田家庵区龙泉北
村 7 号楼 102 室

[72] 发明人 甄茂军

[74] 专利代理机构 安徽省合肥新安专利代理有限
责任公司

代理人 何梅生 刘 星

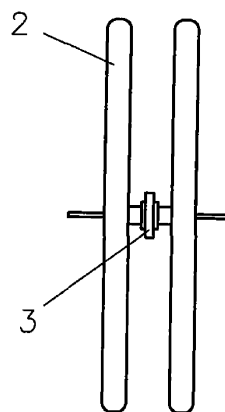
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

三轮自行车

[57] 摘要

一种三轮自行车，包括车梁、中轴套、链轮和飞轮，其特征是，所述车梁后部设置有二个后轮，飞轮设置在二个后轮之间并和二个后轮固接。双后轮的独特设计，使本实用新型稳定性增强，可以原地站立，特别适应城市人多拥堵地段，慢速骑行时，稳定性特好，短暂停车时，不用下车、不用脚撑地，就可实现；初学者只需短时间练习就可学会骑行，学车再也不用经过“摔跤”这一程序。双后轮结构还使本实用新型的承载能力增强，一个后轮没气，照样可以骑行，方便了使用者的使用。



1、一种三轮自行车，包括车梁(1)、中轴套、链轮(6)和飞轮(3)，其特征是，所述车梁(1)后部设置有二个后轮(2)，飞轮(3)设置在二个后轮(2)之间并和二个后轮(2)固接。

2、按权利要求 1 所述的三轮自行车，其特征是所述车梁(1)下部连接中轴套的部位为倒“Y” (4)型，所述中轴套设置为左中轴套(5)和右中轴套(7)，车梁(1)倒“Y” (4)叉开部位分别固接左中轴套(5)和右中轴套(7)，所述链轮(6)通过中轴(8)设置在左中轴套(5)和右中轴套(7)之间。

三轮自行车

技术领域：

本实用新型涉及一种脚踏或电动自行车。

背景技术：

目前，普遍使用的自行车均为双轮结构，这种车包括一个前轮和一个后轮，前、后轮通过车梁和前叉相连，车梁下设置有中轴套，中轴套内为中轴，中轴上设置有链轮和脚蹬，链轮和后轮轮毂上的飞轮之间有链条。这种自行车骑行速度慢时稳定性差，特别对于初学者，不经过多次“摔跤”，是很难学会骑自行车的；同时，这种自行车一旦后胎扎破，车子就无法骑行，给骑车人带来不便，而自行车胎被扎破，往往都是后胎。

发明内容：

本实用新型的目的是设计一种稳定性好、一个后胎扎破后仍可骑行的三轮自行车。

实现本实用新型的技术方案是，一种三轮自行车，包括车梁、中轴套、链轮和飞轮，其特征是，所述车梁后部设置有二个后轮，飞轮设置在二个后轮之间并和二个后轮固接。

双后轮的独特设计，使本实用新型稳定性增强，可以原地站立，特别适应城市人多拥堵地段，慢速骑行时，稳定性特好，短暂停车时，不用下车、不用脚撑地，就可实现；初学者只需短时间练习就可学会骑行，学车再也不用经过“摔跤”这一程序。双后轮结构还使本实用新型的承载能力增强，一个后轮没气，照样可以骑行，方便了使用者的使用。

附图说明：

图1是本实用新型的立体结构示意图。

图2是本实用新型双后轮的结构示意图。

图3是本实用新型车梁底部连接中轴套、链轮部分的结构示意图。

图中标号：1 车梁，2 后轮，3 飞轮，4 倒“Y”，5 左中轴套，6 链轮，7 右中轴套，8 中轴。

具体实施方式：

参见图1、图3，所述车梁1下部连接中轴套的部位为为倒“Y”4型，所述中轴套设置为左中轴套5和右中轴套7，车梁1倒“Y”4叉开部位分别固接左中轴套5和右中轴套7，所述链轮6通过中轴8设置在左中轴套5和右中轴套7之间。参见图2，所述飞轮3通过螺纹连接方式，和二个后轮2分别固接。

本实用新型可以通过人力踏踩设置在中轴8上的脚蹬，带动链轮6，通过飞轮3驱动后轮2，使车辆运行，也可以在车上设置电瓶及电机来带动链轮进行驱动。

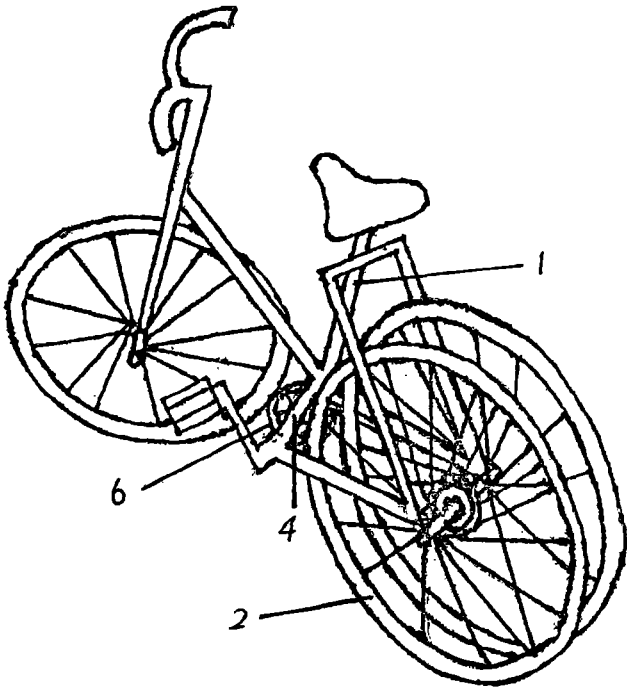


图 1

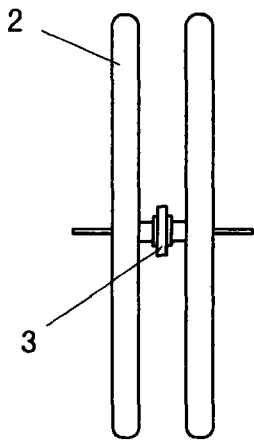


图 2

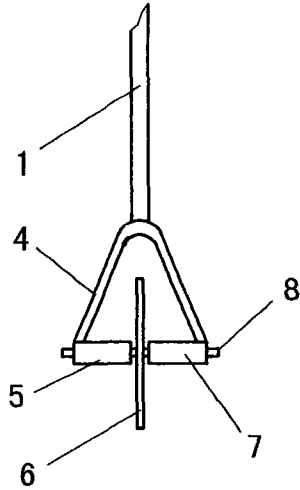


图 3