



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101993900317105</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>20/08/1993</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>20/11/1993</b>

Titolo

**SBILANCIAMENTO DI RUOTE PER MEZZO DI UN CERCHIO SPINTO E FRENATO**

MC 93 A 000068

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

" SBILANCIAMENTO DI RUOTE PER MEZZO DI UN CERCHIO  
SPINTO E FRENATO " di SERI Raniero, inventore unico,  
di nazionalità italiana, residente in Serravalle di  
Macerata, via s. Lucia 17, depositata il 20 AGO. 1993

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Una falla nel muro inespugnabile del MOTO perpetuo  
può diventare un fiume di progresso, benessere, PACE,  
energia, ecologia per tutti. Il NS ultimo esperimento  
si fa col goniometro appoggiato tra due dita e una  
matita per spingere da dentro la circonferenza. Se  
spingi in basso senti che in alto la pressione è  
maggiore. Ora in basso mettiamo una ruota girevole  
e in alto una cinghia per trasferire sulla ruota in  
basso la maggiore forza-velocità della parte alta,  
così il cerchio (goniometro) non cade dalla parte della  
spinta, perché la sua velocità maggiore è uguale a  
quella bassa, per mezzo della cinghia sulla ruota di  
appoggio. In coppia, e cinghie in trazione dall'uno  
all'altra ruota, e appoggio del prolungamento della  
corda della molla in trazione di testine rotanti  
dentro la circonferenza, sulle ruote interne, tutto è  
più facile e comprensibile.

*Raniero Seri*

*Franco Moe*

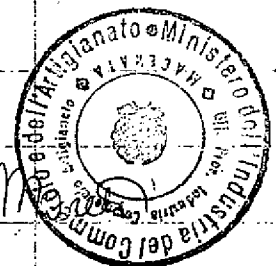


1) Ogni cerchio spinto dall'interno della sua circonferenza da molla (e/o martinetto, e/o altro tirante) a testina rotante, con o senza appoggio esterno di altra ruota, collegato o meno ad altra ruota con cinghia sia lineare che incrociata, anche in coppia sia di molle (e/o...) che di cerchi con cinghie da un cerchio alla ruota appoggio dell'altro; con o senza prolungamento di molla a scavalco del perno della testina rotante e appoggio laterale su ruota o altro; oppure con semicerchio (o arco) di appoggio del suddetto perno di testina rotante;

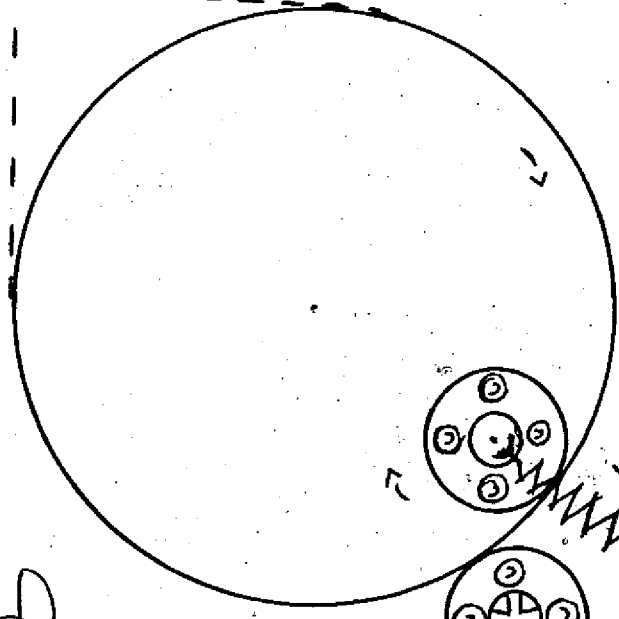
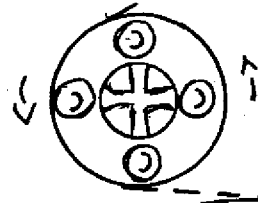
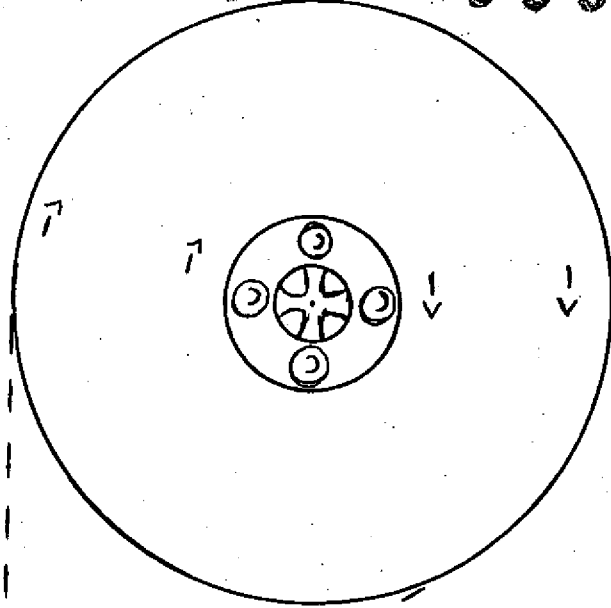
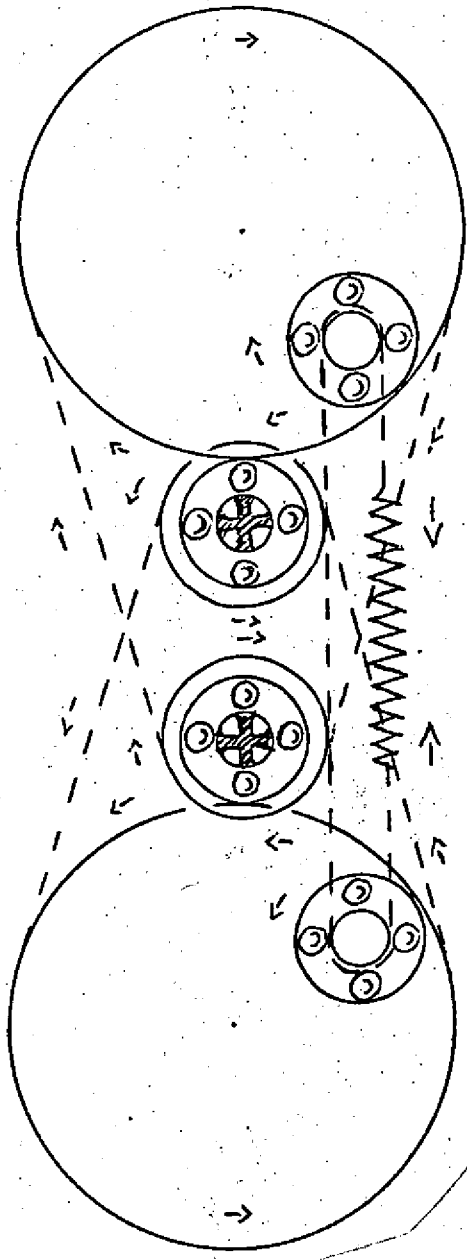
2) cerchio appeso a ruota con cinghia ed altra ruota a corona girevole e perno fisso a terra, per portare la cinghia intorno al cerchio in direzione delle linee di forza radiali date dalla testina rotante di molla a corda unica o doppia, "molla" e/o martinetto, e/o altro tirante, con appoggio esterno di contrasto alla circonferenza del cerchio spinto dall'interno, autorotanti; con o senza una ruota dentro o fuori la cinghia tra cerchio e ruota, al posto della ruota di appoggio-contrasto del cerchio.

Tommaso Ferri

F. Russo



MC 93 A 000 068



*Tommaso*  
*Francesco*

