



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M412634U1

(45) 公告日：中華民國 100 (2011) 年 10 月 01 日

(21) 申請案號：100210230

(22) 申請日：中華民國 100 (2011) 年 06 月 07 日

(51) Int. Cl. : A42B3/04 (2006.01)

(71) 申請人：林錦蓮(中華民國) (TW)

臺南市東區林森路 1 段 153 巷 19 號 12 樓

(72) 創作人：黃靖喬 (TW)

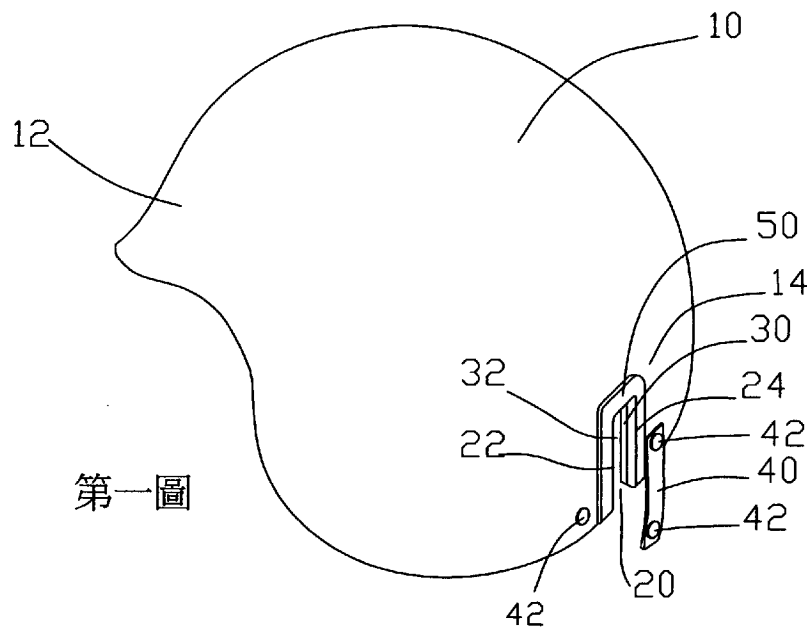
申請專利範圍項數：13 項 圖式數：10 共 14 頁

(54) 名稱

可集中收拾髮束的安全帽

(57) 摘要

本創作是關於一種可集中收拾髮束的安全帽，其包括一帽本體、一帽襯墊，帽本體內部形成中空狀，帽襯墊設置於帽本體內部而構成一安全帽結構，此安全帽結構之後側部位設置一道定位槽，使長髮人士，可將編成的馬尾髮束集中收容在定位槽中，方便長髮人士騎乘機車時，能易於戴上安全帽，及舒適的配戴安全帽之實用功效。



第一圖

- 10 . . . 帽本體
- 12 . . . 前側部
- 14 . . . 後側部
- 20 . . . 第一定位槽
- 22 . . . 第一側壁
- 24 . . . 第二側壁
- 30 . . . 帽襯墊
- 32 . . . 第二定位槽
- 40 . . . 連接帶
- 42 . . . 扣具
- 50 . . . 凸肋

五、新型說明：

【 新型所屬之技術領域 】

本創作是關於一種可集中收拾髮束的安全帽，尤指一種可方便長髮人士於束髮後，能將其馬尾髮束集中收容，而能方便長髮人士配戴安全帽之新型創作。

【 先前技術 】

安全帽的配戴使用，可對於騎乘車輛時之人體頭部形成安全防護，故而成爲家家戶戶所必備的安全防護用具。

安全帽的種類繁多，以其對於頭部的覆蓋範圍來區分，可分爲半罩式安全帽、全罩式安全帽，及介於這二種型式之間的中間型安全帽結構。

半罩式安全帽的覆蓋範圍僅及於耳際上方的頭蓋部位，並沒有涵蓋到頭部後腦勺處，於配戴時之耳朵係形成外露。

中型安全帽則是將帽本體結構兩側及後側部位向下延伸一些尺寸，故於配戴使用上，頭蓋部位受到包覆，及頭部兩側耳朵仍可外露而不完全包覆，以及後腦勺則局部受到帽本體覆蓋。

全罩式安全帽結構，則形成可完全包覆耳朵及後腦勺之帽本體結構，故其形成最嚴密的頭部安全防護結構。

又，長髮人士爲整理頭髮，而將頭髮紮成馬尾狀的髮束，在騎乘機車而配戴安全帽時，常因爲髮束紮根部凸出於後腦部位，造成安全帽的後側會抵擊該髮束紮根部，而產生難以配戴安全帽之窘境，其解決方法之一是解開馬尾髮束紮根部，使安全帽能密合的配戴在頭部，其解決方法之二是調整安全帽帶長度，使馬尾髮束紮根部能收容在安全帽中，然而，不論是解開馬尾髮束紮根部還是調整安全帽帶長度，都將造成使用者不便及浪費時間之困擾，如若將馬尾髮束紮根部收容在安全帽中，又因爲紮根部遭到抵壓而緊壓在頭皮上，會造成配戴上相當不舒適感受。

【 新型內容 】

本創作設計目的在於，提供一種「可集中收拾髮束的安全帽」，其包括：

一帽本體，其形成弧形殼體，弧形殼體具有一前側部、一後側部，於該後側部端緣形成一開口與外界連通之第一定位槽，該第一定位槽包含一第一側壁、一第二側壁、一兩端與第一側壁及第二側壁末端相連之槽底壁；

一帽襯墊，其設置於帽本體內部而構成安全帽結構，該帽襯墊位於帽本體之第一定位槽處形成一開口與外界連通之第二定位槽，藉此，能使長髮人士所編結的馬尾髮束集中收容在相對之第一、二定位槽中。

本創作設計另一目的在於，可直接將長髮收攏後直接置入安全帽後側部之第一、二定位槽中，並以連接帶迅速扣合加以定位，其係於帽本體後側部之第一定位槽側設置一可跨置第一定位槽而定位之連接帶，藉此，能讓長髮人士將其頭髮用手收攏後直接置入定位槽中，並以連接帶跨置定位槽之扣合，使頭髮能快速的收攏定位在定位槽中，達到方便長髮人士迅速方便的整理頭髮及配戴安全帽之實用功效。

【 實施方式 】

請參閱第一圖、第二圖，本創作「可集中收拾髮束的安全帽」，其包括：

一帽本體 10，其形成弧形殼體，該弧形殼體具有一前側部 12、一後側部 14，於該後側部 14 端緣形成一開口與外界連通之第一定位槽 20，該第一定位槽 20 包含一第一側壁 22、一第二側壁 24、一兩端與第一側壁 22 及第二側壁 24 末端相連之槽底壁 26；

一帽襯墊 30，其設置於帽本體 10 內部而構成安全帽結構，該帽襯墊 30 可由保麗龍、棉布、軟質膠塊所構成，而在帽襯墊 30 上對位於帽本體 10 之第一定位槽 20 處形成一

開口與外界連通之第二定位槽 3 2，該第二定位槽 3 2 與第一定位槽 2 0 形成相對的通道，二者形狀可為一致，例如，第二定位槽 3 2 亦與第一定位槽 2 0 一般，具有第一側壁、第二側壁及槽底壁，而第二定位槽 3 2 的形狀及尺寸與第一定位槽 2 0 可為相同或不同之設計，其不同之設計，係使第二定位槽 3 2 的尺寸小於第一定位槽 2 0，此對於第一定位槽 2 0 與第二定位槽 3 2 形成相對的通道，皆可對於長髮人士所編結的馬尾髮束加以集中收容。

所述之第一定位槽 2 0，於帽本體 1 0 一體成型時，可在第一定位槽 2 0 周圍之後側部 1 4 表面可一體形成凸肋 5 0，用以增加第一定位槽 2 0 強度。

上述帽本體 1 0 之前側部 1 2 與後側部 1 4 兩旁，係提供可扣結之安全帽帶加以設置，而當配戴本創作安全帽時，即可以安全帽帶繞在臉頰旁及下顎處扣結定位，由於此非本創作特點，故於圖式中即不繪製且不多加贅述。

本創作設計，使長髮人士在騎乘機車時，若已編結馬尾髮束 6 0，即可將馬尾髮束 6 0 置入相對的第一、二定位槽 2 0、3 2 內集中收容，藉此，可讓長髮人士之長髮得以集中置放，而不會與安全帽後側部 1 4 互相卡掣，達到易於配戴使用及舒適配戴安全帽之實用功效。

本創作設計，可進一步在安全帽後側部 1 4 之第一定位槽 2 0 側設置一可跨置第一定位槽 2 0 而扣結定位之連接帶 4 0，該連接帶 4 0 具有一定位端、一自由端，該定位端設置或樞設於第一側壁 2 2 或第二側壁 2 4 外側之後側部 1 4 表面，連接帶 4 0 之自由端上設置一扣具 4 2，該扣具 4 2 可為金屬扣具或公母扣之黏扣帶扣具，而在相對的第二側壁 2 4 或第一側壁 2 2 之後側部 1 4 表面則設置一可與扣具 4 2 扣結定位之扣具 4 2，使長髮人士能將其頭髮用手收攏成髮束 6 0 後直接置入第一定位槽 2 0 中，並以連接帶 4 0 跨置定位在第一定位槽 2 0 外側，而能擋止第一限位槽 2 0 開口，以限制頭

髮定位於第一定位槽 2 0 中，此一設計特點，使長髮人士在騎乘機車時，可方便迅速的收攏長髮、定位長髮，以方便安全帽之配戴使用。

配合參閱第三圖至第八圖所示，其係本創作第一定位槽 2 0 可為各種形狀，如上述第二圖所示係第一種型式，其係將第一定位槽 2 0 之第一側壁 2 2 及第二側壁 2 4 製成平行狀，且由後側正視觀看，係將第一定位槽 2 0 槽底壁 2 6 製成直形狀，使後側部 1 4 之想像中心線與第一定位槽 2 0 之想像中心線相重疊。又，第一定位槽 2 0 開口處至槽底壁 2 6 所構成的深度，與第一側壁 2 2 至第二側壁 2 4 所形成的寬度之深寬比，可為 1 : 1、1.25 : 1、1.5 : 1、1.75 : 1、2 : 1、2.25 : 1、2.5 : 1、5 : 3、5.25 : 3、5.5 : 3、5.75 : 3 等比例分配，或近似於以上之深寬比的比例分配。

如第三圖所示之第二種型式，係將第一定位槽 2 0 之第一側壁 2 2 及第二側壁 2 4 製成平行狀，且將第一定位槽 2 0 之槽底壁 2 7 製成彎弧形狀。

參閱第四圖所示之第三種型式，其係將第一定位槽 2 0 之第一側壁 2 2 及第二側壁 2 4 製成平行狀，並將第一定位槽 2 0 之槽底壁 2 8 製成彎弧形狀，且進一步使槽底壁 2 8 之彎弧形狀擴大為超過半圓形狀，而令槽底壁 2 8 之圓徑寬度尺寸大於第一定位槽 2 0 之寬度尺寸，其更進一步變化，則可將第一定位槽 2 0 製成 T 形狀、┌ 形狀、└ 形狀，而此形狀變化，為熟悉本創作領域之工作者，於見及本創作後，可思及完成及變化，皆含蓋於本創作之精神領域中。

參閱第五圖所示之第四種型式，其係將第一定位槽 2 0 之第一側壁 2 3 及第二側壁 2 5 製成相對傾斜狀，其間距尺寸由開口處為最大，並朝向槽底壁 2 6 呈逐漸縮小狀，且該第一定位槽 2 0 之槽底壁 2 6 製成直形狀。

如第六圖所示之第五種型式，第一定位槽 2 0 之第一側壁 2 3 及第二側壁 2 5 製成相對傾斜狀，其間距尺寸由開口處為

最大，並朝向槽底壁 2 7 呈逐漸縮小狀，且該槽底壁 2 7 製成彎弧形狀。

配合參看第七圖所示之第六種型式，其中，第一定位槽 2 0 之第一側壁 2 3 及第二側壁 2 5 製成相對傾斜狀，其間距尺寸由開口處為最大，並朝向槽底壁 2 8 呈逐漸縮小狀，該槽底壁 2 8 製成彎弧形狀，且進一步使槽底壁 2 8 之彎弧形狀擴大為超過半圓形狀，而令槽底壁 2 8 之圓徑寬度尺寸大於第一定位槽 2 0 之寬度尺寸。

如第八圖所示之第七種型式，該第一定位槽 2 0 之第一側壁 2 9 1 及第二側 2 9 2 壁呈連續彎弧形狀，以及槽底壁 2 8 可製成彎弧形狀或直形狀。

上述圖式所呈現之第一側壁 2 2、2 3、第二側壁 2 4、2 5 與帽本體 1 0 後側部 1 4 底端交接處可倒圓角，以及，槽底壁 2 6 兩端與第一側壁 2 2、第二側壁 2 4 末端交接處可倒圓角，如此作法，能使第一定位槽 2 0 之線條更為流暢。

再如第九圖所示，其係本創作設計精神所構成的簡便型式，其包括：

一帽本體 1 0，其形成弧形殼體，弧形殼體具有一前側部、一後側部 1 4，於帽本體後側部 1 4 之想像中心線位置處設置一形成半圓形的第一定位槽 2 0，該第一定位槽 2 0 的開口連通外界；

一帽襯墊 3 0，其設置於帽本體 1 0 內部而構成安全帽結構，該帽襯墊 3 0 對位於帽本體 1 0 之第一定位槽 2 0 處形成一開口與外界連通之第二定位槽 3 2，使長髮人士所編結的髮束，於配戴安全帽時，該半圓形的第一定位槽 2 0 可直接跨置的抵於該長髮的髮束上，使長髮人士亦能藉此而方便的配戴安全帽，而此一半圓形的第一定位槽 2 0 之開口寬度約為 3 至 5 公分，即其圓徑可為 3 至 5 公分的範圍內。

配合參看第十圖所示，其依本創作設計精神所構成的另一簡便型式，其包括：

一帽本體 1 0，其形成弧形殼體，弧形殼體具有一前側部、一後側部 1 4，於帽本體後側部 1 4 之想像中心線位置處設置一形成三角形的第一定位槽 2 0，該第一定位槽 2 0 的開口連通外界，且該三角形狀之第一定位槽 2 0 之開口寬度約為 3 至 6 公分的範圍內。

一帽襯墊 3 0，其設置於帽本體 1 0 內部而構成安全帽結構，該帽襯墊 3 0 對位於帽本體之第一定位槽 2 0 處形成一開口與外界連通之第二定位槽 3 2。

上述第九圖及第十圖所示之半圓形、三角形第一定位槽 2 0，亦可如前述第一、二圖所示，於第一定位槽 2 0 周圍之後側部 1 4 表面一體形成凸肋，並於帽本體 1 0 後側部 1 4 之第一定位槽 2 0 側設置一可跨置第一定位槽而定位之連接帶，該連接帶具有一定端、一自由端，該定位端設置或樞設於第一側壁 2 2 或第二側壁 2 4 外側之後側部 1 4 表面，連接帶 4 0 之自由端上設置一扣具 4 2，該扣具 4 2 可為金屬扣具或公母扣之黏扣帶扣具，而在相對的第二側壁 2 4 或第一側壁 2 2 之後側部 1 4 表面則設置一可與扣具 4 2 扣結定位之扣具 4 2，使長髮人士能將其頭髮用手收攏後直接置入定位槽中，並以連接帶 4 0 跨置定位在第一定位槽 2 0 外側，而能擋止第一限位槽 2 0 開口，使收攏的頭髮髮束能定位於第一定位槽 2 0、第二定位槽 3 2 中。

上述相對半圓形、相對三角形之第一定位槽 2 0、第二定位槽 3 2，以及第一圖至第八圖所示之第一定位槽 2 0 的深度尺寸與寬度尺寸之深寬比例，可依不同系列的安全帽進行設計，例如，第一圖至第八圖所示之第一定位槽 2 0 形式，適於設置在全罩式安全帽後側部 1 4，第九圖、第十圖所示之半圓形、三角形定位槽 2 0 則適於設置在半罩式安全帽後側部 1 4，亦即本創作設計主要目的，使編結好的長髮髮束或用手收攏好的長髮髮束能容置定位在安全帽後側，而可讓長髮人士能方便舒適的配戴安全帽，此不同於一般安全帽於造型上之後側

部端緣形成寬闊的寬度與淺深度之彎弧形的深寬比約為 1:4、1:5、1:6 或以上之造型修飾，該種造型修飾無特殊作用，因為，該種造型修飾之線條，無法對於長髮髮束進行集中限位，因此，本創作設計，的確兼具新穎性及進步性，而優於習知安全帽設計。

上述實施方式所揭示之實施例應視為舉例說明而非限制。本創作主張是以所附之申請專利範圍來界定，大凡落入本創作申請專利範圍的均等意涵與內容，均包含在本創作申請專利範圍中。

【圖式簡單說明】

- 第一圖為本創作安全帽之外觀後側示意圖。
 第二圖為本創作第一種型式定位槽之實施例圖。
 第三圖為本創作第二種型式定位槽之實施例圖。
 第四圖為本創作第三種型式定位槽形狀正視圖。
 第五圖為本創作第四種型式定位槽形狀正視圖。
 第六圖為本創作第五種型式定位槽形狀正視圖。
 第七圖為本創作第六種型式定位槽形狀正視圖。
 第八圖為本創作第七種型式定位槽形狀正視圖。
 第九圖為本創作定位槽形成半圓形示意圖。
 第十圖為本創作定位槽形成三角形示意圖。

【主要元件符號說明】

- | | | |
|-----------|----------|------------|
| 1 0 帽本體 | 1 2 前側部 | 1 4 後側部 |
| 2 0 第一定位槽 | 2 2 第一側壁 | 2 3 第一側壁 |
| 2 4 第二側壁 | 2 5 第二側壁 | 2 6 槽底壁 |
| 2 7 槽底壁 | 2 8 槽底壁 | 2 9 1 第一側壁 |
| 2 9 2 第二側 | 3 0 帽襯墊 | 3 2 第二定位槽 |
| 4 0 連接帶 | 4 2 扣具 | 5 0 凸肋 |
| 6 0 髮束 | | |

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：100210230

※申請日：2010.02.03

※IPC分類：A42B3/04
(2006.01)

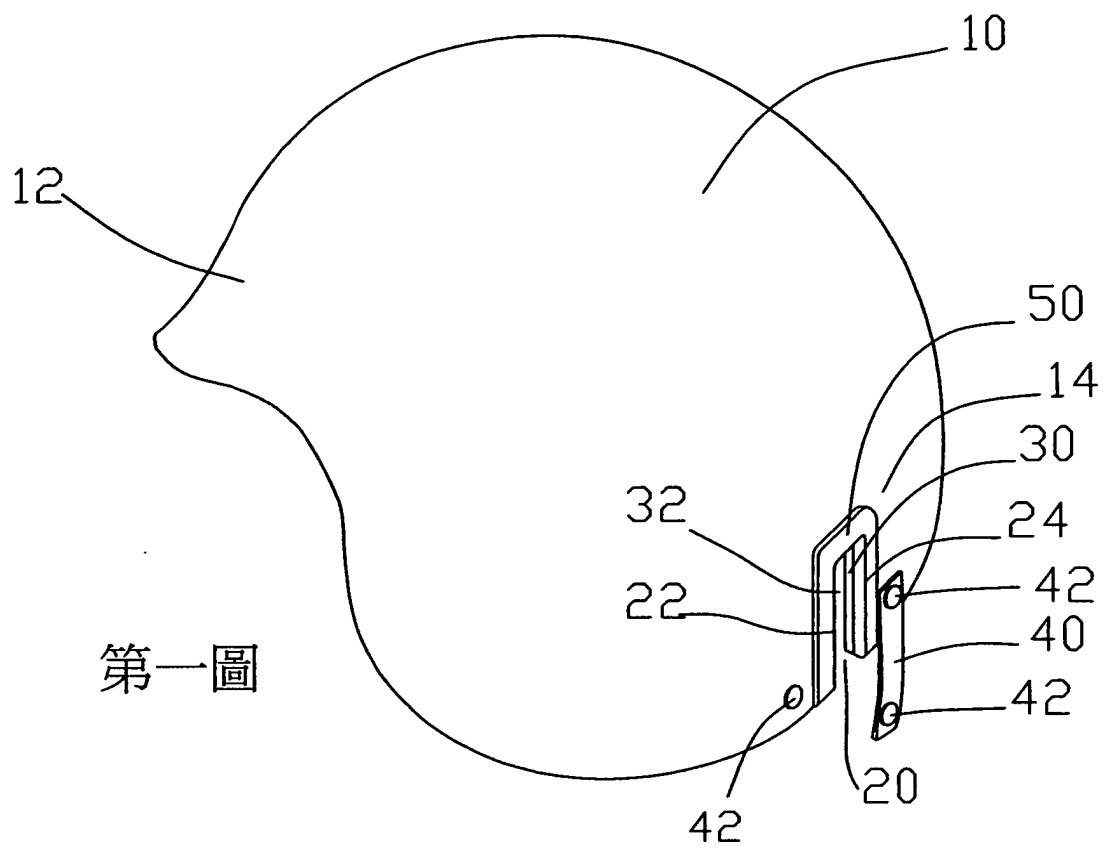
一、新型名稱：(中文/英文)

可集中收拾髮束的安全帽

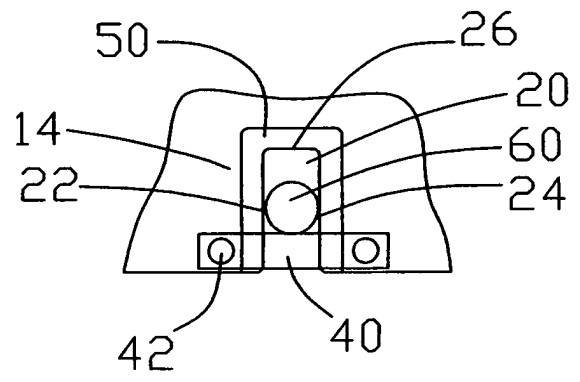
二、中文新型摘要：

本創作是關於一種可集中收拾髮束的安全帽，其包括一帽本體、一帽襯墊，帽本體內部形成中空狀，帽襯墊設置於帽本體內部而構成一安全帽結構，此安全帽結構之後側部位設置一道定位槽，使長髮人士，可將編成的馬尾髮束集中收容在定位槽中，方便長髮人士騎乘機車時，能易於戴上安全帽，及舒適的配戴安全帽之實用功效。

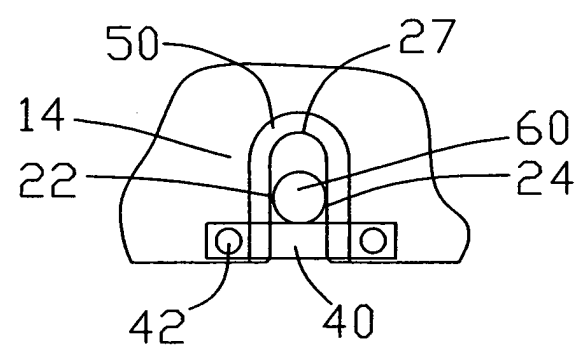
三、英文新型摘要：



第一圖

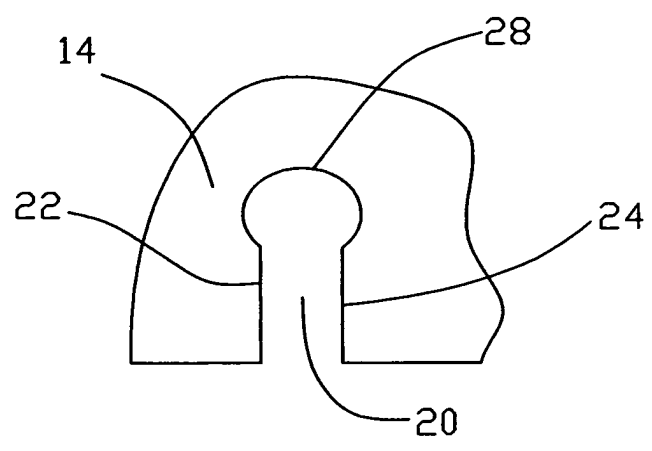


第二圖

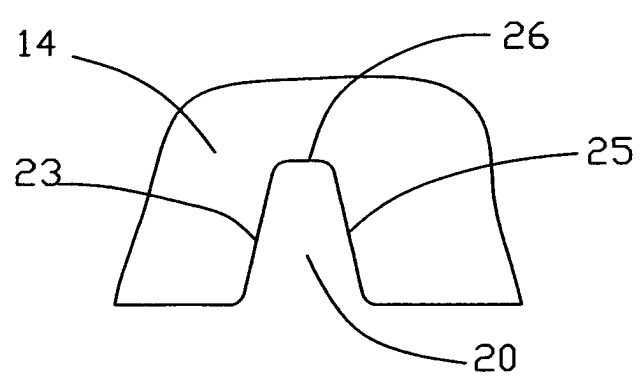


第三圖

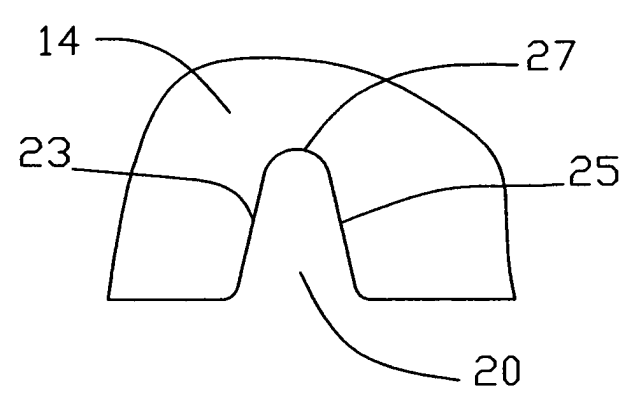
第四圖



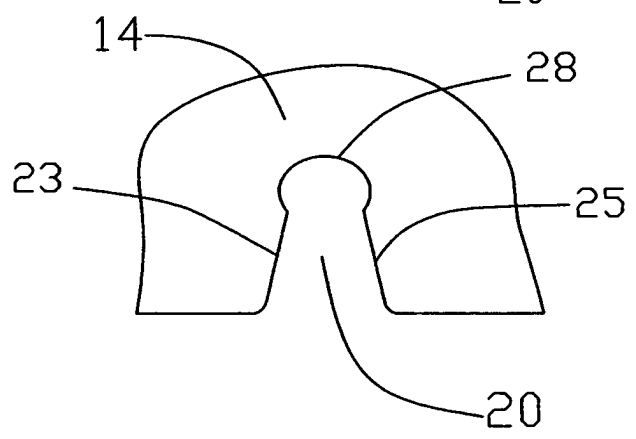
第五圖

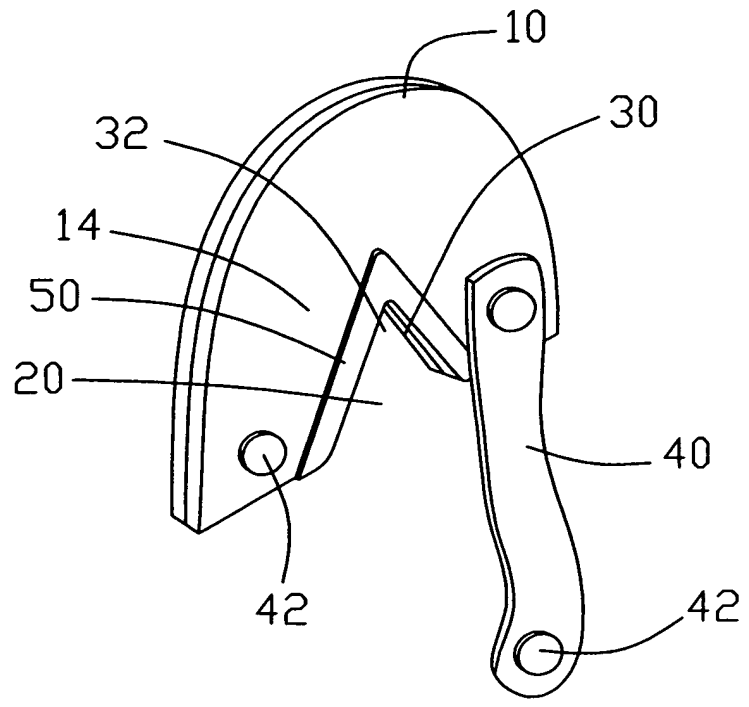


第六圖

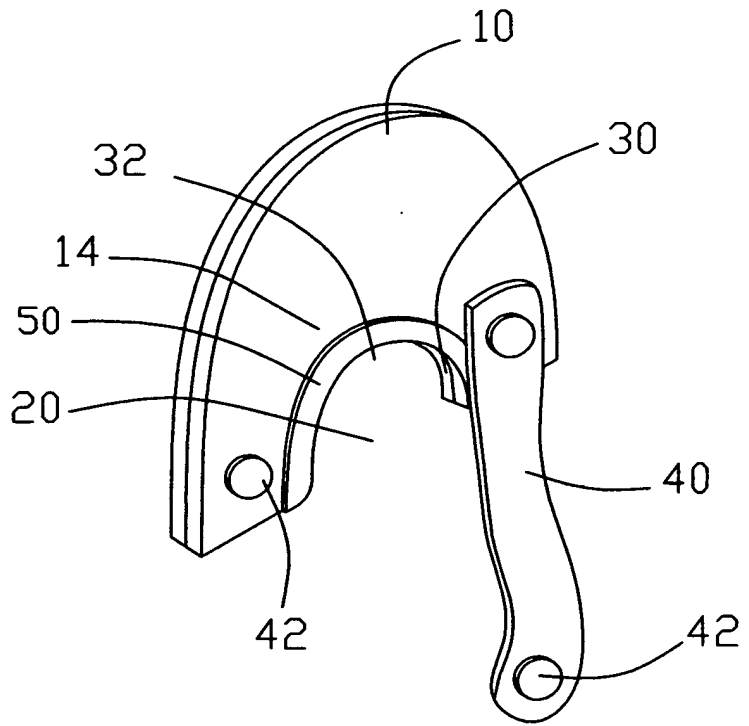


第七圖

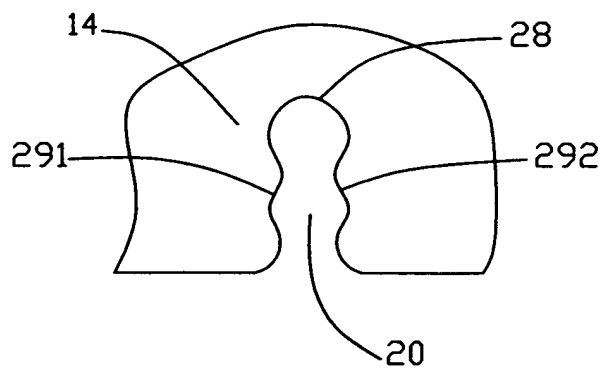




第十圖



第九圖



第八圖

六、申請專利範圍： 申請補充修正日期 100 年 8 月 1 日

1、一種可集中收拾髮束的安全帽，其包括：

一帽本體，其形成弧形殼體，弧形殼體具有一前側部、一後側部，於該後側部端緣形成一開口與外界連通之第一定位槽，該第一定位槽包含一第一側壁、一第二側壁、一兩端與第一側壁及第二側壁末端相連之槽底壁；

一帽襯墊，其設置於帽本體內部而構成安全帽結構，該帽襯墊對位於帽本體之第一定位槽處形成一開口與外界連通之第二定位槽，藉此，能使長髮人士所編結的馬尾髮束集中收容在相對之第一、二定位槽中。

2、如申請專利範圍第 1 項所述可集中收拾髮束的安全帽，其進一步包括，於第一定位槽周圍之後側部表面一體形成一凸肋，並於帽本體後側部之第一定位槽側設置一可跨置第一定位槽而定位之連接帶，第一定位槽開口處至槽底壁所構成的深度，與第一側壁至第二側壁所形成的寬度之深寬比，可為 1: 1、1.25: 1、1.5: 1、1.75: 1、2: 1、2.25: 1、2.5: 1、5: 3、5.25: 3、5.5: 3、5.75: 3 等擇一之深寬比的比例分配，或近似於以上擇一之深寬比的比例分配。

3、如申請專利範圍第 2 項所述可集中收拾髮束的安全帽，其中，第一定位槽之第一側壁及第二側壁呈平行狀。

4、如申請專利範圍第 3 項所述可集中收拾髮束的安全帽，其中，第一定位槽之槽底壁呈直形狀。

5、如申請專利範圍第 3 項所述可集中收拾髮束的安全帽，其中，第一定位槽之槽底壁呈彎弧形狀。

6、如申請專利範圍第 1 或 2 項所述可集中收拾髮束的安全帽，其中，第一定位槽之第一側壁及第二側壁呈相對傾斜狀，其間距係由開口處為最大，並朝向槽底壁呈逐漸縮小狀。

7、如申請專利範圍第 6 項所述可集中收拾髮束的安全帽，其中，第一定位槽之槽底壁呈直形狀。

8、如申請專利範圍第6項所述可集中收拾髮束的安全帽，其中，第一定位槽之槽底壁呈彎弧形狀。

9、如申請專利範圍第1或2項所述可集中收拾髮束的安全帽，其中，第一定位槽之第一側壁及第二側壁呈連續彎弧形狀。

10、一種可集中收拾髮束的安全帽，其包括：

一帽本體，其形成弧形殼體，弧形殼體具有一前側部、一後側部，於帽本體後側部之想像中心線位置處設置一形成半圓形的第一定位槽；

一帽襯墊，其設置於帽本體內部而構成安全帽結構，該帽襯墊對位於帽本體之第一定位槽處形成一開口與外界連通之第二定位槽，藉此，能使長髮人士所編結的馬尾髮束集中收容在相對之第一、二定位槽中。

11、如申請專利範圍第10項所述可集中收拾髮束的安全帽，其進一步包括，於第一定位槽周圍之後側部表面一體形成凸肋，並於帽本體後側部之第一定位槽側設置一可跨置第一定位槽而定位之連接帶。

12、一種可集中收拾髮束的安全帽，其包括：

一帽本體，其形成弧形殼體，弧形殼體具有一前側部、一後側部，於帽本體後側部之想像中心線位置處設置一形成三角形的第一定位槽；

一帽襯墊，其設置於帽本體內部而構成安全帽結構，該帽襯墊對位於帽本體之第一定位槽處形成一開口與外界連通之第二定位槽，藉此，能使長髮人士所編結的馬尾髮束集中收容在相對之第一、二定位槽中。

13、如申請專利範圍第12項所述可集中收拾髮束的安全帽，其進一步包括，於第一定位槽周圍之後側部表面一體形成凸肋，並於帽本體後側部之第一定位槽側設置一可跨置第一定位槽而定位之連接帶。

四、指定代表圖： 申請補充修正日期 100 年 8 月 1 日

(一)本案指定代表圖為：第 (一) 圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1 0 帽本體	1 2 前側部
1 4 後側部	2 0 第一定位槽
2 2 第一側壁	2 4 第二側壁
3 0 帽襯墊	
3 2 第二定位槽	4 0 連接帶
4 2 扣具	5 0 凸肋