

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60K 11/08

Nr 30758

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Doprowadzenie powietrza do komory silnikowej w nadwoziach o liniach opływowych z tylnym silnikiem

Zgłoszono 27 kwietnia 1940

Udzielono 9 lipca 1942

Pierwszeństwo: 11 marca 1939 (Czechosłowacja)

W pojazdach z nadwoziem o liniach opływowych i z tylnym silnikiem powietrze, wymagane do chłodzenia silnika, jest doprowadzane zazwyczaj do komory silnikowej, umieszczonej z tyłu, z zewnątrz nadwozia, najczęściej przez otwory, wykonane tuż przed komorą silnikową. W znanych nadwoziach otwory do dopływu powietrza chłodzącego są wykonywane w ścianach zewnętrznych nadwozia, tak iż w tych miejscach ściana zostaje zniekształcona i odbiega od linii opływowej. Utworzony otwór wlotowy mieści się wtedy między odchyloną ścianą nadwozia a tylną pokrywą przestrzeni silnikowej.

Te układy posiadają tę wadę, że po pierwsze zmniejszają wewnętrzną prze-

strzeń użyteczną nadwozia, a po drugie uniemożliwiają ewentualne wbudowanie silnika o większej mocy dla wozów specjalnych nie seryjnej produkcji, gdyż w tym przypadku wymagałoby to przebudowania całego nadwozia do skutecznego osiągnięcia pożądanej zmiany przekrojów otworów wlotowych dla powietrza chłodzącego.

Stosownie do wynalazku w otwieranej pokrywie przestrzeni silnikowej są wykonane otwory, przez które może wchodzić powietrze chłodzące.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku jest uwidoczniony schematycznie na rysunku.

Nadwozie 1 o liniach opływowych kończy się ścianką poprzeczną 2, od której

zaczyna się odchylana pokrywa 3 przestrzeni silnikowej, tworząca przedłużenie dachu nadwozia. W pokrywie tej jest wykonany otwór 4 przez załączenie części 5 pokrywy do wnętrza przestrzeni silnikowej. Zmieniając stopień wgłębienia części 5 pokrywy względnie rozszerzając prześwit otworu 4, można zmieniać ilość wchodzącego powietrza. Ściana prowadnicza 5 pokrywy może być również wykonana w postaci odchylanej klapy, za pomocą której może być regulowany prześwit otworu dla wlotu powietrza.

Zastrzeżenie patentowe.

Doprowadzenie powietrza chłodzącego do komory silnikowej w nadwoziach o liniach opływowych z tylnym silnikiem, znamienne tym, że otwory wlotowe dla powietrza chłodzącego są wykonane w odchylanej pokrywie nad przestrzenią silnikową.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy

