



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220262550 U

(45) 授权公告日 2023. 12. 29

(21) 申请号 202322041384.9

(22) 申请日 2023.08.01

(73) 专利权人 南京协远智能科技有限公司

地址 211299 江苏省南京市溧水区永阳街
道秦淮大道288号

(72) 发明人 曹华丰 黄辉

(74) 专利代理机构 上海源惟初专利代理事务所

(普通合伙) 31512

专利代理师 周文会

(51) Int. Cl.

B60K 1/00 (2006.01)

F16F 15/08 (2006.01)

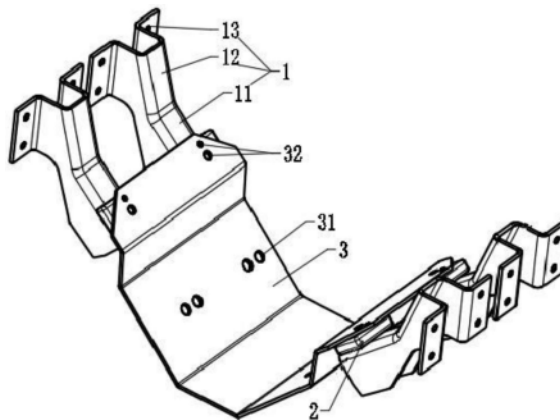
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种用于卡车动力电机的安装结构

(57) 摘要

本实用新型适用于电机安装技术领域,提供了一种用于卡车动力电机的安装结构,包括:电机固定托盘,所述电机固定托盘固定连接在安装支架若干,所述电机固定托盘和安装支架搭接面之间设有缓冲垫;此结构生产制造简单、成本低、安装和拆卸方便;电机固定托盘左右安装面倾斜可以有效减小小动力电机工作时的攒动量,同时增加缓冲垫可以缓冲电机震动并减小传递到驾驶室的震动感,提高电机可靠性与驾驶室人员舒适度。



1. 一种用于卡车动力电机的安装结构,其特征在于,包括:

电机固定托盘,所述电机固定托盘固定连接有安装支架若干,所述电机固定托盘和安装支架搭接面之间设有缓冲垫。

2. 根据权利要求1所述的一种用于卡车动力电机的安装结构,其特征在于,所述安装支架包括U型件和几型件,所述U型件上设有托盘孔,所述缓冲垫上设有通孔,所述电机固定托盘上设有安装支架孔,所述U型件与所述几型件固定连接,所述几型件上设有安装孔。

3. 根据权利要求2所述的一种用于卡车动力电机的安装结构,其特征在于,所述安装孔数量四个并且对称分布于所述几型件上,所述托盘孔数量两个并且对称分布于所述U型件上,所述安装支架孔数量八个并且对称分布于所述电机固定托盘上,所述通孔数量四个并且对称分布于所述缓冲垫上。

4. 根据权利要求1所述的一种用于卡车动力电机的安装结构,其特征在于,所述电机固定托盘上设有电机孔,所述电机孔数量八个,所述电机孔对称分布于所述电机固定托盘上。

5. 根据权利要求1所述的一种用于卡车动力电机的安装结构,其特征在于,所述缓冲垫采用橡胶材料制成。

一种用于卡车动力电机的安装结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于电机安装技术领域,尤其涉及一种用于卡车动力电机的安装结构。

背景技术

[0002] 由于卡车的用途以及其结构生产公差较大使得驾驶人在驾驶卡车时能感受到卡车产生的明显的震动,使得驾驶卡车时费神费力,不利于驾驶安全;而发动机或电动机引起的震动尤为明显,传统的减震方式为电机悬置设计,这样设置结构复杂,并且拆装不便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型实施例的目的在于提供一种用于卡车动力电机的安装结构,旨在解决背景技术中存在的问题。

[0004] 本实用新型实施例是这样实现的,一种用于卡车动力电机的安装结构,包括:

[0005] 电机固定托盘,所述电机固定托盘固定连接安装有安装支架若干,所述电机固定托盘和安装支架搭接面之间设有缓冲垫。

[0006] 作为本实用新型进一步的方案,所述安装支架包括U型件和几型件,所述U型件上设有托盘孔,所述缓冲垫上设有通孔,所述电机固定托盘上设有安装支架孔,所述U型件与所述几型件固定连接,所述几型件上设有安装孔。

[0007] 作为本实用新型进一步的方案,所述安装孔数量四个并且对称分布于所述几型件上,所述托盘孔数量两个并且对称分布于所述U型件上,所述安装支架孔数量八个并且对称分布于所述电机固定托盘上,所述通孔数量四个并且对称分布于所述缓冲垫上。

[0008] 作为本实用新型进一步的方案,所述电机固定托盘上设有电机孔,所述电机孔数量八个,所述电机孔对称分布于所述电机固定托盘上。

[0009] 作为本实用新型进一步的方案,所述缓冲垫采用橡胶材料制成。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:此结构生产制造简单、成本低、安装和拆卸方便;电机固定托盘左右安装面倾斜可以有效减小动力电机工作时的攒动量,同时增加缓冲垫可以缓冲电机震动并减小传递到驾驶室的震动感,提高电机可靠性与驾驶室人员舒适度。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型实施例提供的一种用于卡车动力电机的安装结构的结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型实施例提供的安装支架的结构示意图;

[0013] 图3为本实用新型实施例提供的缓冲垫的结构示意图。

[0014] 附图中:1-安装支架、11-U型件、12-几型件、13-安装孔、14-托盘孔、2-缓冲垫、21-通孔、3-电机固定托盘、31-电机孔、32-安装支架孔。

具体实施方式

[0015] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0016] 以下结合具体实施例对本实用新型的具体实现进行详细描述。

[0017] 如图1至图3所示,为本实用新型的一个实施例,一种用于卡车动力电机的安装结构,包括:

[0018] 电机固定托盘3,所述电机固定托盘3固定连接有安装支架1若干,所述电机固定托盘3和安装支架1搭接面之间设有缓冲垫2。

[0019] 在本实施例中,所述安装支架1包括U型件11和几型件12,所述U型件11上设有托盘孔14,所述缓冲垫2上设有通孔21,所述电机固定托盘3上设有安装支架孔32,所述U型件11与所述几型件12固定连接,所述几型件12上设有安装孔13;所述安装孔13数量四个并且对称分布于所述几型件12上,所述托盘孔14数量两个并且对称分布于所述U型件11上,所述安装支架孔32数量八个并且对称分布于所述电机固定托盘3上,所述通孔21数量四个并且对称分布于所述缓冲垫2上;所述电机固定托盘3上设有电机孔31,所述电机孔31数量八个,所述电机孔31对称分布于所述电机固定托盘3上;所述缓冲垫2采用橡胶材料制成;所述安装支架1的几型件12上的安装孔13与汽车底盘纵梁侧内壁进行螺栓连接,相比于直接焊接,既能保证连接紧固又方便电机的拆卸维修;电机固定托盘3采用左右对称的简单钣金折弯件,底面为水平面方便电机的水平放置,与底面相连且成一定角度的两个侧面各开4个电机孔31用于电机的固定,共8个电机孔31保证电机能紧固在电机固定托盘3上;电机硬性连接会导致震动无缓冲,损坏电机结构,同时震动会通过钢结构传递至驾驶室,为避免该现象发生,安装支架1与电机固定托盘3之间增加缓冲垫2,在缓冲垫2上开螺栓安装通孔21,放置于固定支架与电机固定托盘3两个搭接面之间,将这三个零件通过螺栓进行紧固,以此作为缓冲结构并降低电机工作时产生的震动传递;此结构生产制造简单、成本低、安装和拆卸方便;电机固定托盘3左右安装面倾斜可以有效减小动力电机工作时的攒动量,同时增加缓冲垫2可以缓冲电机震动并减小传递到驾驶室的震动感,提高电机可靠性与驾驶室人员舒适度。

[0020] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

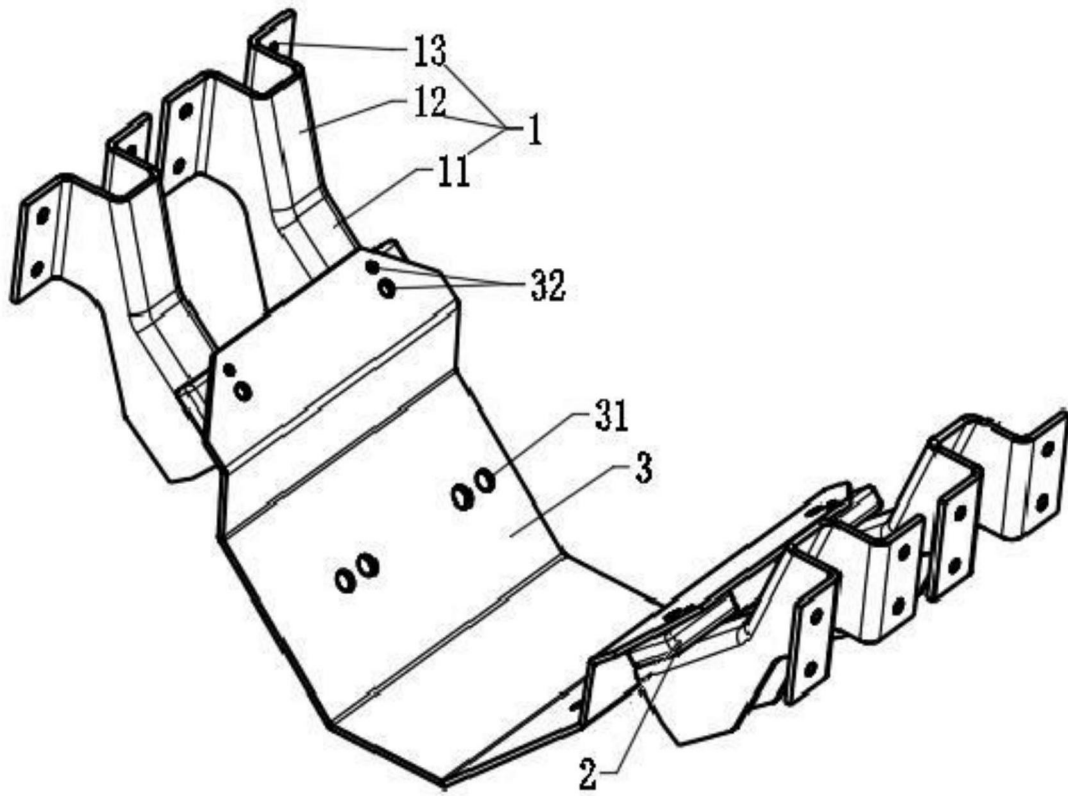


图1

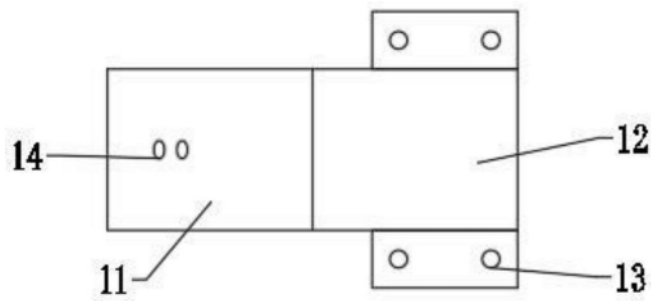


图2

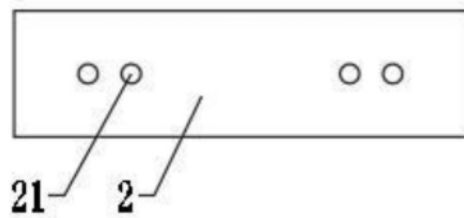


图3