



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101998900694209</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>24/07/1998</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>24/10/1998</b>

Titolo

**SISTEMA AUTOROTANTE CON DUE FORZE ATTIVE (A-A'), DALLE QUALI UNA IN FUNZIONE ANTIREATTIVA (AR)**

DESCRIZIONE dell'INVENZIONE industriale dal titolo " SISTEMA  
AUTOROTANTE CON DUE FORZE ATTIVE (A-A') DELLE QUALI UNA IN FUN-  
ZIONE ANTIREATTIVA (aR), di SERI Raniero, inventore unico, di nazio-  
nalità italiana, residente in 62030 CESI di Macerata, Serravalle  
di Chienti, via Acquapagana 2, depositata il.....

#### RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

#### TESTO della Descrizione

Il famoso introvabile MOTO perpetuo della Ruota 2 è (o sarà) un  
sistema autorotante con due forze in partenza (cfr. figg. 2.461,  
2.426, 2.427) dallo stesso raggio di biciclo appeso con corda al  
cerchione della ruota, del quale un capo tira tale raggio, con  
braccio a 90°, e l'afferra un'asta leva e pure con braccio (corto  
a 90°) e tira una corda attaccata a detto raggio inclinato o con  
braccio a 90°, leva di I° tipo fulcrata su anello di asse cen-  
trale. In coppia a 180° si evita anche l'attrito rotante, dato  
che il doppio appoggio fulcro su anello si elimina a vicenda.  
L'anello spinto dal raggio del biciclo preme su raggio di anel-  
lo centrale e con altro raggio finisce contro il cerchione. Nel-  
l'ipotesi del peso la corda - prolungamento del tirante si ap-  
poggia su bicicli (cuscinetti a sferè) per rimanere pari a quel-  
la forza di partenza, (A), o meglio A' che diventa così antireat-  
tiva, cioè uguale e contraria a quella attiva, sul medesimo rag-  
gio o su altro appoggio diretto (mirato) a frenare la reazione.



## RIVENDICAZIONI (1)

2.421) Come sopra dal n.0001 al n.0001 fino al n.2.420, sia in toto che in parte, e ad assetto variabile utile, e questo sistema autorotante con uno (o due paralleli o comunque) tirante (molla stinata e  $\frac{9}{8}$  martinetto e/o peso o altro elastico o corda) tirante da braccio di raggio sul biciclo appeso con corda o niente, (non appeso o comunque) al cerchione della ruota, al braccio lungo di leva di I° tipo, fulcrata su anello di asse centrale e con corda in trazione laterale (rotatoria) del medesimo raggio, in partenza dal braccio corto, e raggio dal biciclo a raggio di medesimo o altro anello (o ruota mediana concentrica, e mediana, o anello centrale) con raggio contro il cerchione o ruota.

.....

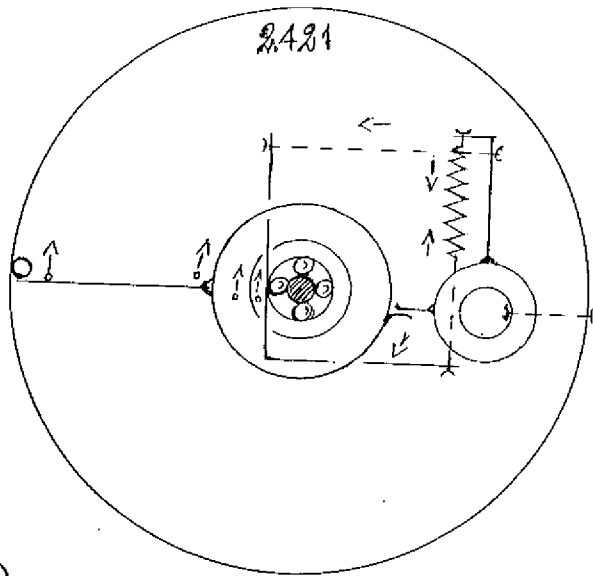
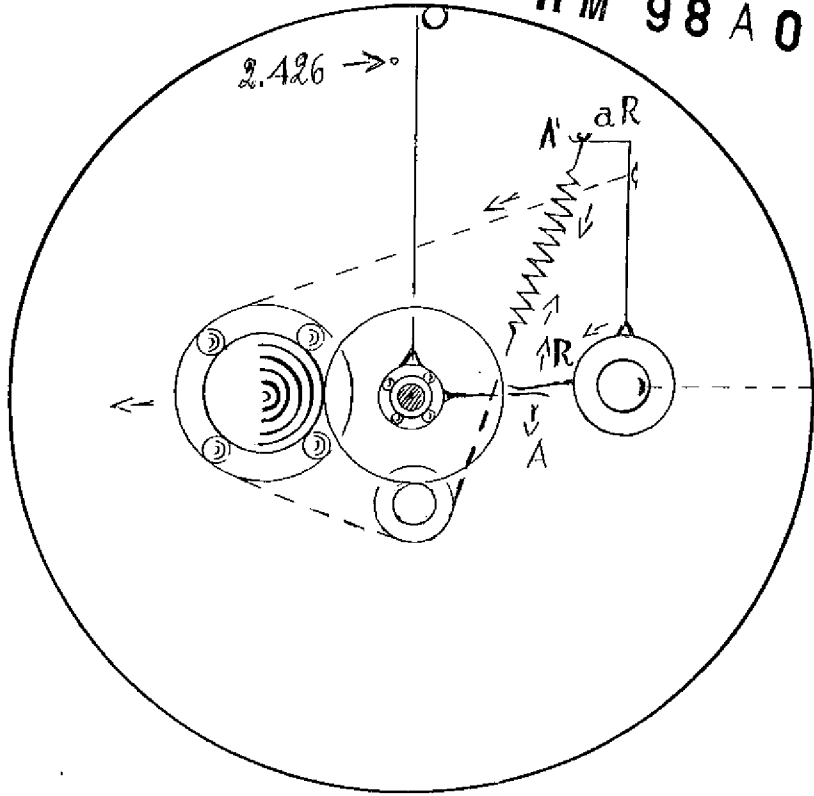
2.426) Come sopra al n.2.421, ma senza la seconda leva di I° fulcrata su anello centrale, sostituita dal peso tenuto stretto alla ruota (anello) mediana su due bicicli o cuscinetti a sfere dalla corda prolungamento del tirante appeso sul braccio (sinistro o destro, sinistro e/o destro - due tiranti anche, del raggio del biciclo appeso o meno al cerchione della ruota.

2.427) Come sopra al n.2.421 e anche, in parte al n.2.426, "in parte" e/o in toto, in coppia a 180°, anche senza peso e raggio dall'anello spinto con raggi e ganci contro gancio del cerchione o ponte di sezioni.



TRAV. I

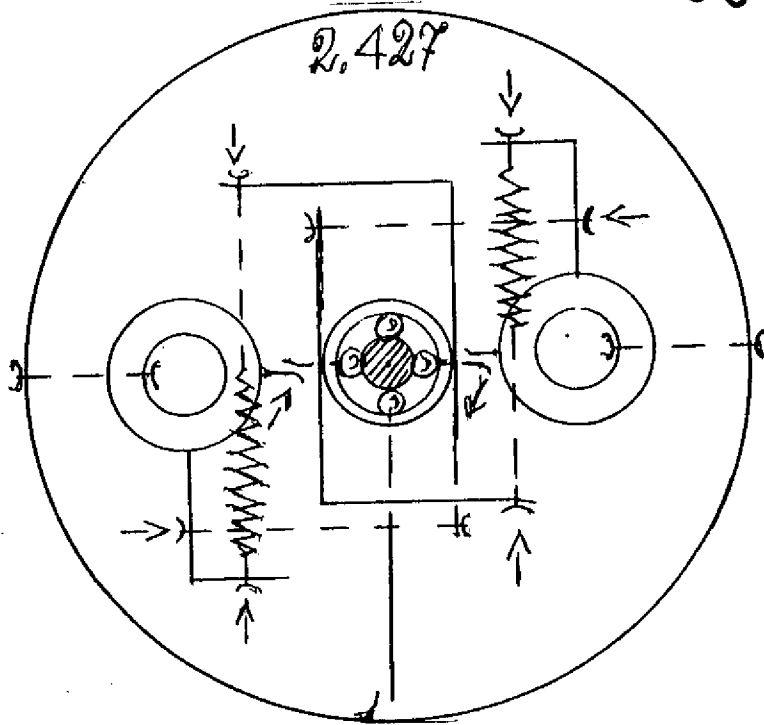
RM 98 A 000497



*Handwritten signature*

TR. II

RM 98 A 000 49 7



*Handwritten signature*

