



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202449041 U

(45) 授权公告日 2012. 09. 26

(21) 申请号 201120556735. 4

(22) 申请日 2011. 12. 28

(73) 专利权人 好孩子儿童用品有限公司

地址 215331 江苏省苏州市昆山市陆家镇录  
溪东路 20 号

(72) 发明人 武海军

(74) 专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有  
限公司 32103

代理人 孙仿卫

(51) Int. Cl.

B62B 9/08 (2006. 01)

B62B 9/20 (2006. 01)

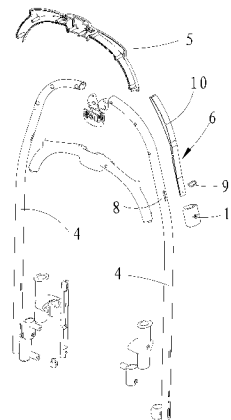
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 9 页

(54) 实用新型名称

幼儿推车

(57) 摘要

一种幼儿推车,包括推车车架、设置于推车车架上的座位机构、设置在推车车架下部的多组车轮、设置于至少一组车轮与推车车架之间的刹车机构、使得刹车机构稳定地位于刹车位置下的弹性件,推车车架包括推杆,推车车架还包括供推车人握持的并且拉动后能够控制刹车机构自刹车位置转换至解刹位置的牵手带组件,牵手带组件的下部能够沿着推杆的长度方向与推杆相滑动地设置,牵手带组件与刹车机构之间连接有牵引索。使用者在推行的过程中,拉动牵手带组件从而带动牵引索使得刹车机构位于解刹位置下,当使用者双手离开牵手带组件时,牵手带组件在弹性件的作用下复位,此时刹车机构位于刹车位置下,幼儿推车停止移动,使用较安全。



1. 一种幼儿推车,包括推车车架(1)、设置于所述的推车车架(1)上的座位机构、设置在所述的推车车架(1)下部的多组车轮(2)、设置于至少一组所述的的车轮(2)与所述的推车车架(1)之间的具有刹车位置与解刹位置的刹车机构、使得所述的刹车机构稳定地位于刹车位置下的弹性件(3),所述的推车车架(1)包括推杆(4),

其特征在于:所述的推车车架(1)还包括供推车人握持的并且拉动后能够控制所述的刹车机构自刹车位置转换至解刹位置的牵手带组件(6),所述的牵手带组件(6)的下部能够沿着所述的推杆(4)的长度方向与所述的推杆(4)相滑动地设置,所述的牵手带组件(6)与所述的刹车机构之间连接有牵引索(12)。

2. 根据权利要求1所述的幼儿推车,其特征在于:所述的牵手带组件(6)的大至中部转动地连接有连杆(7)的一端部,所述的连杆(7)的另一端部与所述的推杆(4)相转动地连接。

3. 根据权利要求1或2所述的幼儿推车,其特征在于:所述的牵手带组件(6)包括牵手带(10)、与所述的牵手带(10)的下端部相固定连接的滑套(11),所述的滑套(11)滑动地套设于所述的推杆(4)上,所述的牵引索(12)与所述的滑套(11)相连接。

4. 根据权利要求3所述的幼儿推车,其特征在于:所述的牵手带(10)与所述的连杆(7)的一端部相转动地连接。

5. 根据权利要求3所述的幼儿推车,其特征在于:所述的滑套(11)与所述的推杆(4)之间设置有限制所述的滑套(11)滑动范围的限位机构。

6. 根据权利要求3所述的幼儿推车,其特征在于:所述的牵手带(10)由柔性材料制成。

7. 根据权利要求3所述的幼儿推车,其特征在于:所述的牵手带(10)的上部具有供推车人手掌插入的拉手环。

8. 根据权利要求3所述的幼儿推车,其特征在于:所述的推车车架(1)还包括设置于所述的推杆(4)上的推把(5),所述的牵手带(10)位于所述的推把(5)的外侧。

9. 根据权利要求8所述的幼儿推车,其特征在于:所述的推杆(4)有两个分别位于所述的推车车架(1)的左右两侧部,所述的推把(5)设置于两侧部的所述的推杆(4)的上端部之间。

10. 根据权利要求8所述的幼儿推车,其特征在于:所述的推杆(4)的下端部具有轴心线沿着左右方向延伸的并且所述的推杆(4)能够绕其转动的第一转轴,所述的推杆(4)具有第一工作位置与第二工作位置,当所述的推杆(4)位于第一工作位置下,所述的推把(5)位于所述的座位机构的后方,当所述的推杆(4)位于第二工作位置下,所述的推把(5)位于所述的座位机构的前方,所述的推车车架(1)上设置有使得所述的推杆(4)稳定地位于第一工作位置或者第二工作位置下的锁定机构。

## 幼儿推车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种幼儿推车。

### 背景技术

[0002] 现有技术中的幼儿推车,包括具有展开位置与折叠位置的推车车架、设置于所述的推车车架上的座位机构、设置在所述的推车车架下部的多组车轮、设置于至少一组所述的车轮与所述的推车车架之间的具有刹车位置与解刹位置的刹车机构,所述的推车车架包括推杆、设置于所述的推杆上的推把,所述的推车车架上设置有控制所述的刹车机构在刹车位置与解刹位置之间转换的用脚踩的脚踏。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种幼儿推车。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:一种幼儿推车,包括推车车架、设置于所述的推车车架上的座位机构、设置在所述的推车车架下部的多组车轮、设置于至少一组所述的车轮与所述的推车车架之间的具有刹车位置与解刹位置的刹车机构、使得所述的刹车机构稳定地位于刹车位置下的弹性件,所述的推车车架包括推杆,

[0005] 所述的推车车架还包括供推车人握持的并且拉动后能够控制所述的刹车机构自刹车位置转换至解刹位置的牵手带组件,所述的牵手带组件的下部能够沿着所述的推杆的长度方向与所述的推杆相滑动地设置,所述的牵手带组件与所述的刹车机构之间连接有牵引索。

[0006] 在某些实施方式中,所述的牵手带组件的大至中部转动地连接有连杆的一端部,所述的连杆的另一端部与所述的推杆相转动地连接。

[0007] 在某些实施方式中,所述的牵手带组件包括牵手带、与所述的牵手带的下端部相固定连接的滑套,所述的滑套滑动地套设于所述的推杆上,所述的牵引索与所述的滑套相连接。

[0008] 在某些进一步实施方式中,所述的牵手带与所述的连杆的一端部相转动地连接。

[0009] 在某些又一进一步实施方式中,所述的滑套与所述的推杆之间设置有限制所述的滑套滑动范围的限位机构。

[0010] 在某些再一进一步实施方式中,所述的牵手带由柔性材料制成。

[0011] 在某些再一进一步实施方式中,所述的牵手带的上部具有供推车人手掌插入的拉手环。

[0012] 在某些再一进一步实施方式中,所述的推车车架还包括设置于所述的推杆上的推把,所述的牵手带位于所述的推把的外侧。

[0013] 在某些更进一步实施方式中,所述的推杆有两个分别位于所述的推车车架的左右两侧部,所述的推把设置于两侧部的所述的推杆的上端部之间。

[0014] 在某些又一更进一步实施方式中,所述的推杆的下端部具有轴心线沿着左右方向

延伸的并且所述的推杆能够绕其转动的第一转轴,所述的推杆具有第一工作位置与第二工作位置,当所述的推杆位于第一工作位置下,所述的推把位于所述的座位机构的后方,当所述的推杆位于第二工作位置下,所述的推把位于所述的座位机构的前方,所述的推车车架上设置有使得所述的推杆稳定地位于第一工作位置或者第二工作位置下的锁定机构。

[0015] 本实用新型的范围,并不限于上述技术特征的特定组合而成的技术方案,同时也应涵盖由上述技术特征或其等同特征进行任意组合而形成的其它技术方案。例如上述特征与本申请中公开的(但不限于)具有类似功能的技术特征进行互相替换而形成的技术方案等。

[0016] 由于上述技术方案运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:使用者在推行的过程中,拉动牵手带组件从而带动牵引索使得刹车机构位于解刹位置下,当使用者双手离开牵手带组件时,牵手带组件在弹性件的作用下复位,此时刹车机构位于刹车位置下,幼儿推车停止移动,使用较安全。

### 附图说明

[0017] 附图 1 为牵手带组件与推杆的连接示意图(刹车机构位于刹车位置下);

[0018] 附图 2 为推车车架部分示意图(刹车机构位于刹车位置下);

[0019] 附图 3 为牵手带组件与推杆的连接示意图(刹车机构位于解刹位置下);

[0020] 附图 4 为推车车架部分示意图(刹车机构位于解刹位置下);

[0021] 附图 5 为牵手带组件与推杆的分解图;

[0022] 附图 6 为牵手带组件与推杆的剖视图;

[0023] 附图 7 为刹车机构的分解图;

[0024] 附图 8 为本实用新型的主视图(推杆位于第一工作位置下);

[0025] 附图 9 为本实用新型的主视图(推杆位于第二工作位置下)。

[0026] 其中:1、推车车架;2、车轮;3、弹性件;4、推杆;5、推把;6、牵手带;7、连杆;8、滑槽;9、连接片;10、牵手带;11、滑套;12、牵引索;13、限位销。

### 具体实施方式

[0027] 如各附图所示,一种幼儿推车,包括推车车架 1、设置于所述的推车车架 1 上的座位机构、设置在所述的推车车架 1 下部的多组车轮 2、设置于至少一组所述的的车轮 2 与所述的推车车架 1 之间的具有刹车位置与解刹位置的刹车机构、使得所述的刹车机构稳定地位于刹车位置下的弹性件 3,所述的推车车架 1 包括推杆 4,

[0028] 所述的推车车架 1 还包括供推车人握持的并且拉动后能够控制所述的刹车机构自刹车位置转换至解刹位置的牵手带组件 6,所述的牵手带组件 6 的下部能够沿着所述的推杆 4 的长度方向与所述的推杆 4 相滑动地设置,所述的牵手带组件 6 与所述的刹车机构之间连接有牵引索 12。

[0029] 所述的牵手带组件 6 的大至中部转动地连接有连杆 7 的一端部,所述的连杆 7 的另一端部与所述的推杆 4 相转动地连接。

[0030] 所述的牵手带组件 6 包括牵手带 10、与所述的牵手带 10 的下端部相固定连接的滑套 11,所述的滑套 11 滑动地套设于所述的推杆 4 上,所述的牵引索 12 与所述的滑套 11 相

连接。

[0031] 所述的牵手带 10 与所述的连杆 7 的一端部相转动地连接。

[0032] 所述的滑套 11 与所述的推杆 4 之间设置有限制所述的滑套 11 滑动范围的限位机构。

[0033] 如附图 5 所示,所述的限位机构包括沿着所述的推杆 4 的长度方向开设于所述的推杆 4 上的滑槽 8、设置于所述的滑套 11 上的限位销 13,所述的限位销 13 滑动地插在所述的滑槽 8 内。

[0034] 所述的牵手带 10 由柔性材料制成,如塑料绳、布带等,所述的滑套 11 由刚性材料制成,如铁环、硬塑料等。所述的牵手带 10 与所述的滑套 11 通过连接片 9 相固定地连接。

[0035] 如附图 1、附图 3、附图 5、附图 6 所示,所述的牵手带 10 的上部具有供推车人手掌插入的拉手环。推车人将手插入所述的拉手环内,拉动所述的牵手带组件 6 进而带动牵引索,使得刹车机构解锁,操作较方便。

[0036] 如附图 1、附图 3、附图 5、附图 6 所示,所述的推车车架 1 还包括设置于所述的推杆 4 上的推把 5,所述的牵手带 10 位于所述的推把 5 的外侧。

[0037] 如附图 5、附图 6 所示,所述的推杆 4 有两个分别位于所述的推车车架 1 的左右两侧部,所述的推把 5 设置于两侧部的所述的推杆 4 的上端部之间。

[0038] 如附图 8-附图 9 所示,所述的推杆 4 的下端部具有轴心线沿着左右方向延伸的并且所述的推杆 4 能够绕其转动的第一转轴,所述的推杆 4 具有第一工作位置与第二工作位置,当所述的推杆 4 位于第一工作位置下,所述的推把 5 位于所述的座位机构的后方,当所述的推杆 4 位于第二工作位置下,所述的推把 5 位于所述的座位机构的前方,所述的推车车架 1 上设置有使得所述的推杆 4 稳定地位于第一工作位置或者第二工作位置下的锁定机构。无图示,所述的锁定机构不是本实用新型的发明要点,只要是能够将两个相转动的部件锁定于两个工作位置下的锁定机构都能使用,如在推车车架 1 的除了推杆 4 的部件上具有第一挂靠部与第二挂靠部,而在推杆 4 上具有挂钩,当所述的推杆 4 位于第一工作位置下,所述的挂钩钩在第一挂靠部上,当所述的推杆 4 位于第二工作位置下,所述的挂钩钩在第二挂靠部上。

[0039] 所述的推把 5 上设置有用于控制所述的锁定机构解锁的控制机构。操作所述的控制机构,使得上述用于将所述的推杆 4 锁定于第一工作位置或第二工作位置的锁定机构解锁,推杆 4 可以在第一工作位置与第二工作位置之间转换。控制机构可以是在推把 5 上活动设置一个按钮,按钮与锁定机构之间设置有推杆牵引索,按动所述的按钮通过该推杆牵引索从而控制所述的锁定机构。

[0040] 所述的刹车机构不是本实用新型的发明要点,如附图 7 所示,刹车机构的具体结构可以是:在所述的车轮 2 上开设有多多个刹车孔、相应的推车车架上枢轴连接有一端部具有刹车销的刹车控制块,刹车控制块的另一端部与上述牵引索 12 的下端部相连接,刹车控制块与相应的推车车架之间设置有使得所述的刹车机构稳定地位于刹车位置下的弹性件 3,多个所述的刹车孔均匀分布在以所述的轮轴的转动中心为圆心的圆周上,当所述的刹车机构位于刹车位置下,所述的刹车销插在其中一个所述的刹车孔内,当所述的刹车机构位于解刹位置下,所述的刹车销与所有所述的刹车孔都相脱离。无图示,还可以使用抱刹机构,如车轮 2 上具有固定的轮轴、轮毂,抱刹机构包括一端部固定在推车车架上的刹车条,

刹车条的另一端部与上述牵引索 12 的下端部相连接,刹车条的另一端部与推车车架之间设置有使得所述的刹车机构稳定地位于刹车位置下的弹性件 3,刹车位置下,刹车条抱紧在相应的轮毂上,解刹位置下,刹车条与相应的轮毂相脱离。

[0041] 以上所涉及到的上、下、左、右、外等方位名词是在幼儿推车处于正常使用位置下作定义的,推把所在的位置为上,车轮所在的位置为下,推车人左手所在位置为左,推车人右手所在位置为右,远离幼儿推车中心为外。

[0042] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点,其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施,并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

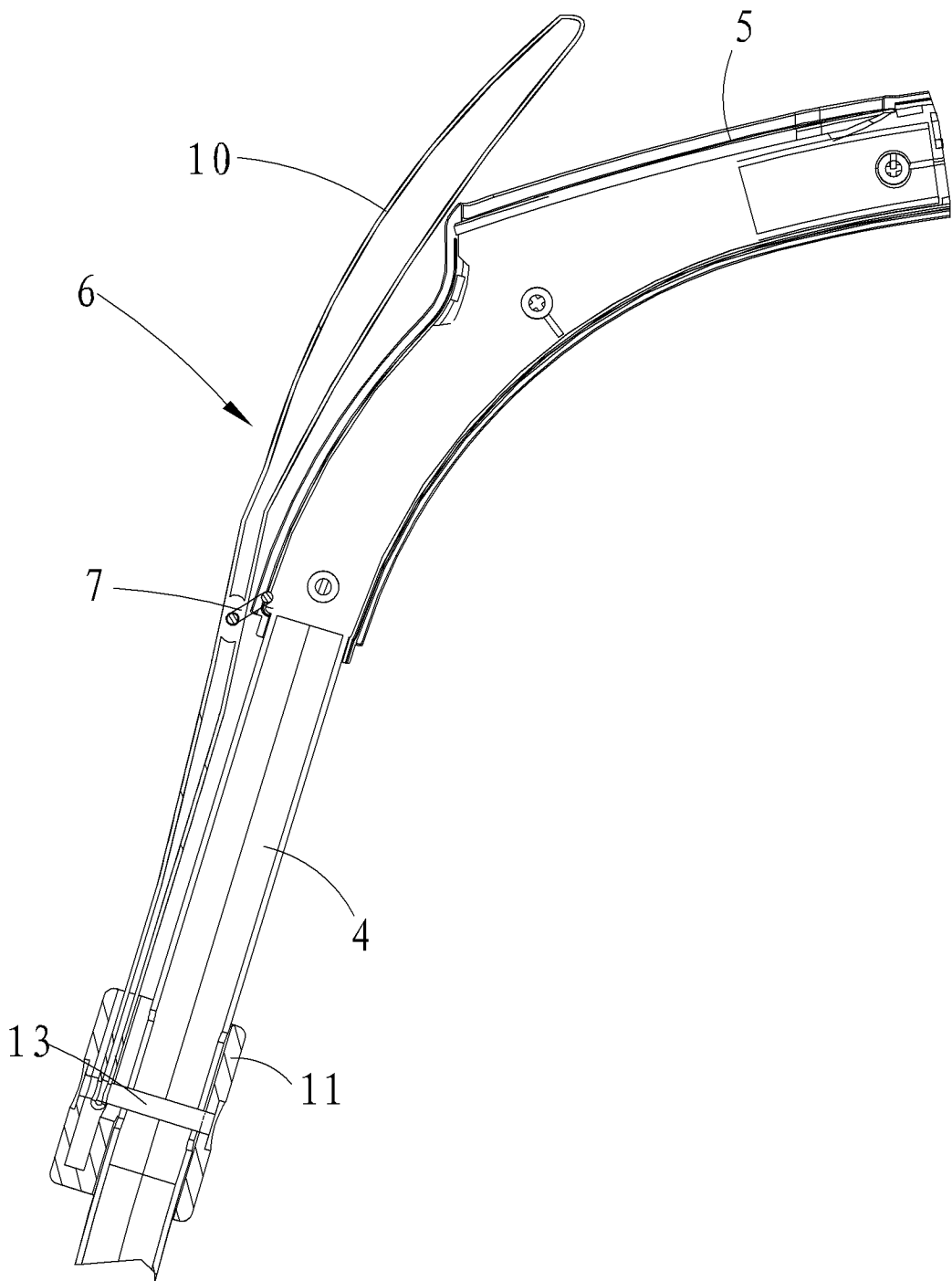


图 1

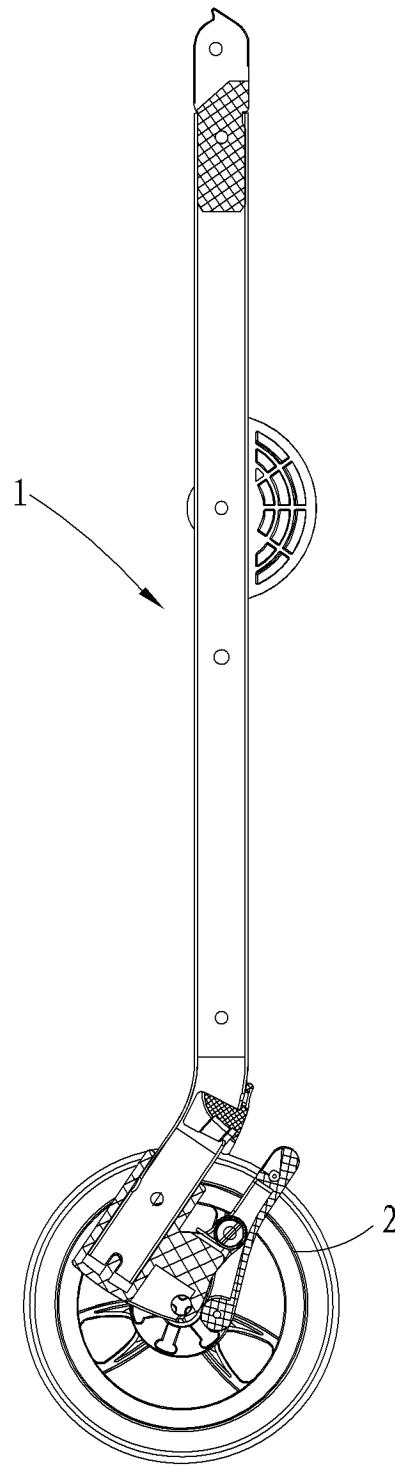


图 2



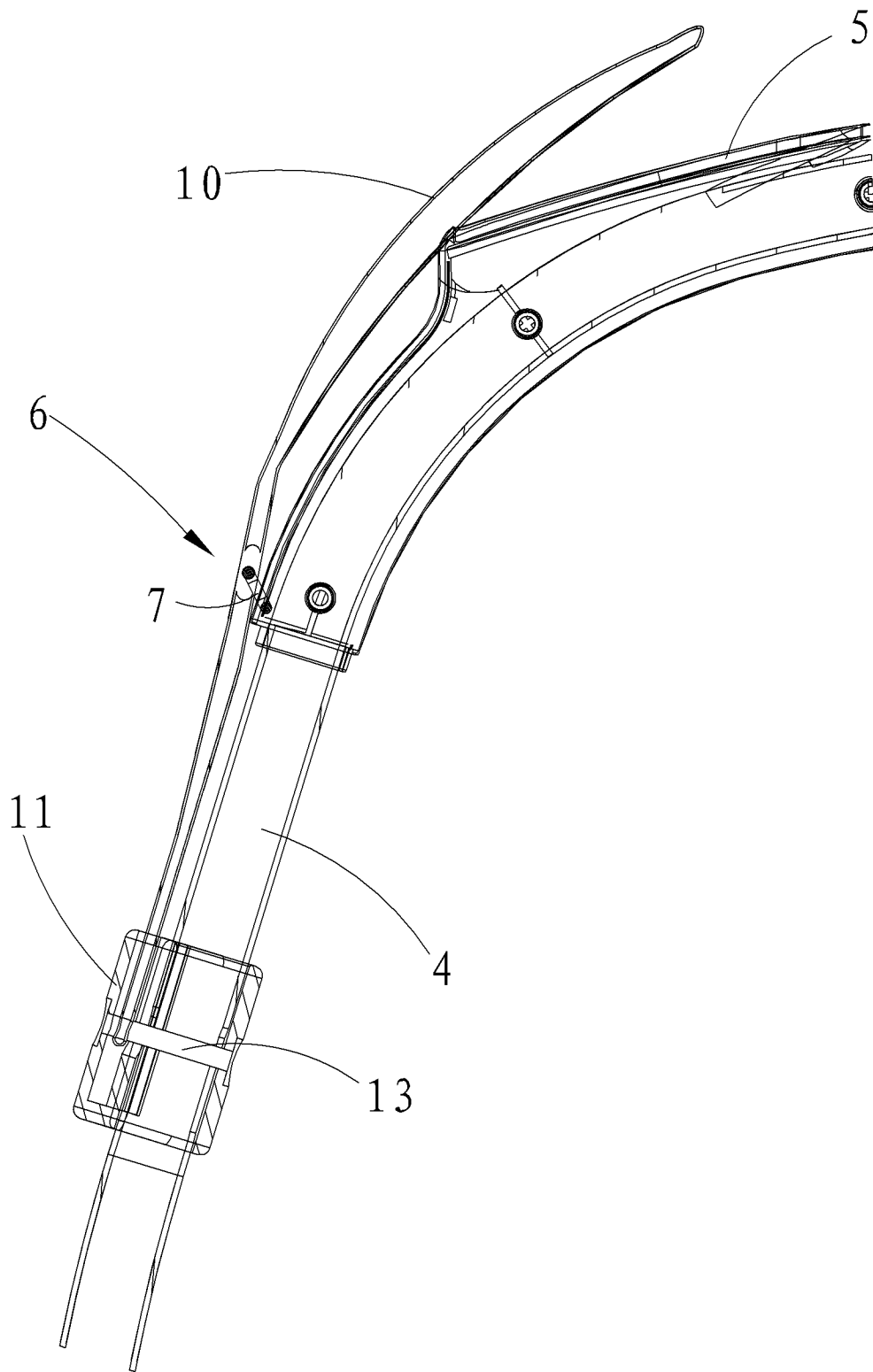


图 3

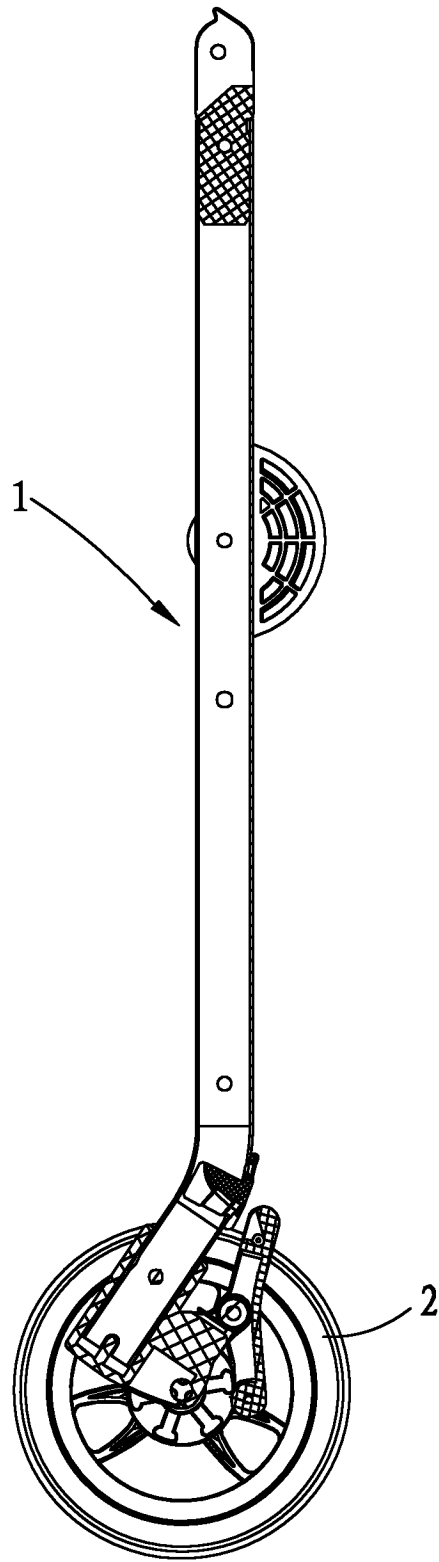


图 4

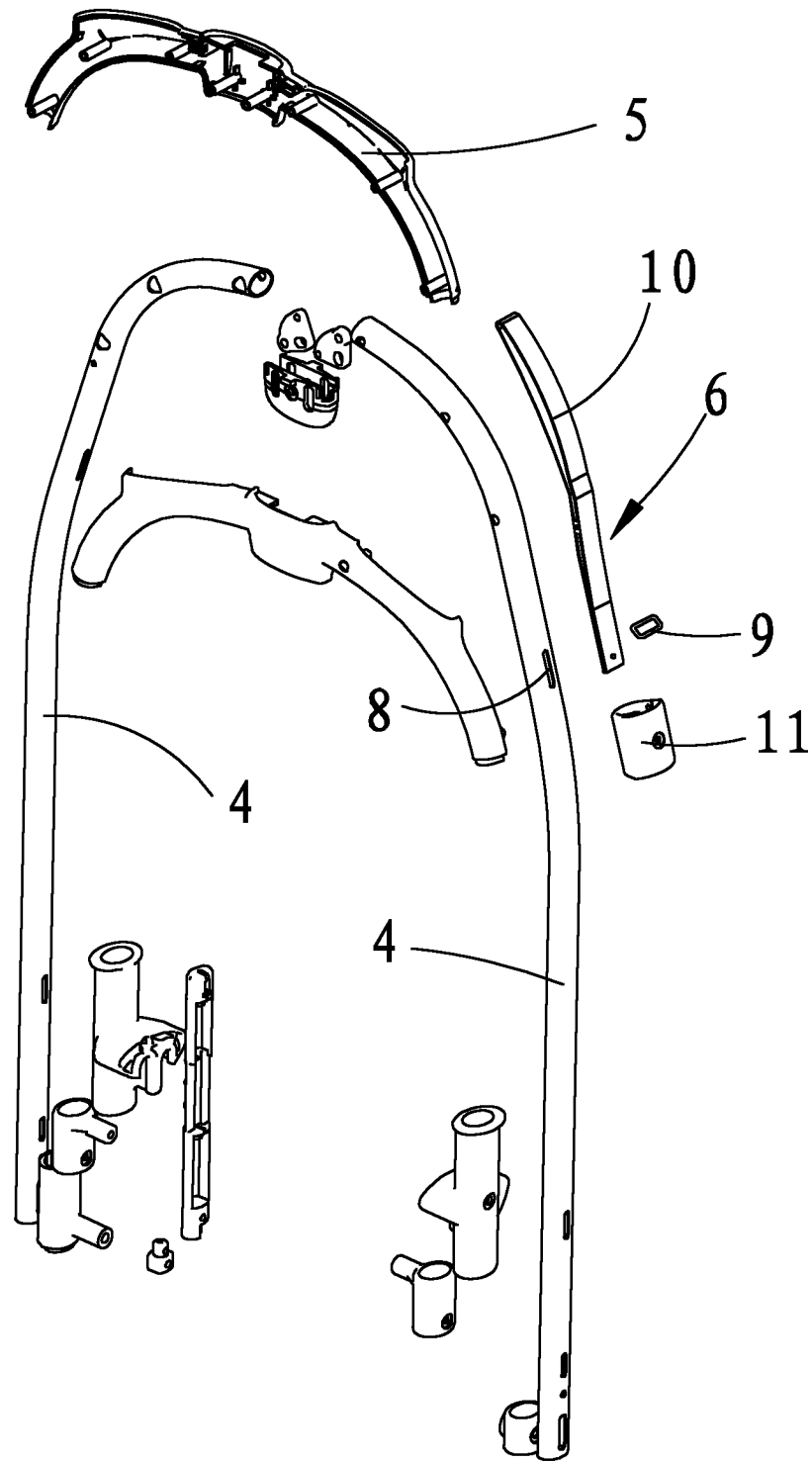


图 5

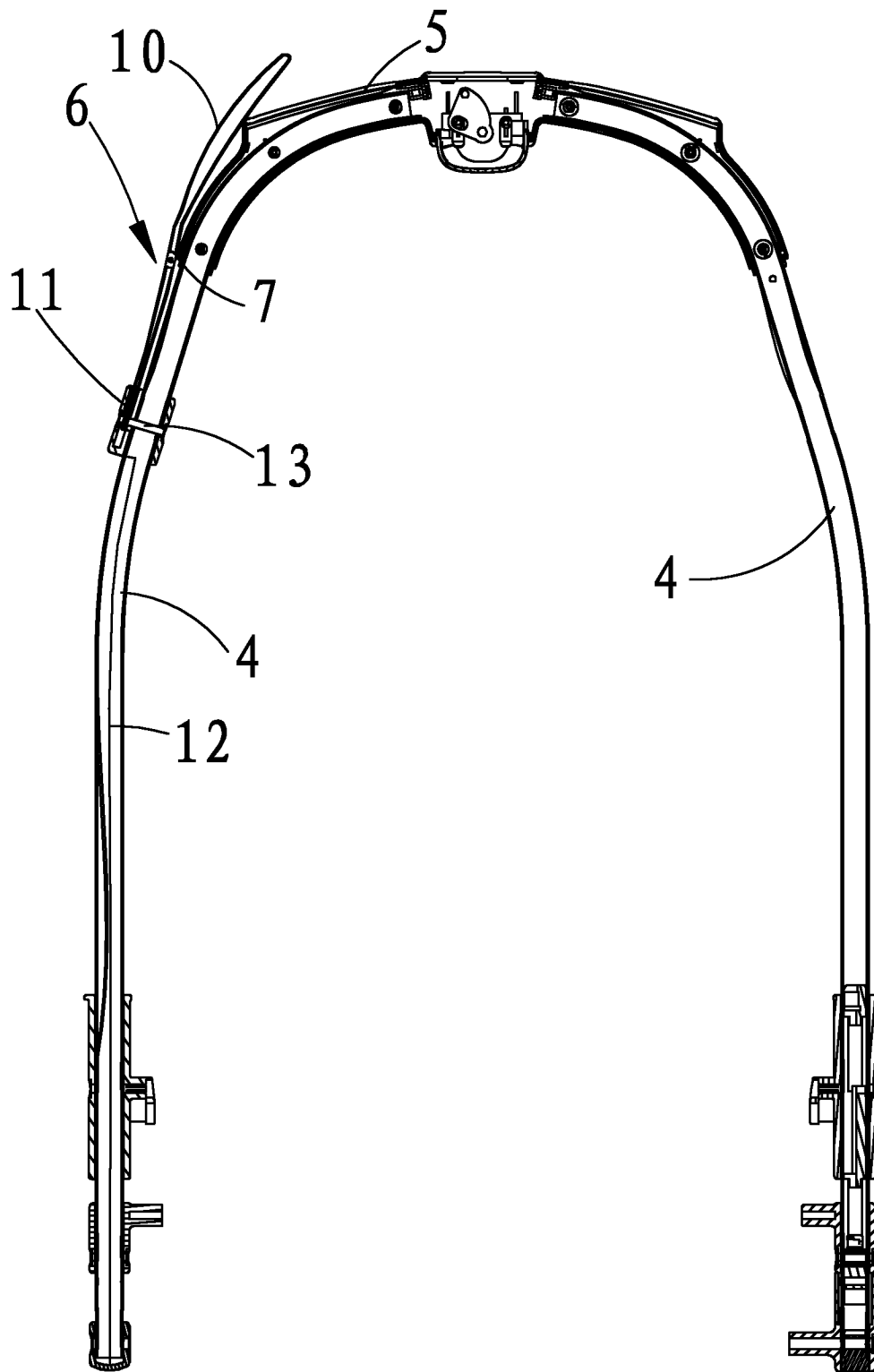


图 6

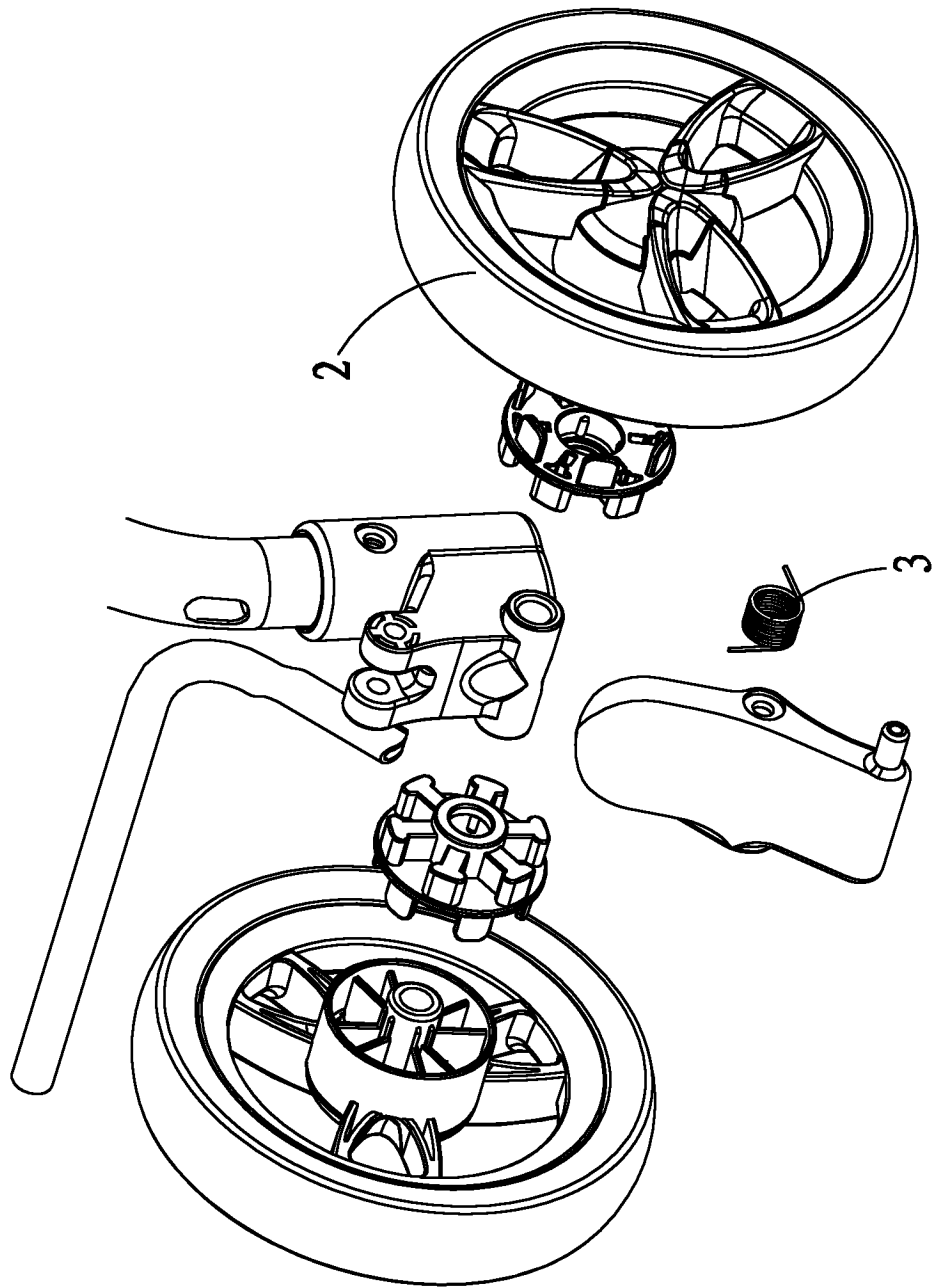


图 7



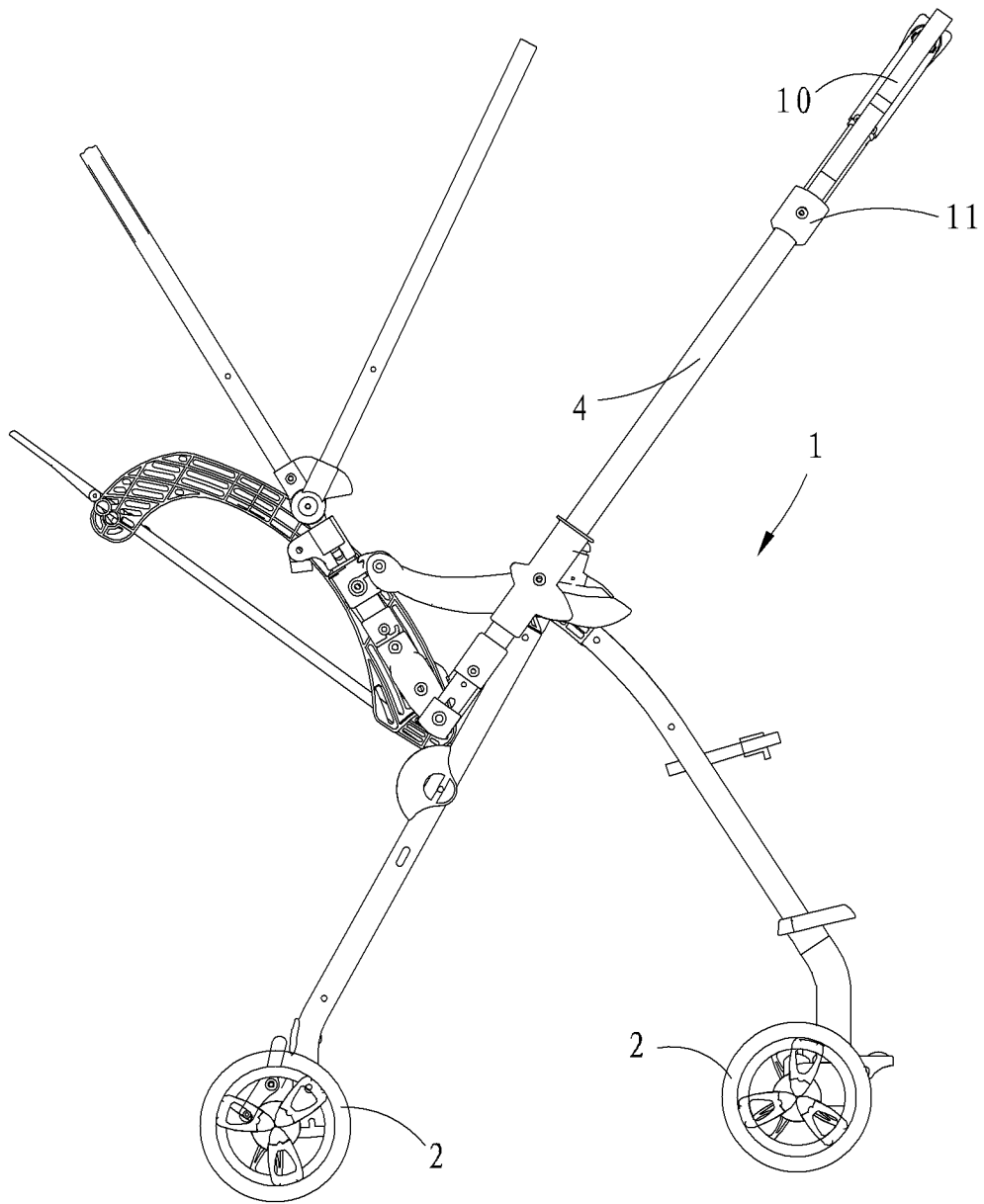


图 9