



(21) 申请号 202223157996.6

(22) 申请日 2022.11.28

(73) 专利权人 苏州福义宏工业科技有限公司

地址 215000 江苏省苏州市工业园区胜浦
润胜路32号

(72) 发明人 肖君

(74) 专利代理机构 苏州企航知识产权代理事务
所(普通合伙) 32354

专利代理师 童鑫

(51) Int.Cl.

G01M 17/007 (2006.01)

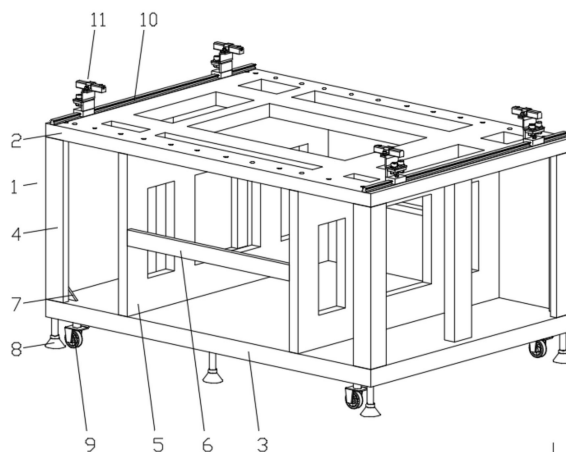
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

新能源车测试台架体

(57) 摘要

本实用新型公开了新能源车测试台架体,涉及车辆生产技术领域;而本实用新型包括测试台框架,测试台框架包括顶板和底板,顶板和底板之间固定连接有直角板,顶板的顶面两侧均固定连接有导轨,导轨的上方设置有连接组件,连接组件包括滑块,滑块与导轨相配合,滑块的上方设置有横板,横板的顶面可拆卸设置有Z型板,Z型板的顶面可拆卸设置有弧形卡板,弧形卡板和Z型板之间设置有外部壳体钣金件;本实用新型,结构牢靠,通过设置的直角板、立板、横撑以及加强板可以增大测试台框架的牢靠性,且通过设置的连接组件可以与外部壳体钣金件相配合,以便外部壳体钣金件的安装,且连接组件可以进行位置调整,以提高适用性。



1. 新能源车测试台架体,包括测试台框架(1),其特征在于:所述测试台框架(1)包括顶板(2)和底板(3),所述顶板(2)和底板(3)之间固定连接有直角板(4),所述直角板(4)的底部设置有加强板(7),所述顶板(2)的顶面两侧均固定连接有导轨(10),所述导轨(10)的上方设置有连接组件(11),所述连接组件(11)包括滑块(12),所述滑块(12)与导轨(10)相配合,所述滑块(12)的上方设置有横板(16),所述横板(16)的顶面可拆卸设置有Z型板(18),所述Z型板(18)的顶面可拆卸设置有弧形卡板(20),所述弧形卡板(20)和Z型板(18)之间设置有外部壳体钣金件(22)。

2. 如权利要求1所述的新能源车测试台架体,其特征在于,所述直角板(4)的数量有四个且分别位于顶板(2)的底面四角处,所述加强板(7)的侧壁与直角板(4)的侧壁固定连接,所述加强板(7)的底面与底板(3)的顶面固定连接。

3. 如权利要求1所述的新能源车测试台架体,其特征在于,所述直角板(4)的一侧设置有立板(5),所述立板(5)的顶面与顶板(2)的底面固定连接,所述立板(5)的底面与底板(3)的顶面固定连接,所述立板(5)的数量有两个且以底板(3)的轴线为中心呈对称分布,两个所述立板(5)之间固定连接有横撑(6)。

4. 如权利要求1所述的新能源车测试台架体,其特征在于,所述底板(3)的底面四角均设置有万向轮(9),所述底板(3)的底面设置有螺纹脚垫(8),所述螺纹脚垫(8)与万向轮(9)相错位。

5. 如权利要求1所述的新能源车测试台架体,其特征在于,所述滑块(12)的顶面设置有滑槽(13),所述滑槽(13)与导轨(10)滑动连接,所述滑块(12)的顶面中部贯穿螺纹设有第一紧固螺栓(14),所述第一紧固螺栓(14)的一端可延伸至滑槽(13)内。

6. 如权利要求1所述的新能源车测试台架体,其特征在于,所述横板(16)的端面固定连接有固定板(15),所述固定板(15)的底面与滑块(12)的顶面固定连接。

7. 如权利要求1所述的新能源车测试台架体,其特征在于,所述横板(16)的顶面贯穿设置有通孔(17),所述Z型板(18)的顶面一端贯穿设置有第二紧固螺栓(19),所述第二紧固螺栓(19)与通孔(17)相对应且相配合。

8. 如权利要求1所述的新能源车测试台架体,其特征在于,弧形卡板(20)的顶面两侧均贯穿设置有第三紧固螺栓(21),所述第三紧固螺栓(21)的一端贯穿于Z型板(18)。

新能源车测试台架体

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆生产技术领域,具体为新能源车测试台架体。

背景技术

[0002] 新能源车是指采用非常规的车用燃料作为动力来源(或使用常规的车用燃料、采用新型车载动力装置),综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术,形成的技术原理先进、具有新技术、新结构的汽车。

[0003] 新能源车在进行生产时需要在测试台进行测试,而现有的新能源车测试台架体在进行使用时,不便与外部壳体钣金件进行配合,影响生产效率,针对上述问题,发明人提出新能源车测试台架体用于解决上述问题。

实用新型内容

[0004] 为了解决现有的新能源车测试台架体在进行使用时,不便与外部壳体钣金件进行配合,影响生产效率的问题;本实用新型的目的在于提供新能源车测试台架体。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用如下技术方案:新能源车测试台架体,包括测试台框架,所述测试台框架包括顶板和底板,所述顶板和底板之间固定连接有直角板,所述直角板的底部设置有加强板,所述顶板的顶面两侧均固定连接有导轨,所述导轨的上方设置有连接组件,所述连接组件包括滑块,所述滑块与导轨相配合,所述滑块的上方设置有横板,所述横板的顶面可拆卸设置有Z型板,所述Z型板的顶面可拆卸设置有弧形卡板,所述弧形卡板和Z型板之间设置有外部壳体钣金件。

[0006] 优选地,所述直角板的数量有四个且分别位于顶板的底面四角处,所述加强板的侧壁与直角板的侧壁固定连接,所述加强板的底面与底板的顶面固定连接,直角板用于对顶板和底板进行连接固定,且加强板用于使得直角板与底板之间的连接更加牢固,所述直角板的一侧设置有立板,所述立板的顶面与顶板的底面固定连接,所述立板的底面与底板的顶面固定连接,所述立板的数量有两个且以底板的轴线为中心呈对称分布,两个所述立板之间固定连接有横撑,横撑用于加强两个立板之间的连接强度,避免立板受压而轻易出现形变。

[0007] 优选地,所述底板的底面四角均设置有万向轮,所述底板的底面设置有螺纹脚垫,所述螺纹脚垫与万向轮相错位,通过设置的万向轮可以便于本装置的移动,在移动至所需位置后,通过拧动螺纹脚垫可以使得螺纹脚垫的底面与地面相接触,以使得本装置处于稳定放置状态。

[0008] 优选地,所述滑块的顶面设置有滑槽,所述滑槽与导轨滑动连接,所述滑块的顶面中部贯穿螺纹设有第一紧固螺栓,所述第一紧固螺栓的一端可延伸至滑槽内,滑块通过滑槽可以在导轨上进行移动,在调整好滑块的位置后,通过外接工具拧动第一紧固螺栓,使得第一紧固螺栓的底端卡住导轨,从而即可对调整后的滑块进行固定,避免滑块在导轨上发生滑动,所述横板的端面固定连接有固定板,所述固定板的底面与滑块的顶面固定连接,所

述横板的顶面贯穿设置有通孔,所述Z型板的顶面一端贯穿设置有第二紧固螺栓,所述第二紧固螺栓与通孔相对应且相配合,弧形卡板的顶面两侧均贯穿设置有第三紧固螺栓,所述第三紧固螺栓的一端贯穿于Z型板,通过第二紧固螺栓可以使得Z型板与横板相固定,通过第三紧固螺栓可以使得Z型板与弧形卡板相固定,从而以对外部壳体钣金件进行固定。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果在于:结构牢靠,通过设置的直角板、立板、横撑以及加强板可以增大测试台框架的牢靠性,且通过设置的连接组件可以与外部壳体钣金件相配合,以便外部壳体钣金件的安装,且连接组件可以进行位置调整,以提高适用性。

附图说明

[0010] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0011] 图1为本实用新型整体结构示意图。

[0012] 图2为本实用新型滑块与导轨配合示意图。

[0013] 图3为本实用新型连接组件结构示意图。

[0014] 图中:1、测试台框架;2、顶板;3、底板;4、直角板;5、立板;6、横撑;7、加强板;8、螺旋纹脚垫;9、万向轮;10、导轨;11、连接组件;12、滑块;13、滑槽;14、第一紧固螺栓;15、固定板;16、横板;17、通孔;18、Z型板;19、第二紧固螺栓;20、弧形卡板;21、第三紧固螺栓;22、外部壳体钣金件。

具体实施方式

[0015] 实施例:如图1-3所示,本实用新型提供了新能源车测试台架体,包括测试台框架1,测试台框架1包括顶板2和底板3,顶板2和底板3之间固定连接直角板4,直角板4的数量有四个且分别位于顶板2的底面四角处,直角板4的底部设置有加强板7,加强板7可以增加直角板4和底板3之间的强度,加强板7的侧壁与直角板4的侧壁固定连接,加强板7的底面与底板3的顶面固定连接。

[0016] 顶板2的顶面两侧均固定连接导轨10,导轨10的上方设置有连接组件11,连接组件11包括滑块12,滑块12与导轨10相配合,滑块12的上方设置有横板16,横板16的顶面可拆卸设置有Z型板18,Z型板18的顶面可拆卸设置有弧形卡板20,弧形卡板20和Z型板18之间设置有外部壳体钣金件22,滑块12的顶面设置有滑槽13,滑槽13与导轨10滑动连接,滑块12的顶面中部贯穿螺纹设有第一紧固螺栓14,第一紧固螺栓14的一端可延伸至滑槽13内,滑块12通过滑槽13可以在导轨10上进行移动,在调整好滑块12的位置后,通过外接工具拧动第一紧固螺栓14,使得第一紧固螺栓14的底端卡住导轨10,从而即可对调整后的滑块12进行固定,避免滑块12在导轨10上发生滑动。

[0017] 通过采用上述技术方案,直角板4用于对顶板2和底板3进行连接固定,且加强板7用于使得直角板4与底板3之间的连接更加牢固。

[0018] 直角板4的一侧设置有立板5,立板5的顶面与顶板2的底面固定连接,立板5的底面

与底板3的顶面固定连接,立板5的数量有两个且以底板3的轴线为中心呈对称分布,两个立板5之间固定连接横撑6,横撑6用于加强两个立板5之间的连接强度,避免立板5受压而轻易出现形变。

[0019] 如图1所示,底板3的底面四角均设置有万向轮9,底板3的底面设置有螺纹脚垫8,螺纹脚垫8与万向轮9相错位,通过设置的万向轮9可以便于本装置的移动,在移动至所需位置后,通过拧动螺纹脚垫8可以使得螺纹脚垫8的底面与地面相接触,以使得本装置处于稳定放置状态。

[0020] 横板16的端面固定连接固定板15,固定板15的底面与滑块12的顶面固定连接,横板16的顶面贯穿设置有通孔17,Z型板18的顶面一端贯穿设置有第二紧固螺栓19,第二紧固螺栓19与通孔17相对应且相配合,弧形卡板20的顶面两侧均贯穿设置有第三紧固螺栓21,第三紧固螺栓21的一端贯穿于Z型板18。

[0021] 通过采用上述技术方案,通过第二紧固螺栓19可以使得Z型板18与横板16相固定,通过第三紧固螺栓21可以使得Z型板18与弧形卡板20相固定,从而以对外部壳体钣金件22进行固定。

[0022] 工作原理:本实用新型在使用时,设置的滑块12可以在导轨10上进行移动,在滑块12移动到所需位置后,通过外接工具拧动第一紧固螺栓14,使得第一紧固螺栓14的底端卡住导轨10,从而即可对调整后的滑块12进行固定,避免滑块12在导轨10上发生滑动;

[0023] 接着,通过第二紧固螺栓19可以使得Z型板18与横板16相固定,然后,将外部壳体钣金件22置于Z型板18与弧形卡板20之间,通过第三紧固螺栓21可以使得Z型板18与弧形卡板20相固定,从而即可外部壳体钣金件22进行安装。

[0024] 显然,本领域的技术人员可以对本实用新型进行各种改动和变型而不脱离本实用新型的精神和范围。这样,倘若本实用新型的这些修改和变型属于本实用新型权利要求及其等同技术的范围之内,则本实用新型也意图包含这些改动和变型在内。

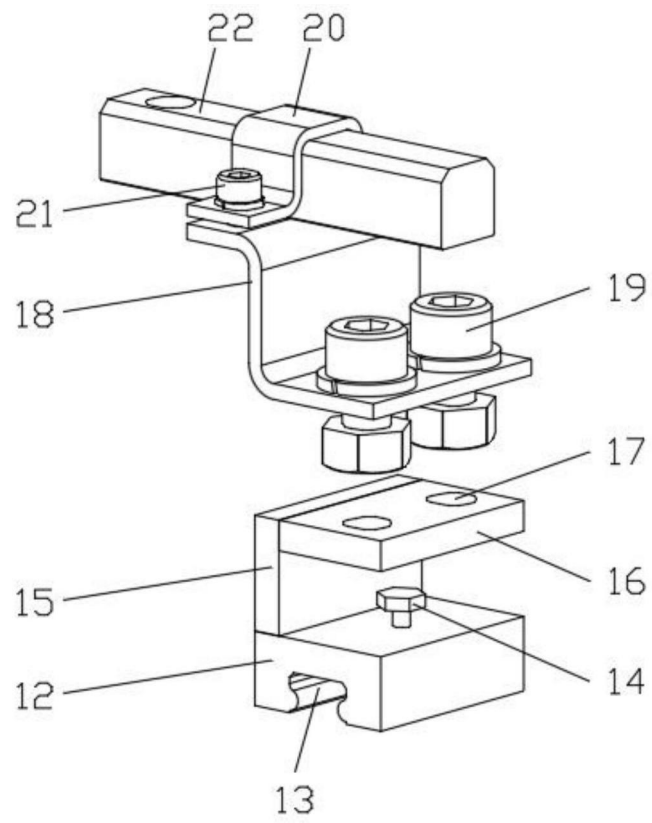


图3