



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205661596 U

(45)授权公告日 2016.10.26

(21)申请号 201620527792.2

(22)申请日 2016.06.02

(73)专利权人 韩群山

地址 475400 河南省开封市通许县咸平大道西段沃隆车业有限公司

(72)发明人 韩群山 马延昌

(74)专利代理机构 郑州大通专利商标代理有限公司 41111

代理人 余炎锋

(51)Int.Cl.

B62K 5/027(2013.01)

B62J 27/00(2006.01)

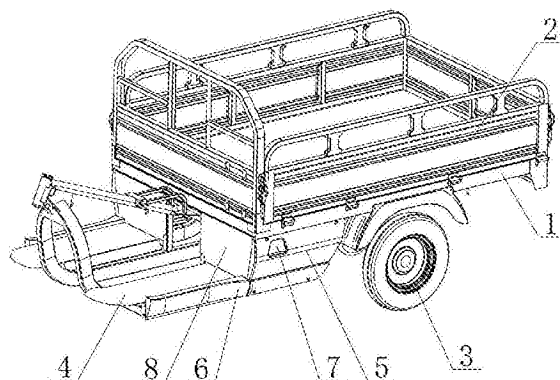
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

三轮摩托车安全防护装置

(57)摘要

本实用新型属于三轮摩托车技术领域。一种三轮摩托车安全防护装置,包括三轮摩托车车架、设置在三轮摩托车车架上的车厢和设置在三轮摩托车车架下方的两后轮,在三轮摩托车车架的前部两侧设置有脚踏板,在后轮前方、车厢前下方的三轮摩托车车架两侧均设置有侧挡板。本实用新型的结构设计合理,能够对侧碰后的自行车或摩托车等小型交通工具的乘驾人员实现安全防护,尤其是对儿童发生侧碰后起到安全防护作用,阻挡侧翻的驾乘人员或儿童卷入后轮;同时本实用新型通过设置脚蹬槽和前挡板,还能够有效的提升侧挡板的实用性,增加三轮摩托车整体的美观性和上下车的便捷性。



1.一种三轮摩托车安全防护装置,包括三轮摩托车车架、设置在三轮摩托车车架上的车厢和设置在三轮摩托车车架下方的两后轮,其特征在于:在后轮前方、车厢前下方的三轮摩托车车架两侧均设置有侧挡板。

2.根据权利要求1所述的三轮摩托车安全防护装置,其特征在于:所述的侧挡板与所述的三轮摩托车车架通过骨架固定连接。

3.根据权利要求1所述的三轮摩托车安全防护装置,其特征在于:在三轮摩托车车架的前部两侧设置有脚踏板,所述的侧挡板下方和与该侧挡板对应的脚踏板的外侧设置有连体下边板。

4.根据权利要求1所述的三轮摩托车安全防护装置,其特征在于:所述的侧挡板上设置有脚蹬槽。

5.根据权利要求1所述的三轮摩托车安全防护装置,其特征在于:所述的侧挡板前部和与该侧挡板对应的脚踏板之间设置有前挡板。

三轮摩托车安全防护装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于三轮摩托车技术领域,具体涉及一种三轮摩托车安全防护装置。

背景技术

[0002] 随着三轮摩托车的应用和发展,三轮摩托车有体积较大的规格尺寸,且三轮摩托车的速度也做出了较大的提升,现有的三轮摩托车后轮前方缺少安全防护措施,在与自行车、摩托车等小型交通工具、以及儿童发生碰撞时,很容易将行人卷入车底,导致重大事故的发生。我国在大型汽车领域已经有关于该方面的安全防护措施的配套要求,但在三轮摩托车领域仍为空白,因此,需要针对普及的三轮摩托车进行安全防护措施的加强。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是针对上述存在的问题和不足,提供一种结构设计合理,固定牢靠,能够有效的提高三轮摩托车的安全性能的三轮摩托车安全防护装置。

[0004] 为达到上述目的,所采取的技术方案是:

[0005] 一种三轮摩托车安全防护装置,包括三轮摩托车车架、设置在三轮摩托车车架上的车厢和设置在三轮摩托车车架下方的两后轮,在后轮前方、车厢前下方的三轮摩托车车架两侧均设置有侧挡板。

[0006] 所述的侧挡板与所述的三轮摩托车车架通过骨架固定连接。

[0007] 在三轮摩托车车架的前部两侧设置有脚踏板,所述的侧挡板下方和与该侧挡板对应的脚踏板的外侧设置有连体下边板。

[0008] 所述的侧挡板上设置有脚蹬槽。

[0009] 所述的侧挡板前部和与该侧挡板对应的脚踏板之间设置有前挡板。

[0010] 采用上述技术方案,所取得的有益效果是:

[0011] 本实用新型的结构设计合理,通过在后轮前方、车厢前下方的三轮摩托车车架两侧分别设置有侧挡板,能够对侧碰后的自行车或摩托车等小型交通工具的乘驾人员实现安全防护,尤其是对儿童发生侧碰后起到安全防护作用,阻挡侧碰的驾乘人员或儿童卷入后轮;同时,为了提升侧挡板的强度和稳定性,在侧挡板下方底部和前部分别设置连体下边板和前挡板,进一步加强了侧挡板的稳定性;本实用新型通过设置脚蹬槽和前挡板,还能够有效的提升侧挡板的实用性,增加三轮摩托车整体的美观性和上下车的便捷性。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的整体结构示意图。

[0013] 图2为本实用新型侧挡板与车架配合结构示意图。

[0014] 图中序号:1为三轮摩托车车架、2为车厢、3为后轮、4为脚踏板、5为侧挡板、6为连体下边板、7为脚蹬槽、8为前挡板、9为骨架。

具体实施方式

[0015] 以下结合附图对本实用新型的具体实施方式进行详细说明。

[0016] 参见图1和图2,一种三轮摩托车安全防护装置,包括三轮摩托车车架1、设置在三轮摩托车车架1上的车厢2和设置在三轮摩托车车架1底部的两后轮3,在三轮摩托车车架的前部两侧设置有脚踏板4,在后轮3前方、车厢2前下方的三轮摩托车车架1两侧分别设置有侧挡板5,所述的侧挡板5与所述的三轮摩托车车架1通过骨架9固定连接,当三轮摩托车小型交通工具或儿童发生侧碰时,引导乘驾人员或儿童向外侧翻,避免行人或自行车与后轮发生接触或卷入后轮。

[0017] 当侧碰较为严重时,为了提升侧挡板5的美观度和强度,在侧挡板5下方和与该侧挡板5对应的脚踏板4的外侧设置有连体下边板6;也可在侧挡板5前部和与该侧挡板5对应的脚踏板4之间设置有前挡板8,进一步的增加美观度和侧挡板的强度。为了便于人员上下车厢,在侧挡板上设置脚蹬槽7,便于上车人员借力。

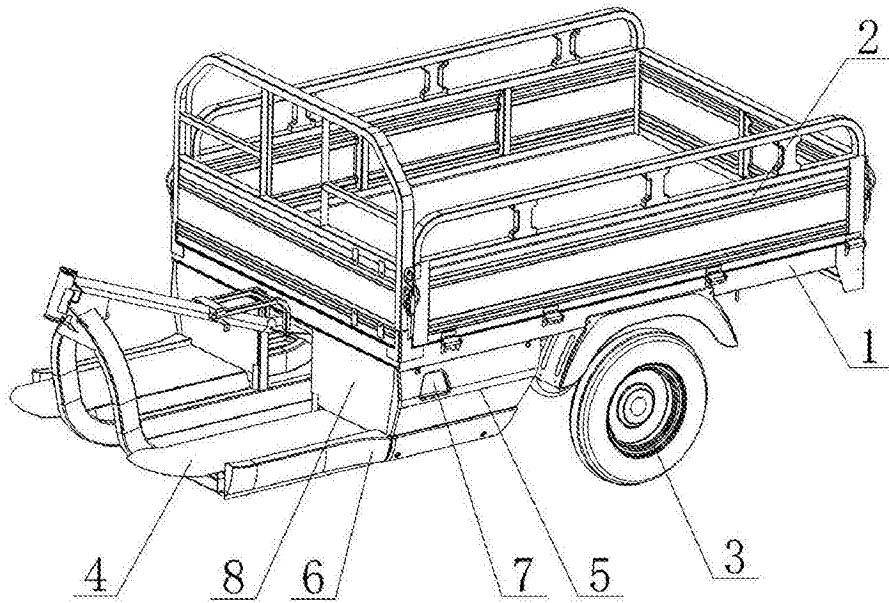


图1

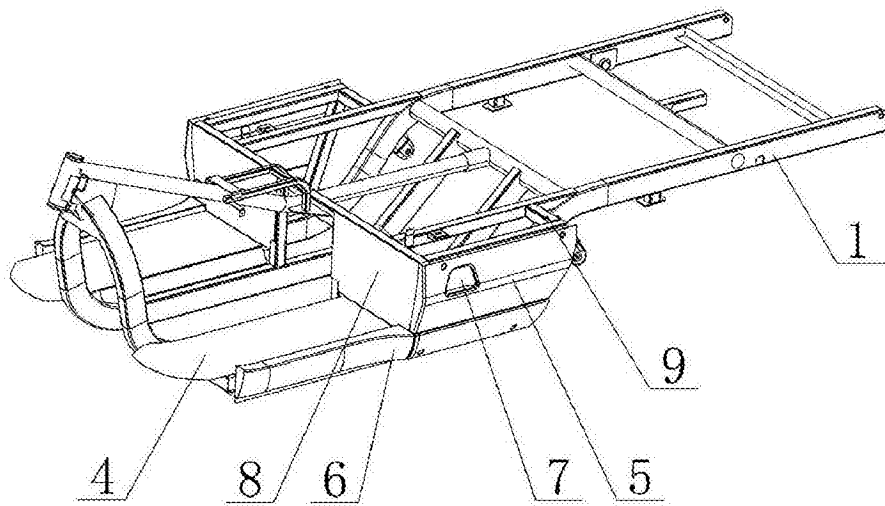


图2