



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215663768 U

(45) 授权公告日 2022. 01. 28

(21) 申请号 202122366507.7

(22) 申请日 2021.09.28

(73) 专利权人 王造发

地址 343409 江西省吉安市永新县文竹镇
夏岭村老屋里自然村7号

(72) 发明人 王造发

(51) Int. Cl.

B62J 17/083 (2020.01)

B62J 17/086 (2020.01)

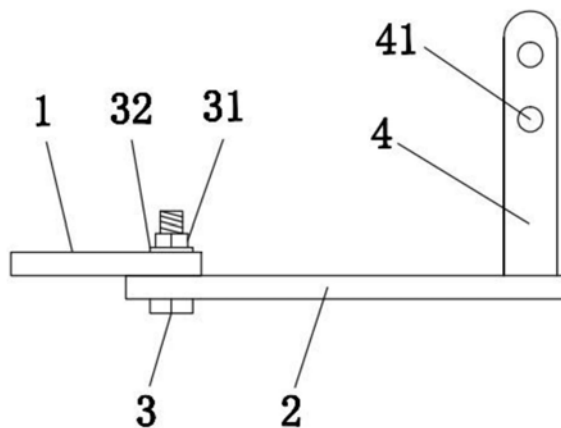
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种长度和角度可调节型电动车遮阳雨篷
前安装架

(57) 摘要

本实用新型提出了一种长度和角度可调节型电动车遮阳雨篷前安装架,涉及电动车雨篷领域,解决了现有用于将遮阳雨篷安装时无法适用于不同规格电动车的问题,包括一级连接杆和二级连接杆,一级连接杆的一端开设有固定通孔,另一端开设有第一连接通孔,二级连接杆的一端开设有第二连接通孔,另一端垂直固定连接有安装杆,第一连接通孔和第二连接通孔通过螺栓固定连接第一连接通孔和第二连接通孔中至少一个为条形通孔,安装杆上开设有至少一个的安装通孔。本实用新型可以调节角度,也可以调节总长度,可以适用于适合不同规格电动车的遮阳雨篷安装,通用性好,安装方便,不需要多种规格的安装架,减少存货成本。



1. 一种长度和角度可调节型电动车遮阳雨篷前安装架,其特征在于:包括一级连接杆和二级连接杆,一级连接杆的一端开设有用于通过电动车后视镜杆固定在电动车上的固定通孔,一级连接杆的另一端开设有第一连接通孔,二级连接杆的一端开设有与第一连接通孔配合的第二连接通孔,第一连接通孔和第二连接通孔通过螺栓固定连接,螺栓穿过第一连接通孔和第二连接通孔,螺栓上套设有固定螺母,第一连接通孔和第二连接通孔中至少一个为条形通孔,二级连接杆的另一端垂直固定连接有用于与遮阳雨篷的前部固定连接的安装杆,安装杆上开设有至少一个的安装通孔。

2. 如权利要求1所述的一种长度和角度可调节型电动车遮阳雨篷前安装架,其特征在于:所述固定通孔为圆形孔,所述第一连接通孔为圆形孔,所述第二连接通孔为条形通孔。

3. 如权利要求1所述的一种长度和角度可调节型电动车遮阳雨篷前安装架,其特征在于:所述安装通孔为两个圆形孔或者条形孔。

4. 如权利要求1所述的一种长度和角度可调节型电动车遮阳雨篷前安装架,其特征在于:所述一级连接杆和所述二级连接杆的两端均为圆弧端,所述安装杆的外端部也为圆弧端。

5. 如权利要求1所述的一种长度和角度可调节型电动车遮阳雨篷前安装架,其特征在于:所述安装杆通过焊接固定在所述二级连接杆上。

6. 如权利要求1所述的一种长度和角度可调节型电动车遮阳雨篷前安装架,其特征在于:所述螺栓上还套有垫片。

一种长度和角度可调节型电动车遮阳雨篷前安装架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车雨篷领域,特别涉及一种长度和角度可调节型电动车遮阳雨篷前安装架。

背景技术

[0002] 在日常生活中,电动车已经得到普及,人们骑电动车非常方便,只需转动一下加速器即可毫不费力的加速,代替人力,非常方便。但是,在炎热的夏天,骑车人直面感受到太阳的灼热,且阴雨来临时,也没有伞替骑车人挡风雨,这样给骑车人使用电动车带来很大的不便,因此,出现了电动车用遮阳雨篷。

[0003] 现有的电动车用遮阳雨篷在安装时,前部通过安装架固定在电动车的倒车镜杆上,后部固定在电动车的尾架上。但是在安装时,会存在一个问题,就是电动车的大小不一样,遮阳雨篷的前部在安装时,安装架无法适用于全部规格的电动车,需要准备多种不同规格的安装架,造成安装麻烦、存货成本高。

实用新型内容

[0004] 本实用新型提出了一种长度和角度可调节型电动车遮阳雨篷前安装架,解决了现有用于将遮阳雨篷前部安装在电动车后视镜杆上的安装架无法适用于不同规格电动车的缺陷。

[0005] 本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0006] 一种长度和角度可调节型电动车遮阳雨篷前安装架,包括一级连接杆和二级连接杆,一级连接杆的一端开设有用于通过电动车后视镜杆固定在电动车上的固定通孔,一级连接杆的另一端开设有第一连接通孔,二级连接杆的一端开设有与第一连接通孔配合的第二连接通孔,第一连接通孔和第二连接通孔通过螺栓固定连接,螺栓穿过第一连接通孔和第二连接通孔,螺栓上套设有固定螺母,第一连接通孔和第二连接通孔中至少一个为条形通孔,二级连接杆的另一端垂直固定连接有用与遮阳雨篷的前部固定连接的安装杆,安装杆上开设有至少一个的安装通孔。

[0007] 作为一种优选的方案,所述固定通孔为圆形孔,所述第一连接通孔为圆形孔,所述第二连接通孔为条形通孔。

[0008] 作为一种优选的方案,所述安装通孔为两个圆形孔或者条形孔。

[0009] 作为一种优选的方案,所述一级连接杆和所述二级连接杆的两端均为圆弧端,所述安装杆的外端部也为圆弧端。

[0010] 作为一种优选的方案,所述安装杆通过焊接固定在所述二级连接杆上。

[0011] 作为一种优选的方案,所述螺栓上还套有垫片。

[0012] 本实用新型的有益效果:本实用新型的一级连接杆和二级连接杆通过第一连接通孔和第二连接通孔可以调节角度,也可以调节总长度,可以适用于不同规格电动车的遮阳雨篷安装,通用性好,安装方便,不需要多种规格的安装架,减少存货成本。

附图说明

[0013] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0014] 图1为实施例1的结构示意图;

[0015] 图2为图1的俯视图;

[0016] 图3为实施例1中一级连接杆的结构示意图;

[0017] 图4为实施例1中二级连接杆的结构示意图;

[0018] 图5为实施例2的结构示意图;

[0019] 图6为图5的俯视图;

[0020] 图7为实施例2中一级连接杆的结构示意图;

[0021] 图8为实施例2中二级连接杆的结构示意图。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 实施例1

[0024] 参照图1-4,一种长度和角度可调节型电动车遮阳雨篷前安装架,包括一级连接杆1和二级连接杆2,一级连接杆1的一端开设有用于通过电动车后视镜杆固定在电动车上的固定通孔11,一级连接杆1的另一端开设有第一连接通孔12,二级连接杆2的一端开设有与第一连接通孔12配合的第二连接通孔21,第一连接通孔12和第二连接通孔21通过螺栓3固定连接,螺栓3穿过第一连接通孔12和第二连接通孔21,螺栓3上套设有固定螺母31,第一连接通孔12和第二连接通孔21中至少一个为条形通孔,二级连接杆2的另一端垂直固定连接有用于与遮阳雨篷的前部固定连接的安装杆4,安装杆4上开设有至少一个的安装通孔41。

[0025] 作为一种优选的实施方式,所述固定通孔11为圆形孔,所述第一连接通孔12为圆形孔,所述第二连接通孔21为条形通孔。

[0026] 作为一种优选的实施方式,所述安装通孔41为两个圆形孔。

[0027] 作为一种优选的实施方式,所述一级连接杆1和所述二级连接杆2的两端均为圆弧端,所述安装杆4的外端部也为圆弧端。

[0028] 作为一种优选的实施方式,所述安装杆4通过焊接固定在所述二级连接杆2上。

[0029] 作为一种优选的实施方式,所述螺栓3上还套有垫片32。

[0030] 本实用新型的工作原理:

[0031] 使用时,旋出电动车后视镜杆,然后将电动车后视镜杆的下端套入固定通孔11后,再旋回到电动车头端的螺孔内固定,然后旋松螺栓3上的固定螺母31,使二级连接杆2旋转和拉伸总体长度,通过另外的安装螺栓将安装通孔41与遮阳雨篷前部的架子固定连接即可,最后旋紧固定螺母31。

[0032] 本实用新型的一级连接杆1和二级连接杆2通过第一连接通孔12和第二连接通孔21可以调节角度,也可以调节总长度,可以适用于不同规格电动车的遮阳雨篷安装,通用性好,安装方便,不需要多种规格的安装架,减少存货成本。

[0033] 实施例2

[0034] 参照图5-8,本实施例与实施例1的区别在于:所述第一连接通孔12为条形通孔,所述第二连接通孔21为圆形孔,所述安装通孔41为条形孔。

[0035] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

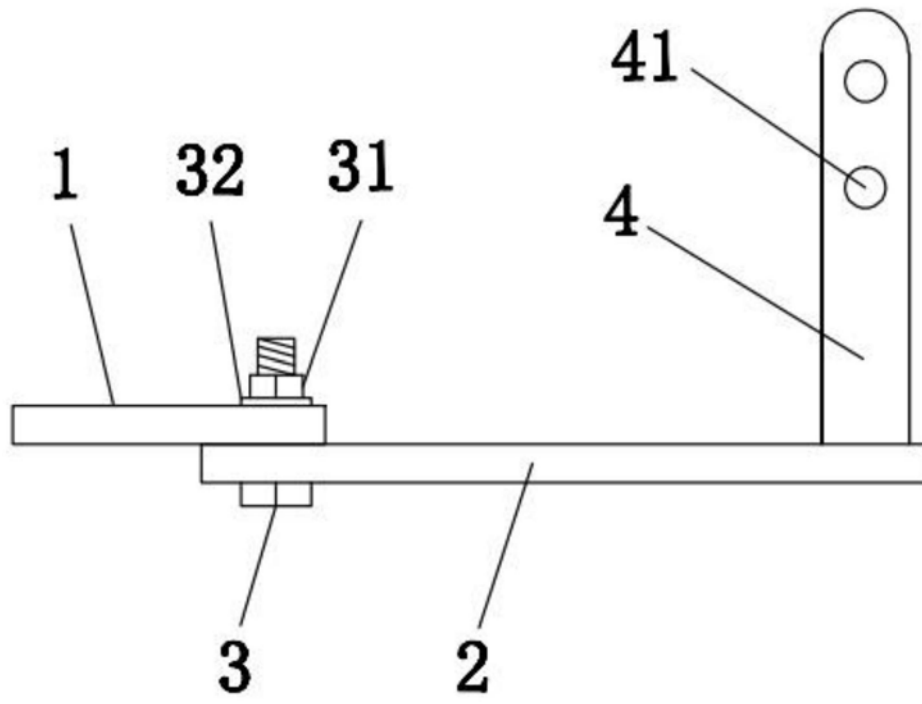


图1

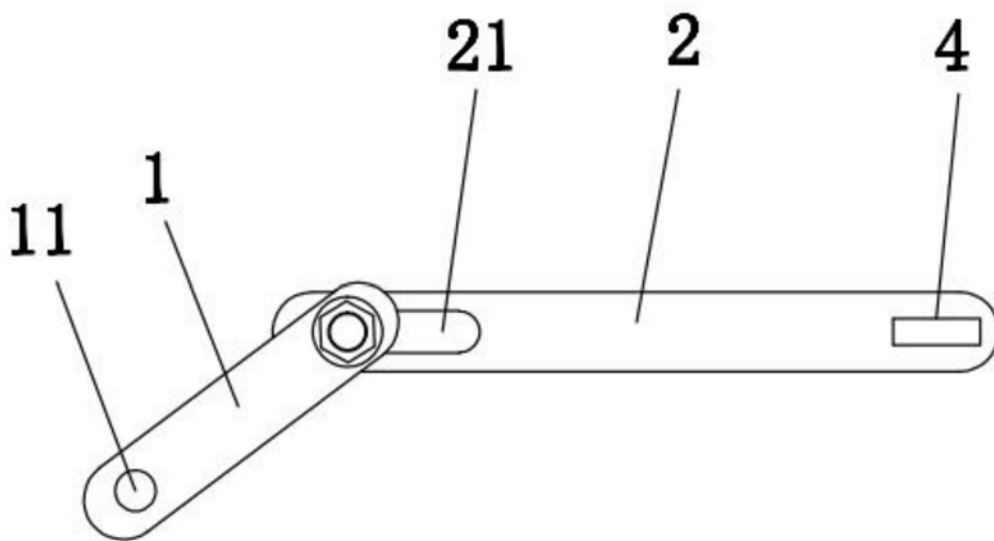


图2

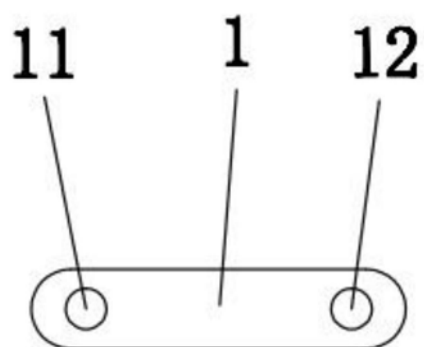


图3

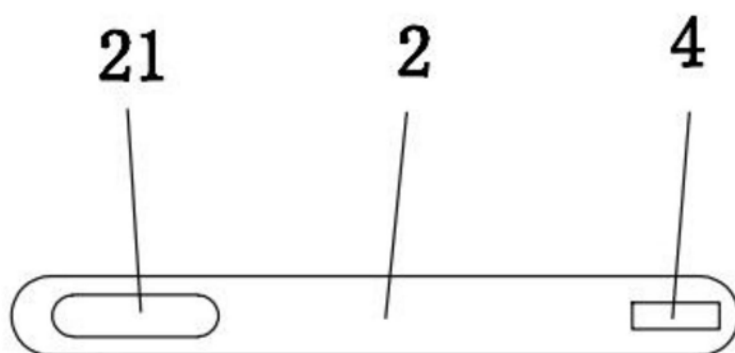


图4

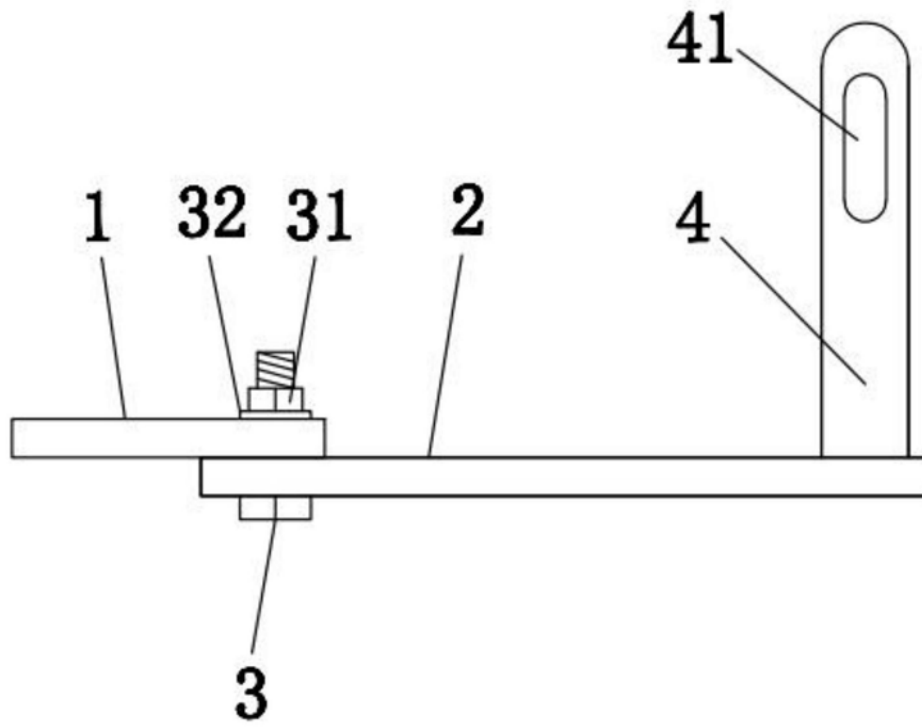


图5

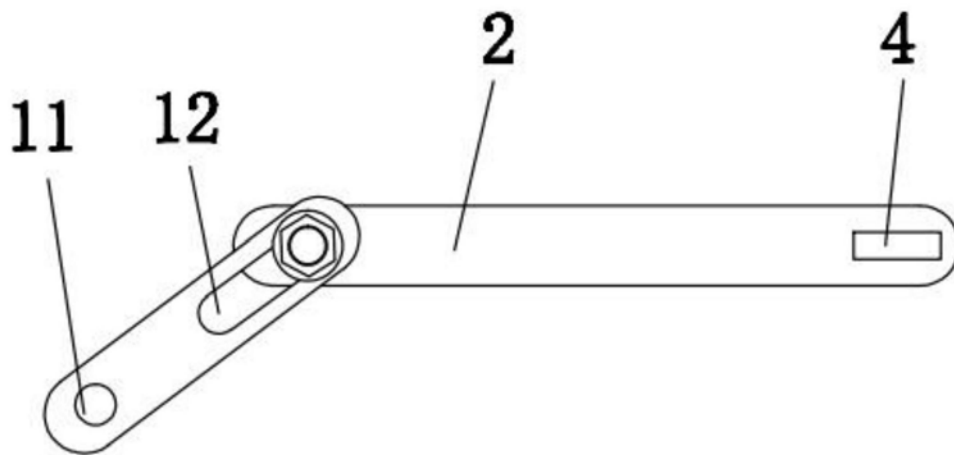


图6

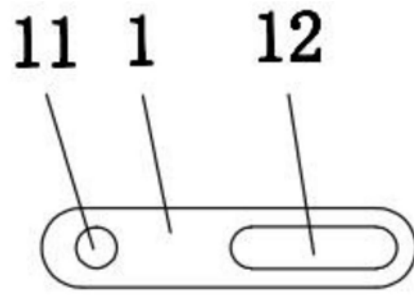


图7

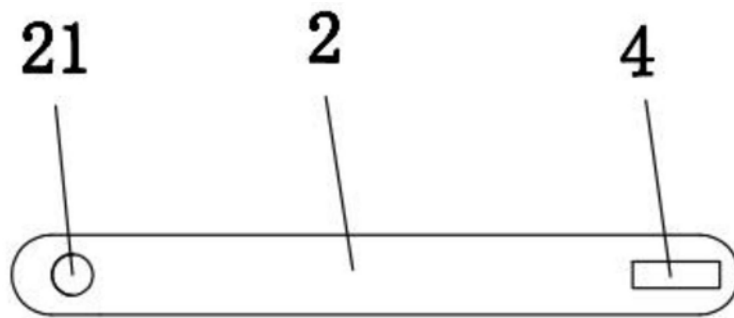


图8