

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1019**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(21) Numer zgłoszenia: **19437**

(22) Data zgłoszenia: **10.02.2000**

(54)

Rower wodny

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2003 WUP 01/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Zakład Produkcji Sprzętu Pływającego
KEJA s.c.- Helena i Wiesław Krupińscy,
Augustów, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Krupiński Wiesław, Augustów, (PL)

12 - 06

Rp 1019

Zakład produkcji sprzętu pływającego
"KEJA" s.c. Helena i Wiesław Krupińscy
Augustów, Polska

Twórca wzoru zdobniczego: Wiesław Krupiński

Rower wodny

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia10.02.2000-.....

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest rower wodny.

Istotę wzoru stanowi nowa postać roweru wodnego, przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Przedmiot wzoru zdobniczego uwidoczniono na fotografii przedstawiającej rower wodny w widoku perspektywicznym z boku.

Rower wodny z platformą, według wzoru zdobniczego, mający kształt zbliżony do łodzi motorowodnej, składający się z kadłuba oraz pokładu, na którym znajdują się dwa fotele oraz usytuowana za nimi platforma bagażowa, zaś w przedniej części pokładu znajduje się okazałych wymiarów wypukła osłona rozdzielająca dwa wgłębienia, w których znajdują się wykorbienia z nakładkami pod stopy, charakteryzuje się tym, że platformę stanowi niecka usytuowana w tylnej części pokładu, położona poniżej okalającego platformę obrysu i ograniczona od zewnątrz relingiem osadzonym w obrysie. Powyżej niecki znajdują się tylne siedziska przechodzące w tylne oparcia foteli. Przednie siedziska foteli, usytuowane w przedniej części pokładu, znajdują się powyżej sąsiadującego z nimi obrysu. Burta kadłuba jest zwieńczona po obwodzie listwą odbojową usytuowaną w miejscu połączenia kadłuba z obrysem pokładu.

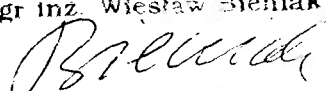
Zastrzeżenie ochronne

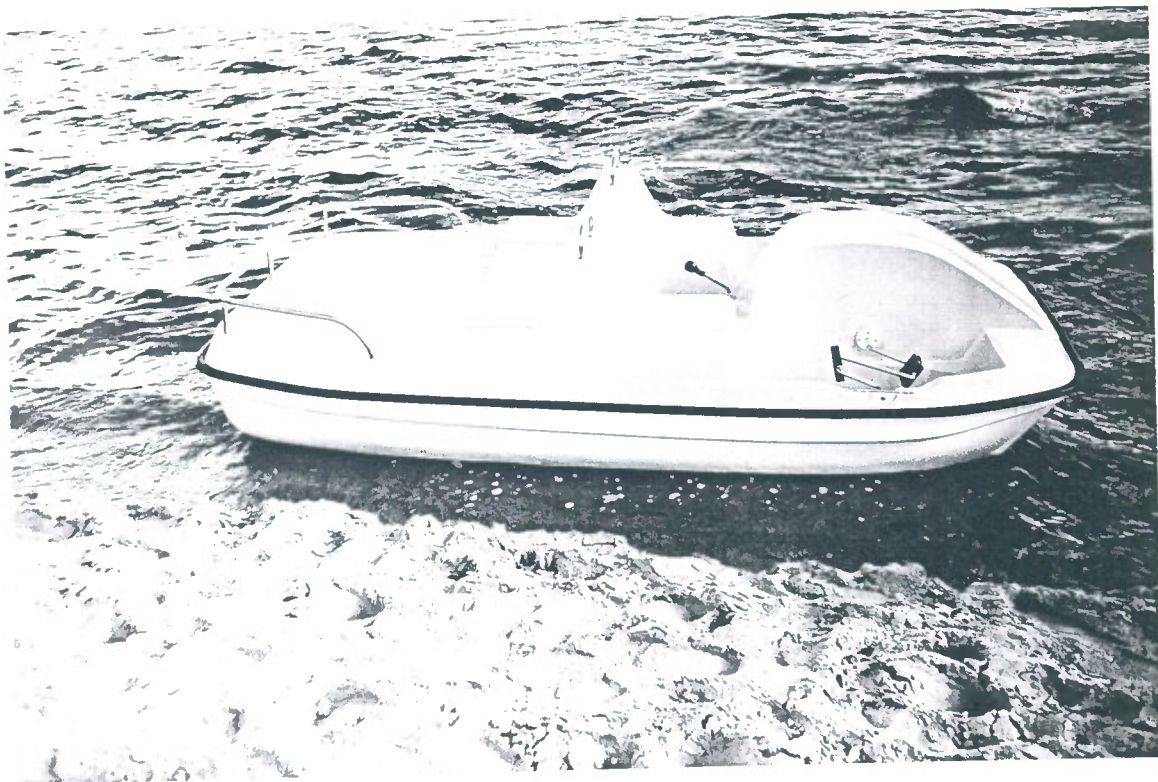
Rower wodny z platformą, mający kształt zbliżony do łodzi motorowodnej, składający się z kadłuba oraz pokładu, na którym znajdują się dwa fotele oraz usytuowana za nimi platforma bagażowa, zaś w przedniej części pokładu znajduje się okazałych wymiarów wypukła osłona rozdzielająca dwa wgłębienia, w których znajdują się wykorbienia z nakładkami pod stopy, znamienny tym, że platformę stanowi niecka usytuowana w tylnej części pokładu, położona poniżej okalającego platformę obrysu, ograniczona od zewnątrz relingiem osadzonym w obrysie, zaś powyżej niecki znajdują się tylne siedziska przechodzące w tylne oparcia foteli, przy czym przednie siedziska foteli, usytuowane w przedniej części pokładu, znajdują się powyżej sąsiadującego z nimi obrysu, zaś burta kadłuba jest zwieńczona po obwodzie listwą odbojową usytuowaną w miejscu połączenia kadłuba z obrysem pokładu, jak pokazano na załączonej fotografii.

Zakład produkcji sprzętu pływającego
"KEJA" s.c. Helena i Wiesław Krupińscy

Pełnomocnik:

KANCELARIA PATENTOWA
BIPAT
BIENIAK & PARTNERS
00-866 Warszawa, ul. Żelazna 58
REGON 006723521

mgr inż. Wiesław Bieniał

RZECZNIK PATENTOWY



Zakład produkcji sprzętu pływającego
"KEJA" s.c. Helena i Wiesław Krupińscy

Pełnomocnik:

mgr inż. Wiesław Bieniał

RZECZNIK PATENTOWY

KANCELARIA PATENTOWA

BIPAT

BIENIAK & PARTNERS

00-866 Warszawa, ul. Żelazna 58

REGON 006723521