



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210291479 U

(45)授权公告日 2020.04.10

(21)申请号 201921747178.7

(22)申请日 2019.10.17

(73)专利权人 湛创

地址 528400 广东省中山市古镇同益工业园同福南路9号2栋4楼之1

(72)发明人 湛创

(74)专利代理机构 东莞市中正知识产权事务所
(普通合伙) 44231

代理人 侯来旺

(51) Int. Cl.

F21S 2/00(2016.01)

F21V 19/00(2006.01)

F21V 3/00(2015.01)

F21V 17/10(2006.01)

F21Y 115/10(2016.01)

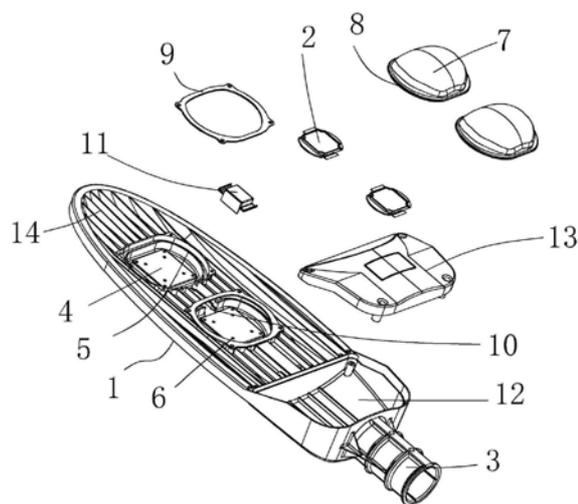
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

多光源型LED路灯灯头

(57)摘要

本实用新型公开了一种多光源型LED路灯灯头,包括灯壳和LED光源,在灯壳的底面开设有至少两个光源安装凹腔,在光源安装凹腔的内壁中部一体成型有限位凸环,在光源安装凹腔的底壁上开设有安装螺孔,LED光源通过螺钉固定在光源安装凹腔的底壁上,还设置有透明灯罩,在透明灯罩的外壁上一体成型有卡位凸环,在光源安装凹腔还设置有压环,透明灯罩卡入光源安装凹腔内卡位凸环贴合在限位凸环上,并通过压环抵压在卡位凸环的外侧面上且压环通过螺杆固定在灯壳上。本实用新型的结构设置合理,在安装时不会对透明灯罩造成影响,在单个LED光源损坏时不会对其他LED光源造成影响,方便进行单个LED光源的检修更换,适用性强且实用性好。



1. 一种多光源型LED路灯灯头,包括灯壳和固定在灯壳上的LED光源,在所述灯壳的尾部设置有中空灯柄,其特征在于:在所述灯壳的底面开设有至少两个光源安装凹腔,在所述光源安装凹腔的内壁中部一体成型有限位凸环,在所述光源安装凹腔的底壁上开设有安装螺孔,所述LED光源通过螺钉固定在所述光源安装凹腔的底壁上,还设置有透明灯罩,在所述透明灯罩的外壁上一体成型有卡位凸环,在所述光源安装凹腔还设置有压环,所述压环的内径小于卡位凸环的外径,所述透明灯罩卡入所述光源安装凹腔内所述卡位凸环贴合在所述限位凸环上,并通过压环抵压在所述卡位凸环的外侧面上且所述压环通过螺杆固定在灯壳上。

2. 根据权利要求1所述的多光源型LED路灯灯头,其特征在于:在所述灯壳上开设有凹槽,所述凹槽设置在相邻光源安装凹腔内,在所述凹槽内卡接有导线穿管,所述导线穿管卡入所述凹槽内且两端通过压环抵压定位。

3. 根据权利要求2所述的多光源型LED路灯灯头,其特征在于:在所述灯壳上开设有驱动电源盒,在所述驱动电源盒上设置有盒盖,所述盒盖通过螺柱固定在灯壳上。

4. 根据权利要求3所述的多光源型LED路灯灯头,其特征在于:在所述灯壳的底面均匀开设有散热条形槽。

5. 根据权利要求4所述的多光源型LED路灯灯头,其特征在于:所述光源安装凹腔为二个、三个、四个或五个。

多光源型LED路灯灯头

技术领域

[0001] 本实用新型属于路灯技术领域,具体涉及一种多光源型LED路灯灯头。

背景技术

[0002] 路灯是指指定背照面上的照度高于周围环境的灯具,又称聚光灯。主要用于大面积作业场矿、建筑物轮廓、体育场、立交桥、纪念碑、公园和花坛灯,近年来,LED路灯作为新一代绿色节能灯具蓬勃发展,几乎完成了传统路灯的替换,伴随而来的维修问题也引起了人们的重视,审视现有的LED路灯结构,灯体内装设LED模组、电源、散热器等基本组件,现有技术的LED路灯中其多是采用单个LED发光光源进行照明,其不但照明的效果较为有限,而且在其损坏时就会影响正常照明,同时现有技术的LED路灯的灯罩多采用螺杆直接固定在灯座上,在拆装时容易损坏灯罩,适用性和实用性受到限制。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种结构设置合理且适用性强的多光源型LED路灯灯头。

[0004] 实现本实用新型目的的技术方案是一种多光源型LED路灯灯头,包括灯壳和固定在灯壳上的LED光源,在所述灯壳的尾部设置有中空灯柄,在所述灯壳的底面开设有至少两个光源安装凹腔,在所述光源安装凹腔的内壁中部一体成型有限位凸环,在所述光源安装凹腔的底壁上开设有安装螺孔,所述LED光源通过螺钉固定在所述光源安装凹腔的底壁上,还设置有透明灯罩,在所述透明灯罩的外壁上一体成型有卡位凸环,在所述光源安装凹腔还设置有压环,所述压环的内径小于卡位凸环的外径,所述透明灯罩卡入所述光源安装凹腔内所述卡位凸环贴合在所述限位凸环上,并通过压环抵压在所述卡位凸环的外侧面上且所述压环通过螺杆固定在灯壳上。

[0005] 在所述灯壳上开设有凹槽,所述凹槽设置在相邻光源安装凹腔内,在所述凹槽内卡接有导线穿管,所述导线穿管卡入所述凹槽内且两端通过压环抵压定位。

[0006] 在所述灯壳上开设有驱动电源盒,在所述驱动电源盒上设置有盒盖,所述盒盖通过螺柱固定在灯壳上。

[0007] 在所述灯壳的底面均匀开设有散热条形槽。

[0008] 所述光源安装凹腔为二个、三个、四个或五个。

[0009] 本实用新型具有积极的效果:本实用新型的结构设置合理,其设置有至少两个光源安装凹腔,从而可以安装多个LED光源,并且透明灯罩与光源安装凹腔一一对应,并且通过压环进行固定,从而在安装时不会对透明灯罩造成影响,同时在单个LED光源损坏时不会对其他LED光源造成影响,同时也方便进行单个LED光源的检修更换,使用稳定可靠,适用性强且实用性好。

附图说明

[0010] 为了使本实用新型的内容更容易被清楚的理解,下面根据具体实施例并结合附图,对本实用新型作进一步详细的说明,其中:

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0012] (实施例1)

[0013] 图1显示了本实用新型的一种具体实施方式,其中图1为本实用新型的结构示意图。

[0014] 见图1,一种多光源型LED路灯灯头,包括灯壳1和固定在灯壳上的LED光源2,在所述灯壳的尾部设置有中空灯柄3,在所述灯壳的底面开设有至少两个光源安装凹腔4,在所述光源安装凹腔的内壁中部一体成型有限位凸环5,在所述光源安装凹腔的底壁上开设有安装螺孔6,所述LED光源通过螺钉固定在所述光源安装凹腔的底壁上,还设置有透明灯罩7,在所述透明灯罩的外壁上一体成型有卡位凸环8,在所述光源安装凹腔还设置有压环9,所述压环的内径小于卡位凸环的外径,所述透明灯罩卡入所述光源安装凹腔内所述卡位凸环贴合在所述限位凸环上,并通过压环抵压在所述卡位凸环的外侧面上且所述压环通过螺杆固定在灯壳上。

[0015] 在所述灯壳上开设有凹槽10,所述凹槽设置在相邻光源安装凹腔内,在所述凹槽内卡接有导线穿管11,所述导线穿管卡入所述凹槽内且两端通过压环抵压定位。

[0016] 在所述灯壳上开设有驱动电源盒12,在所述驱动电源盒上设置有盒盖13,所述盒盖通过螺柱固定在灯壳上。

[0017] 在所述灯壳的底面均匀开设有散热条形槽14。

[0018] 所述光源安装凹腔为二个、三个、四个或五个。

[0019] 本实用新型的结构设置合理,其设置有至少两个光源安装凹腔,从而可以安装多个LED光源,并且透明灯罩与光源安装凹腔一一对应,并且通过压环进行固定,从而在安装时不会对透明灯罩造成影响,同时在单个LED光源损坏时不会对其他LED光源造成影响,同时也方便进行单个LED光源的检修更换,使用稳定可靠,适用性强且实用性好。

[0020] 本实施例中使用的标准零件可以从市场上直接购买,而根据说明书和附图的记载的非标准结构部件,也可以直根据现有的技术常识毫无疑问的加工得到,同时各个零部件的连接方式采用现有技术中成熟的常规手段,而机械、零件及设备均采用现有技术中常规的型号,故在此不再作出具体叙述。

[0021] 显然,本实用新型的上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所作的举例,而并非是对本实用新型的实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说,在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。而这些属于本实用新型的实质精神所引伸出的显而易见的变化或变动仍属于本实用新型的保护范围。

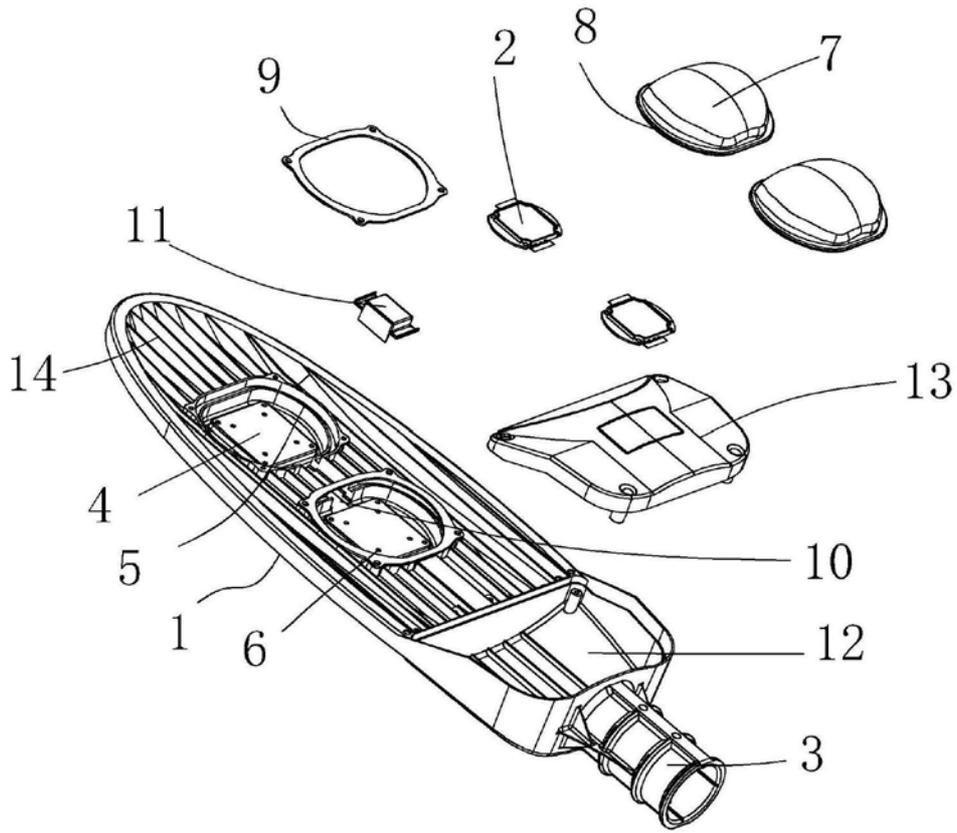


图1