

(19) DANMARK



(12) FREMLÆGGESESSKRIFT (11) 150323 B



DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET

(21) Patentansøgning nr.: 0157/81

(51) Int.Cl.⁴: A 47 C 1/14

(22) Indleveringsdag: 14 jan 1981

(24) Løbedag: 14 aug 1980

(41) Alm. tilgængelig: 05 mar 1981

(44) Fremlagt: 09 feb 1987

(86) International ansøgning nr.: PCT/EP80/00078

(86) International indleveringsdag: 14 aug 1980

(85) Videreførelsesdag: 14 jan 1981

(30) Prioritet: 28 aug 1979 DE 2935087

(71) Ansøger: HORST *PIETRZYK; Jahnstrasse 9, D-1000 Berlin 28, DE.

(72) Opfinder: Samme.

(74) Fuldmægtig: Plougmann & Vingtoft Patentbureau

(54) Liggestrandkurv og fremgangsmåde til fremstilling af samme

(57) Sammendrag:

157-81

En strandkurv omfatter en stationær del (1) og en overdel (3), som er drejelig omkring en drejningsakse (2) til en skrå stilling - indtil ca. 45° bagud. På overdelens forreste sidekanter er der på en skinne (9) anbragt en bevægelig glider (10) med en førings- og en fastgørelsesindretning. I en vandret føringsrende (6), som er udformet i den stationære dels øverste sidedel (4) er anbragt et cylindrisk føringsled (11) til føringsindretningen. For at muliggøre anbringelse af strandkurvens overdel i vandret stilling udformes der i den vandrette føringsrendes (6) bageste ende (E) en åbning (8), som tillader en større bevægelse af føringsledet (11) bagud, således, at åbningens (8) øverste kant (12) ikke når under den afstand, der svarer til den korteste afstand fra aksens (2) midtpunkt til yderperiferien af føringsledet (11) plus dets diameter i gliderens (10) nederste endestilling på skinnen, idet åbningens (8) øverste kant (12) i det mindste indeslutter en stilling, i hvilken føringsledet (11) tillader en vandret stilling af overdelens (3) bagvæg.

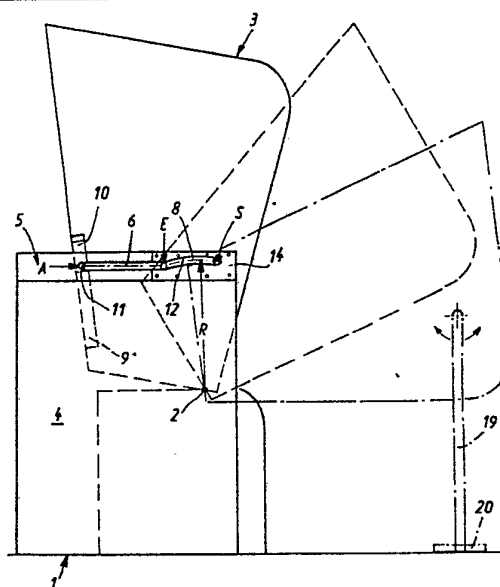


Fig.1

Opfindelsen angår en liggestrandkurv med en stationær del og en overdel, som er drejelig omkring en drejningsakse til en skrå stilling, og på hvis forreste sidekanter der på en skinne er anbragt en bevægelig glider med et cylindrisk føringsled, der er anbragt i en med strandkurvens siddeflade parallel føringsrende, der er udformet i den stationære dels øverste sidedele, samt en fremgangsmåde til fremstilling af en sådan liggestrandkurv ud fra en strandkurv.

Strandkurve af en sådan konstruktion har allerede være kendt i flere årtier f.eks. fra badesteder ved Vesterhavet. Overdelene og dermed rygvæggene på disse strandkurve kan fældes ca. 45° bagud, dvs., at en drejning til en med strandkurvens siddeflade parallel stilling, som ville muliggøre, at en person ville kunne ligge ned i strandkurven, ikke er mulig.

Fra tysk brugsmønster nr. 17 29 386 og tysk patentskrift nr. 908.666 kendes en liggestrandkurv, hvis overdel kan drejes til en med kurvens siddeflade parallel stilling. I denne liggestrandkurv er hver af den stationære dels to sidedele forlænget så langt bagud, og føringslidserne til denne indstilling af toppen i overensstemmelse hermed forlænget cirkelbueformet så langt, at en indstilling af overdelens rygvæg i en med strandkurvens siddeflade parallel stilling bliver mulig. Som følge af den nødvendige, kraftige forstørrelse af sidedelene, forøges behovet for oplagringsplads kraftigt for denne strandkurv, og som følge af det forøgede materialeforbrug, der yderligere fordyrer kurven og gør kurven så kraftig og tung, at én person ikke kan bære den alene, hvilket imidlertid er nødvendigt i forbindelse med tidevandsskift, specielt i tilfælde af stormflod, er sådanne strandkurve med bueformede kurvebaner overhovedet ikke slået an. Strandkurve fremstilles i overvejende grad med bevægelige glidere og føringsrender parallelle med kurvens siddeflade, da sidedelene derved kan gøres forholdsvis små, stabile og lette. Disse strandkurve er endvidere lettere at fremstille end liggestrandkurve med bueformede kurvebaner.

Fra fransk patentskrift nr. 383 900 kendes en strandkurv, i hvilken overdelen er frit drejelig og kan understøttes i forskellige drejningsstillinger ved hjælp af en støtte.

Formålet med opfindelsen er at tilvejebringe en liggestrandkurv, som sammenlignet med de ovenfor beskrevne kendte strandkurve muliggør, at overdelen kan drejes til en med strandkurvens siddeflade parallel stilling, og som kun kræver det samme beskedne pladsbehov som de
5 kendte strandkurve.

Dette formål opnås i overensstemmelse med opfindelsen ved, at der i den med strandkurvens siddeflade parallelle føringsrendes bageste ende er udformet en åbning, som tillader en større bevægelse af føringsleddet bagud, således, at afstanden fra åbningens øverste kant
10 til drejningsaksens midtpunkt ikke når under den afstand, der svarer til den korteste afstand fra aksens midtpunkt til yderperiferien af føringsleddet plus dettes diameter, når glideren indtager sin nederste endestilling på skinnen, og at åbningens øverste kant er udformet således, at føringsleddet kan bevæges til en position, som muliggør en
15 med strandkurvens siddeflade parallel stilling af overdelen bagvæg. Ved udformning af den åbning, som tillader større bevægelse af føringsleddet bagud, i den med strandkurvens siddeflade parallelle føringsrendes bageste ende opnås den i overensstemmelse med opfindelsens formål tilsigtede større bevægelighed af overdelen, idet over-
20 delen understøttes ved anbringelse af føringsleddet på åbningens kant eller ved hjælp af mindst én støtte.

I overensstemmelse med den foretrukne udførelsesform for opfindelsen har åbningen form af en kurvebane, hvorved opnås den specielle fordel, at overdelen kan indstilles i liggestilling af en person, hvor-
25 efter der ved tilbagestilling til siddestillingen ikke opstår problemer ved indføringen af føringsleddet i føringsrenden.

I overensstemmelse med en videreudformning af denne foretrukne udførelsesform for opfindelsen er kurvebanen udformet som et cirkelbueafsnit med en centerlinje, der beskrives med den radius, som sva-
30 rer til afstanden fra føringsleddets midtpunkt i den bageste endestilling i føringsrenden til midtpunktet af overdelen drejningsakse, idet kurvebanen ender i det punkt, der sikrer den med strandkurvens siddeflade parallelle stilling af overdelen bagvæg. Denne udformning er den mindst pladskrævende samtidig med, at den sikrer den største
35 stabilitet som følge af endeplaceringen af alle bevægelige dele samt

den mindste svækkelse af sideoverdelene, idet denne kurvebane udgør den fladeste og den korteste.

- Da åbningens eller kurvebanens afstand til randen af sidedelen ændrer sig, hvorved der opstår svage steder i sidedelen, kan sidedelen i overensstemmelse med opfindelsen være forstærket omkring åbningen eller kurvebanen, idet forstærkningen består af et beslag, der indeholder åbningen eller kurvebanen, og som desuden mindst omgiver indgangsåbningen til føringsrenden. Specielt ved hyppig brug af liggestrandkurven er tilvejebringelsen af en forstærkning af sidedelene vigtig.

- Som følge af overdelens relativt beskedne stivhed kan der opstå torsionskræfter ved drejning af overdelen, idet drejningen udføres fra siden af liggestrandkurven. Til optagelse af disse kræfter foretrækkes det, at kanterne af åbningen eller kurvebanen i beslaget har i retning mod åbningen eller kurvebanen i sidedelene retvinklet ombøjede fremspring.

For at sikre en absolut tipsikkerhed er overdelen i liggestrandkurven ifølge opfindelsen fortrinsvis forsynet med én drejelig og fastlåselig støtte, der eventuelt kan forlænges, med en fod.

- 20 Ved fremgangsmåden til fremstilling af en liggestrandkurv ifølge opfindelsen gås der ud fra den ovenfor beskrevne kendte strandkurv, og fremgangsmåden muliggør, at en eksisterende strandkurv uden større arbejdsindsats hurtigt og billigt kan ombygges til en liggestrandkurv ifølge opfindelsen.
- 25 Dette formål opnås i overensstemmelse med opfindelsen ved, at der i den med strandkurvens siddeflade parallelle føringsrendes bageste ende udformes en åbning, som tillader en større bevægelse af føringsleddet bagud, således, at åbningens øverste kant ikke når under den afstand, der svarer til den korteste afstand fra aksens midtpunkt til yderperiferien af føringsleddet plus dets diameter i gliderens nederste endestilling på skinnen, og at åbningens øverste kant udformes således, at den i det mindste indeslutter en stilling, i hvilken føringsled-
- 30

det tillader en med strandkurvens siddeflade parallel stilling af overdelens bagvæg.

- Til fremstilling af den ovenfor beskrevne foretrukne udførelsesform for en liggestrandkurv ifølge opfindelsen udformes åbningen som en
- 5 kurvebane, idet kurvebanen i overensstemmelse med den ovenfor beskrevne videreudformning af liggestrandkurven ifølge opfindelsen udformes som et cirkelbueafsnit med en centerlinje, der beskrives med den radius, som svarer til afstanden fra føringsleddets midtpunkt i den bageste endestilling i føringsrenden til midtpunktet af overdelens
- 10 drejningsakse, idet kurvebanen gives en sådan udstrækning, at den ender i et punkt, der sikrer den med strandkurvens siddeflade parallelle stilling af overdelens bagvæg.

- Opfindelsen vil i der følgende blive nærmere forklaret under henvisning til tegningen, på hvilken
- 15 fig. 1 viser en liggestrandkurv ifølge opfindelsen i forskellige stillinger og vist skematisk, og
- fig. 2a - e beslag til brug ved fremstilling af en liggestrandkurv ifølge opfindelsen ud fra en kendt strandkurv, idet
- fig. 2a set fra siden viser et beslag med åbning på en sidedels af-
- 20 slutningsliste (udsnit),
- fig. 2b et snit gennem et på en afslutningsliste med gennemgående skrueforbindelser fastgjort todelt beslag,
- fig. 2c et snit gennem et på afslutningslisten ved hjælp af en skrueforbindelse fastgjort beslag omfattende en enkelt del og med vinklet
- 25 overkant samt fremspring, som afgrænser kurvebanen, hvorhos skrueforbindelsens møtrik er forbundet med beslaget,
- fig. 2d et udsnit af et todelt beslag, i hvilket kurvebanens begrænsende fremspring på den ene del omslutes af fremspring på den anden del, og
- 30 fig. 2e et U-formet beslag med uens lange ben.

- En liggestrandkurv ifølge opfindelsen omfatter en stationær del 1 og en omkring en drejningsakse 2 drejelig overdel 3. Den stationære del 1 har på sine sideflader 4 øverste afslutningslister 5, i hvilke der er udformet en vandret føringsrende 6, som i den bageste ende udmunder i en åbning 7 (fig. 2a) eller en kurvebane 8. På overdelen 3's
- 35

- forreste sidekanter er der fastgjort skinner 9, på hvilke en glider 10, der bærer en førings- og eventuelt også en fastgørelsesindretning, er forskydeligt anbragt. Den ikke viste fastgørelsesindretning tjener til fastgørelse af strandkurvsoverdelen 3 i forskellige vinkelindstillinger.
- 5 Føringsindretningen omfatter et føringsled 11 i form af en cylindrisk dorn, som kan glide i føringsrenden 6. Når kurvens overdelen er i sin stejleste stilling (i fig. 1 viste med fuldt optrukken linje), befinder glideren 10 sig i sin øverste endestilling på skinnen 9, og føringsleddet 11 ligger an mod den forreste ende A af føringsrenden 6.
- 10 Ved drejning til skrå stilling flyttes glideren 10 nedad på skinnen 9, og føringsleddet 11 bagud i føringsrenden 6, indtil glideren 10 når sin nederste endestilling, i hvilken føringsleddet også befinder sig i føringsrenden 6's bageste ende E. Den tilsvarende stilling af overdelen 3 er i fig. 1 vist punkteret. Denne stilling svarer til den maksimale skrå stilling af en ikke ombygget, kendt strandkurv.
- 15

- Som følge af udformningen af åbningen 7 eller kurvebanen 8 i forbindelse med føringsrenden 6 kan overdelen 3 drejes til den i fig. 1 med stilplet linje viste liggestilling. Åbningen 7 og kurvebanen 8 kan inden for rammerne af glideren 11's bevægelighed have passende
- 20 former, når blot den betingelse opfyldes, at åbningen 7's og kurvebanen 8's øverste kant 12 ikke kommer under den afstand, der svarer til den korteste afstand fra omdrejningsaksen 2's midtpunkt til yderperiferien af dornen 11 plus dennes diameter i glideren 10's nederste endestilling på skinnen 9. Føringsrenden 8's øverste kant 12 svarer i
- 25 fig. 1 til denne grænsebetingelse. Udformningen af åbningen 7 og kurvebanen 8 kan vælges vilkårligt under overholdelse af den ovenfor nævnte betingelse, såfremt en anden betingelse overholdes nemlig, at formen indeslutter en stilling af føringsleddet 11, hvilken stilling sikrer den vandrette anbringelse af overdelen 3's rygdel. Denne
- 30 stilling udgør fortrinsvis en endestilling (fig. 1 og 2), som muliggør en afstivning af føringsleddet 11. Åbningen 7 kan under disse forudsætninger have en vilkårlig form, idet der for at lette genindføringen af føringsleddet 11 i føringsrenden 6 f.eks. kan forefindes en føring 13 (fig. 2a), som tillader føringsleddet at glide i føringsrenden 6 ved
- 35 tilbagestilling af overdelen 3 fra liggestilling til en skrå stilling.

- Under hensyntagen til, at den samlede overdel 3 ikke har nogen stor vridningsstivhed samtidig med, at en tilbageføring af føringsleddet 11 i føringsrenden 6 skal sikres på begge sider, foretrækkes i alt væsentligt bueformede kurvebaner 8 med en indvendig åbningsbredde, 5 der kun er ubetydeligt større end føringsleddet 11's diameter, idet den bedste føring herved garanteres. Principielt er bugtede, siksakformede eller vinklede kurvebaner eller kombinationer af sådanne også mulige. Den foretrukne udførelsesform for kurvebanen 8 (fig. 1) består i, at kurvebanen er udformet som et cirkelbueafsnit med en 10 centerlinje, der beskrives af den radius R , som svarer til afstanden fra føringsleddet 11's midtpunkt i den bageste endestilling E i føringsrenden 6 til midtpunktet af overdelen 3's drejningsakse 2, og at kurvebanen ender i det punkt S' , som sikrer den vandrette stilling af overdelen 3's bagvæg.
- 15 Som følge af den ekstra åbning 7 eller kurvebane 8 svækkes afslutningslisten 5 i sammenligning med kendte strandkurve. For at udligne denne svækkelse foretrækkes det, at afslutningslisterne 5 forstærkes ved hjælp af passende simple eller krogede beslag. Beslagene 14 skal desuden fortrinsvis indeholde åbningen 7 eller kurvebanen 8.
- 20 Beslagene 14 fastgøres ved hjælp af fastgørelsesdele 15 på afslutningslisterne 5's ene side. Hertil kan tjene borer i beslagene 14, hvorigennem der kan indføres skruer i afslutningslisterne 5. For at forbedre afstivningen kan beslagene 14 bestå af to spejlsymmetriske dele 14' og 14'', som anbringes på hver side af hver afslutningsliste 5. De 25 to dele 14' og 14'' forbindes med hinanden ved hjælp af gennemgående skrueforbindelser 16 (fig. 2b), fortrinsvis ved hjælp af skrue-bøsningforbindelser 16a, idet der i afslutningslisten udformes tilsvarende borer. Bøsningsskrueforbindelserne 16a foretrækkes ved fremstillingen af monteringssæt, idet forskelle i styrke af afslutningslisterne kan udlignes, uden at der fremkommer udragende dele. Rund- 30 hodede skruer og møtrikker anbefales også (se fig. 2b).
- Ifølge en anden udførelsesform, fig. 2c, kan beslaget 14 eller den ene af de to beslagdele 14' og 14'' have en vinklet kant 17, der ligger an mod afslutningslisten 5's overkant og eventuelt også kan være fast-

gjort til denne. Møtrikken til skrueforbindelsen 16 kan ligeledes være forbundet med væggen på beslaget 14 eller være integreret i denne (fig. 2c).

Beslaget 14 eller den ene af de to beslagdele 14' og 14" kan desuden i
5 området omkring åbningen 7 eller kurvebanen 8 have fremspring 18, der helt eller delvis går igennem afslutningslisterne 5, og som forstørrelser anlægsfladen for føringsleddet 11 og forøger stabiliteten samt anvendelsesstivheden. Fremspringene 18 på den ene beslagdel kan omslutte fremspringene på den dertil hørende beslagdel 14". Ved
10 hjælp af denne forbindelse af de to beslagdele 14' og 14" forøges stabiliteten. Når der benyttes fremspring, behøver åbningen 7 eller kurvebanen 8 heller ikke at blive udformet så præcist i afslutningslisten 5.

Beslaget 14 kan også fremstilles U-formet (fig. 2e) med ens eller uens
15 lange sider og dermed omslutte afslutningslisten 5, hvorved stabiliteten ligeledes forøges.

I tilfælde af, at den stationære del 1's støtteflade ikke er plan, eller at overdelen 3's liggestilling nås, når dornen 11 ikke befinder sig i en understøttet (ende-) stilling S (fig. 1 og 2a) i kurvebanen 8 eller
20 åbningen 7, udstyres overdelen 3 med mindst én svingbar støtte 19. Støtten 19 kan fastgøres i forskellige stillinger ved hjælp af passende, kendte indretninger, f.eks. to låsekranse, så at støtten i en siddestilling er anvendelig som flagstang, tøjstang eller lignende. Støtten 19 kan bestå af dele, som kan forskydes indbyrdes og gøres fast, for at
25 tillade en længdeændring. Støtten 19 kan i forbindelse med et blødt underlag forbindes med en fod for forøgelse af understøtningens støtteflade.

Beslagene 14 og støtten 19 kan fremstilles af et vilkårligt materiale som f.eks. metal, træ, plast eller en kombination af disse og dermed
30 visuelt tilpasses strandkurvens øvrige materiale.

PATENTKRAV

1. Liggestrandkurv med en stationær del (1) og en overdel (3), som er drejelig omkring en drejningsakse (2) til en skrå stilling, og på hvis forreste sidekanter der på en skinne (9) er anbragt en bevæ-
5 lig glider (10) med et cylindrisk føringsled (11), der er anbragt i en med strandkurvens siddeflade parallel føringsrende (6), der er udformet i den stationære dels øverste sidedele (4),
k e n d e t e g n e t ved, at der i den med strandkurvens siddeflade parallelle føringsrendes (6) bageste ende (E) er udformet en
10 åbning (7), som tillader en større bevægelse af føringsleddet (11) bagud, således, at afstanden fra åbningens (7) øverste kant (12) til drejningsaksens (2) midtpunkt ikke når under den afstand, der svarer til den korteste afstand fra aksens (2) midtpunkt til yderperiferien af føringsleddet (11) plus dettes diameter, når glideren (10)
15 indtager sin nederste endestilling på skinnen, og at åbningens (7) øverste kant (12) er udformet således, at føringsleddet (11) kan bevæges til en position, som muliggør en med strandkurvens siddeflade parallel stilling af overdelens (3) bagvæg.
2. Strandkurv ifølge krav 1,
20 k e n d e t e g n e t ved, at åbningen (7) har form af en kurvebane (8).
3. Strandkurv ifølge krav 2,
k e n d e t e g n e t ved, at kurvebanen (8) er udformet som et cirkelbueafsnit med en centerlinje, der beskrives med den radius, som
25 svarer til afstanden fra føringsleddets (11) midtpunkt i den bageste endestilling (E) i føringsrenden (6) til midtpunktet af overdelens (3) drejningsakse (2), og at kurvebanen ender i det punkt (S), der sikrer den med strandkurvens siddeflade parallelle stilling af overdelens (3) bagvæg.
- 30 4. Strandkurv ifølge et hvilket som helst af de foregående krav,
k e n d e t e g n e t ved, at sidedelene (4) er forstærket omkring åbningen (7) eller kurvebanen (8), idet forstærkningen består af et beslag (14), der indeholder åbningen (7) eller kurvebanen (8), og som desuden mindst omgiver indgangsåbningen til føringsrenden (6).

5. Strandkurv ifølge krav 4,
k e n d e t e g n e t ved, at kanterne af åbningen (7) eller kurvebanen (8) i beslaget (14) har i retning mod åbningen (7) eller kurvebanen (8) i sidedelene (4) retvinklet ombøjede fremspring (18).
- 5 6. Strandkurv ifølge et hvilket som helst af kravene 1-5,
k e n d e t e g n e t ved, at overdelen (3) er forsynet med mindst én drejelig og fastlåselig støtte (19), der eventuelt kan forlænges, med en fod (20).
- 10 7. Fremgangsmåde til fremstilling af en liggestrandkurv ifølge et hvilket som helst af kravene 1-6 ud fra en strandkurv med en stationær del (1) og en overdel (3), som er drejelig omkring en drejningsakse (2) til en skrå stilling, og på hvis forreste sidekanter der på en skinne (9) er anbragt en bevægelig glider (10) med et cylindrisk føringsled (11), der er anbragt i en med strandkurvens siddeflade parallel føringsrende (6), der er udformet i den stationære dels øverste sidedel (4),
15 k e n d e t e g n e t ved, at der i den med strandkurvens siddeflade parallelle føringsrendes (6) bageste ende (E) udformes en åbning (7), som tillader en større bevægelse af føringsleddet (11)
20 bagud, således, at åbningens (7) øverste kant (12) ikke når under den afstand, der svarer til den korteste afstand fra aksens (2) midtpunkt til yderperiferien af føringsleddet (11) plus dets diameter i gliderens (10) nederste endestilling på skinnen, og at åbningens (7) øverste kant (12) udformes således, at den i det mindste indeslutter
25 en stilling, i hvilken føringsleddet (11) tillader en med strandkurvens siddeflade parallel stilling af overdelens (3) bagvæg.
8. Fremgangsmåde ifølge krav 1,
k e n d e t e g n e t ved, at åbningen (7) udformes som en kurvebane (8).
- 30 9. Fremgangsmåde ifølge krav 2,
k e n d e t e g n e t ved, at kurvebanen (8) udformes som et cirkelbueafsnit med en centerlinje, der beskrives med den radius, som svarer til afstanden fra føringsleddets (11) midtpunkt i den bageste

endestilling (E) i føringsrenden (6) til midtpunktet af overdelens (3) drejningsakse (2), og at kurvebanen gives en sådan udstrækning, at den ender i et punkt (S), der sikrer den med strandkurvens siddeflade parallelle stilling af overdelens (3) bagvæg.

Fremdragne publikationer:

DE patent nr. 908666.

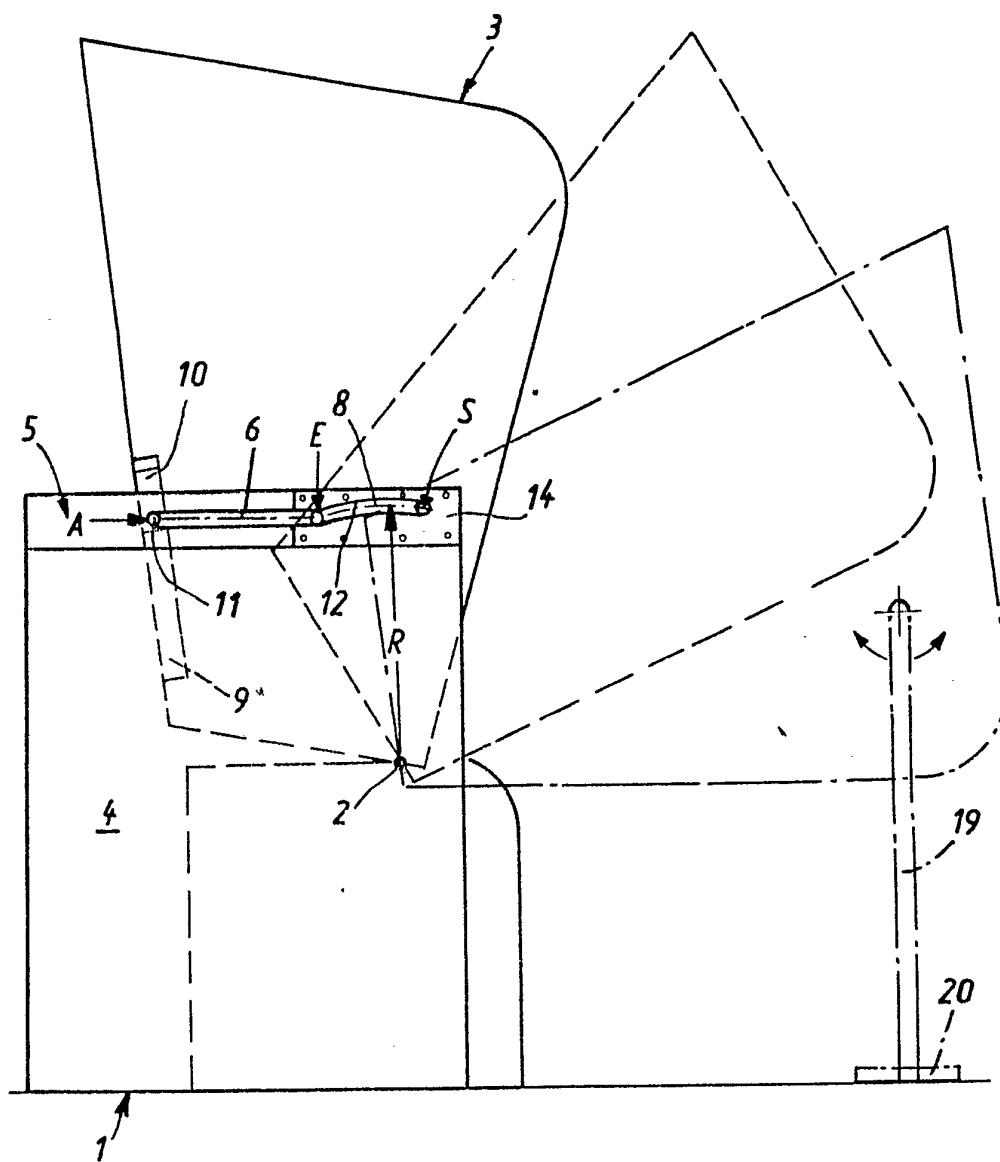


Fig.1

