

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

94222

Opis patentowy
przedrukowano ze względu
na zauważone błędy

MKP B60d 1/14
B60d 1/16

Int. Cl.² B60D 1/14
B60D 1/16

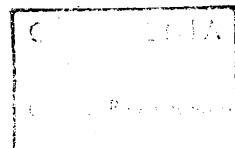
Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 26.09.74 (P. 174403)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 27.03.76

Opis patentowy opublikowano: 15.11.1979



Twórcy wynalazku: Władysław Smoleń, Tadeusz Buczek

Uprawniony z patentu: Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego
"PZL — Mielec", Mielec (Polska)

Dyszel holowniczy zwłaszcza do czterokołowych wózków golfowych

Przedmiotem wynalazku jest dyszel holowniczy zwłaszcza do czterokołowych wózków golfowych.

Znane dotychczas dyszle holownicze czterokołowych wózków golfowych, stosowane przez północnoamerykańskich producentów wózków golfowych: „EZ-GO”, „Cushman” składają się z dwóch zasadniczych części: dyszla tylnego i przedniego, połączonych ze sobą przegubem o jednym stopniu swobody w płaszczyźnie pionowej. Tylny dyszel mocowany jest obrotowo poprzez specjalną śrubę do przedniej części karoserii wózka golfowego, a punkt mocowania na tylnym dyszlu usytuowany jest tak, że tworzy on dźwignię dwuramienną, mogącą wykonywać ruch obrotowy w płaszczyźnie poziomej. Wolny koniec tylnego dyszla jest suwliwie mocowany do drążka zwrotniczego, poprzez specjalną obejmę przyspawaną do drążka od dołu.

Natomiast wolny koniec dyszla przedniego posiada specjalny zaczep, za pomocą którego dyszel łączy się do pojazdu holującego sprawnego wózka golfowego.

Istota wynalazku polega na tym, że dyszel holowniczy jest składany, przy czym dyszel tylny wykonany jest w kształcie pochwy dla dyszla przedniego, ponadto dyszel tylny posiada sprężynę dociskową a wolny jego koniec dociskany jest specjalną sprężyną do drążka zwrotniczego wózka golfowego. Natomiast dyszel środkowy jest przedłużeniem suwliwym dyszla przedniego a z dyszlem tylnym połączony jest przegubowo i posiada rygiel zabezpieczający dociskany sprężyną.

Zaletą wynalazku jest to, że może być zamontowany do wózka golfowego na stałe, gdyż nie przeszkadza w eksploatacji ponieważ po złożeniu mieści się w gabarycie wózka.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia rozłożony dyszel holowniczy w widoku z boku z fragnetarycznymi przekrojami, fig. 2 półprzekrój, półwidok z góry.

Dyszel holowniczy składa się z dyszla przedniego 1 o przekroju prostokątnym, do którego przykręcony jest zaczep 2 za pomocą nakrętki 3 poprzez podkładkę sprężystą 4, po prawej stronie zaczepu 2 znajduje się

nieprzełotowy prostokątny otwór X. Drugi koniec dyszla przedniego 1 suwliwie umocowany jest w pochwie dyszla środkowego 5 o przekroju prostokątnej rury. Dyszel środkowy 5 w swej górnej części posiada wycięcie Y, w które wchodzi dociskany sprężyną 6 rygiel 7 osadzony w gnieździe 8 na sworzniu 9 zabezpieczonym podkładką 10 i zawleczką 11. Dyszel środkowy 5 połączony jest przegubowo z dyszlem tylnym 12 wykonanym z rury prostokątnej poprzez obejmę 13 za pomocą śrub 14 i podkładek sprężystych 15. Do obejmy 13 dospawana jest specjalna śruba 16 umocowana obrotowo do karoserii 17 wózka golfowego za pomocą podkładki 18, nakrętki koronkowej 19 zabezpieczonej zawleczką 20.

W górnej części dyszla tylnego 12 znajduje się wycięcie prostokątne 2, w którym zamocowana jest sprężyna dociskowa 21 mocowana za pomocą podkładki sprężystej 22 i wkrętu 23. Do wolnego końca tylnego dyszla 12 z dwóch stron przyspawane są prowadnice eliptyczne 24 przy czym wolny koniec dyszla tylnego 12 dociskany jest do drążka zwrotniczego 25 wózka golfowego za pomocą specjalnej sprężyny 26.

Zastrzeżenia patentowe

1. Dyszel holowniczy zwłaszcza do czterokołowych wózków golfowych, składający się z dyszla przedniego z zaczepem, dyszla tylnego, którego wolny koniec mocowany jest do drążka zwrotniczego i specjalnej śruby, z n a m i e n n y t y m, że dyszel przedni (1) jest składany korzystnie a dyszel tylny (12) jest pochwą dyszla przedniego (1), którego przedłużeniem suwliwym jest dyszel środkowy (5) połączony przegubowo z dyszlem tylnym (12) poprzez obejmę (13) za pomocą dwóch znanych śrub (14).

2. Dyszel holowniczy według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że wolny koniec dyszla tylnego (12) dociskany jest specjalną sprężyną (26) do znanego w wózku golfowym drążka zwrotniczego (25) lub jego obejmmy.

3. Dyszel holowniczy według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że dyszel tylny (12) posiada sprężynę dociskową (21), a dyszel środkowy (5) – rygiel (7) dociskany znaną sprężyną (6).

