



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

234 089

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 28 12 83
(21) (PV 10019-83)

(51) Int. Cl.³ B 66 B 11/02

(40) Zveřejněno 17 07 84
(45) Vydáno 01 10 86

(75)

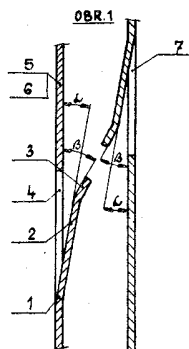
Autor vynálezu

VAŠEK KAREL ing., BŘECLAV

(54)

Rohový spoj kabinových stěn

Rohový spoj kabinových stěn, např. kabiny výtahu, využívající svěrného spojení pomocí prolisů ve tvaru jazýčků klínovitě vyhnutých pod úhlem ($\angle$). Na hranách kabinových stěn jsou prolisy vyhnuté směrem nahoru a na spojovacích úhelnících prolisy vyhnuté směrem dolů.



Vynález se týká rohového spoje kabinových stěn, např. u kabiny výtahu. Z důvodu omezeného prostoru ve výtahové šachtě je nutným požadavkem možnost smontování ze stropu kabiny, případně z prostoru pod kabinou. Dalším požadavkem je vyhovující estetická úroveň rohového spoje při pohledu zevnitř kabiny.

Ze známých systémů je používáno rohové spojení pomocí šroubů s maticemi přístupných z prostoru kabiny, kterými se spojí obě kabinové stěny. Pro zlepšení estetické úrovně se toto spojení zakryje např. lištou. Toto provedení je poměrně nákladné a pracné při montáži.

Dalším známým způsobem rohového spojení je pomocí svislé tyče, na které jsou připevněny čepy s kuželovými plochami, které zapadají do otvorů na hranách kabinových stěn. Zasouváním tyče směrem dolů dochází k svěrnému spojení obou hran kabinových stěn společně s tyčí.

Ostatní známé způsoby spojů nevyhovují po stránce estetické, např. rohové spojení pomocí šroubů a matic přístupných zevnitř kabiny.

Navrhovaný rohový spoj kabinových stěn podle vynálezu spočívá ve svěrném spojení pomocí dvojic protilehlých prolisů. Prolisy jsou upraveny tak, že část prolisu ve tvaru jazýčku je klínovitě vyhnutá směrem k druhé spojované části. Do vzniklého otvoru zapadá stejný jazýček prolisu protilehlého dílu. Ve směru pohledu kolmého na plochu spojované části je prolis skloněn pod úhlem, který slouží k přiblížení hran spojovaných dílců, a tím ke zmenšení mezery mezi kabinovými stěnami.

Příklad provedení rohového spoje kabinových stěn podle

vynálezu je znázorněn na výkresu, kde obr. 1 a 2 představují dvojice prolisů před a po spojení, obr. 3 znázorňuje pohled na prolis ve směru kolmém na plochu spojované součásti, obr. 4 půdorys dílců rohového spoje před montáží a obr. 5 půdorys dílců rohového spoje po montáží.

Na obr. 1 je znázorněn příčný pohled na dvojici protilehlých prolisů, které zajišťují spojení dvou sousedních dílců v poloze před montáží. Na nákresu je uveden tvar prolisu, jehož pata 1 je připevněna k základně součásti, část prolisu 2 je skloněna pod úhlem α od základny součásti a horní část 3 je skloněna pod úhlem β , který je větší než úhel α . Horní část prolisu 3 je v nejvyšším místě zahrocena podle obr. 3. V protilehlé součásti je stejný prolis opačně směřovaný. Při spojení dojde k zasunutí vyčnívajících částí jednoho dílu do protilehlých otvorů 4. Působením svislé síly dojde k posouvání ploch prolisů 2, a tím k vzájemnému spojení obou spojovaných dílů.

Obr. 4 představuje půdorys rohového spoje v poloze před spojením. Svislé hrany kabinových stěn 5 a 6 jsou ukončeny okrajem ohnutým do pravého úhlu od vlastní plochy stěny. Na těchto okrajích jsou vylisovány řady prolisů otevřených směrem nahoru. Na spojovacím úhelníku 7 jsou na jeho přírubách vylisovány stejné řady prolisů otevřených dolů. Ke spojení dojde svislým zasouváním spojovacího úhelníku 7 směrem dolů. Vyčnívající části profilů 3 jsou navedeny do otvorů 4 protilehlých prolisů. Dalším pohybem spojovacího úhelníku dojde k dosednutí ploch 2, a tím k vzájemnému spojení. Na obr. 3 je znázorněno sklonění prolisu od svislice o úhel γ . Toto sklonění slouží k tomu, aby při zasouvání spojovacího úhelníku docházelo k přiblížení hran kabinových stěn k sobě, a tím ke zmenšení mezery mezi těmito hranami. Na obr. 5 je znázorněn půdorys smontovaného rohového spoje. Při případném uvolnění spoje je možno vymezit vůle svislým posunutím spojovacího úhelníku 7 směrem dolů.

Konstrukce rohového spoje kabinových stěn podle tohoto vynálezu umožňuje při podstatném snížení výrobních nákladů zachovat spolehlivé spojení s dostatečnou pevností a dobrou estetickou úrovní.

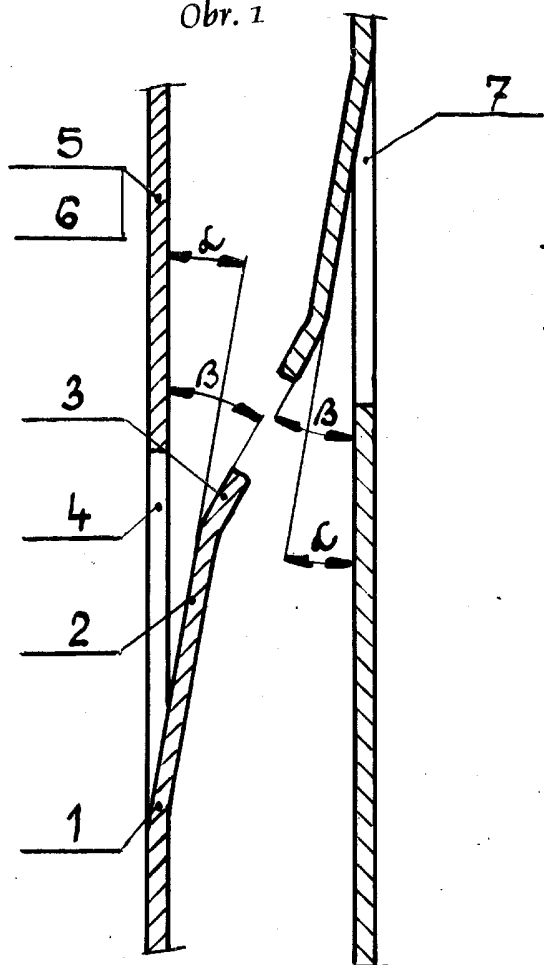
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

234 089

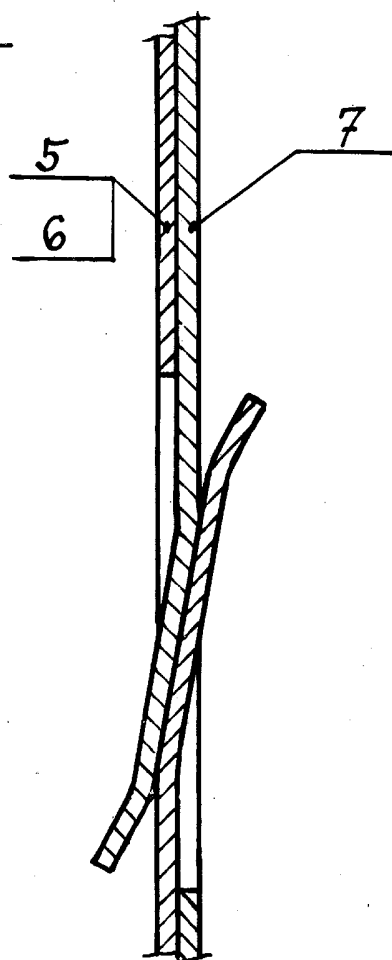
1. Rohový spoj kabinových stěn, vyznačený tím, že sestává ze svislých hran kabinových stěn (5) a (6) s prolisy ve tvaru jazýčků klínovitě vyhnutých směrem nahoru pod úhlem (α) a spojovacího úhelníku (7) s prolisy ve tvaru jazýčků klínovitě vyhnutými směrem dolů pod úhlem (α).
2. Rohový spoj podle bodu 1, vyznačený tím, že ^{konce}prolisy jsou skloněny pod úhlem (β), přičemž $\beta > \alpha$.

1 výkres

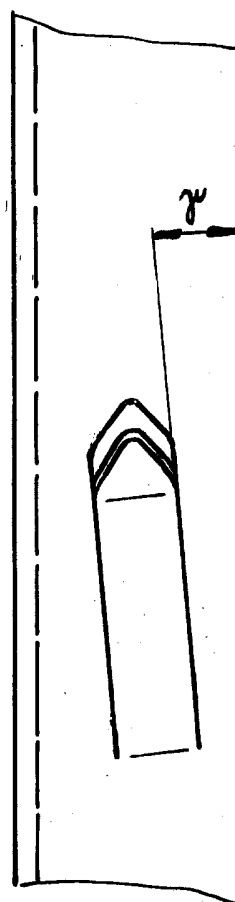
Obr. 1



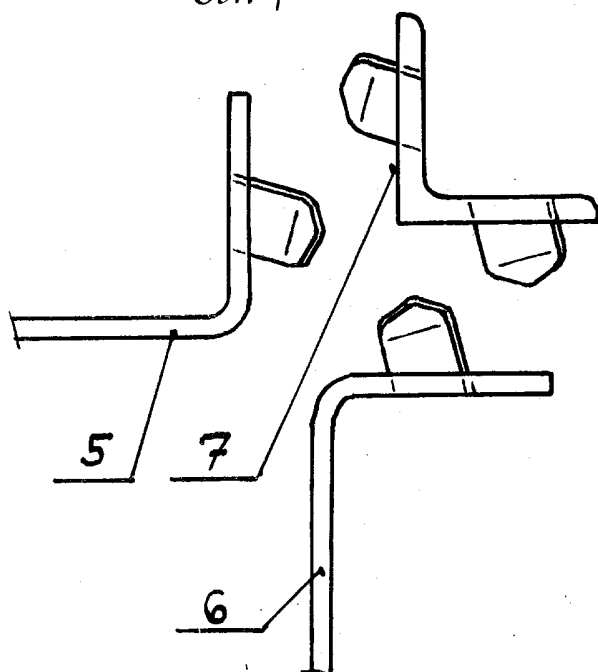
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

