

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

128 452

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 80 11 24 /P.228069/

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 82 06 07

Opis patentowy opublikowano: 1985 06 28

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Państwa Gospodarczo Planowanego

Int. Cl.³ B66C 23/36
B60P 3/28

Twórca wynalazku: Edward Sosna

Uprawniony z patentu: KUM "BUMAR-LABĘDY" Zakład Doświadczalny Dźwigów Samochodowych i Samojezdnych "BEDES", Bielsko-Biała /Polska/

ŻURAW SAMOCHODOWY

Przedmiotem wynalazku jest żuraw samochodowy posiadający wysięgnik teleskopowy zawieszony na obrotowej platformie związanej z ramą podporową zamontowaną na podwoziu samochodowym.

W znanych rozwiązaniach żurawi samochodowych wysięgnik osadzony jest obrotowo bezpośrednio w platformie oraz zawieszony na odciągu linowym zmiany wysięgu związanym z platformą poprzez stojak. Wysięgnik teleskopowy posiada siłownik hydrauliczny dla uruchomienia członu wysuwonego lub linowy mechanizm rozsuwu.

W znany sposób rozwiązania wysięgnika rozsuwanego liną podnoszenia zastosowany jest obrotowo zawieszony w głowicy wysięgnika element przyprowy służący do przytrzymania zblocza hakowego celem umożliwienia rozsuwu wysięgnika, zaś ryglowanie członu wysuwonego względem członu podstawowego dokonywane jest poprzez wsuwany sworzeń blokujący.

W rozwiązaniach tych długość wysuwonego członu ograniczona jest długością członu podstawowego, zaś do transportu ładunków stosuje się przyczepy doczeplane do podwozia żurawia. Rozwiązania te posiadają niedogodności polegające na ograniczonym rozsunięciu członu wysuwonego, utrudnieniu blokowania położenia członu wysuwonego poprzez wsuwany sworzeń oraz niemożliwości przewożenia na żurawiu ładunków.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie powyższych niedogodności.

Istota wynalazku polega na tym, że wysięgnik ma usytuowany w członie podstawowym hydraulicznie sterowany zatrzask blokujący położenie członu wysuwonego, którego długość jest większa od długości członu podstawowego zawieszonego na odciągu linowym zmiany wysięgu na wspólnej osi z krążkiem liny podnoszenia oraz na przestrzennym ustroju prętowym platformy, zawierającej na wspólnej osi bębny linowe mechanizmu podnoszenia i zmiany wysięgu, osadzonej obrotowo na płaskiej ramie podporowej zawierającej płytę ładunkową i połączenie z tylną osią podwozia poprzez mechanizm blokady.

Zaletami takiego rozwiązania są: zwiększenie długości wysięgnika rozsuniętego, większa skuteczność blokady położenia członu wysuwonego poprzez hydraulicznie sterowany obrotowy zatrzask, możliwość transportu ładunków na płycie ładunkowej żurawia

oraz dostosowanie układu żurawia do zamontowania na dowolnym podwoziu samochodowym.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym przedstawiono żuraw samochodowy w położeniu transportowym.

Żuraw samochodowy zawiera wysięgnik teleskopowy 1 rozsuwany liną mechanizmu podnoszenia 2 przechodzącą przez zblocze hakowe 3 głowicę wysięgnika 4 krążki linowe 5, 6 do wciągarki linowej mechanizmu podnoszenia 7, zawieszony obrotowo na platformie 8 zawierającej przestrzenny prętowy ustrój wsporczy 9 i związany z nią odciąg linowy mechanizmu zmiany wysięgu 10, związanej obrotowo z płaską ramą podporową 11, zawierającą płytę ładunkową 12 i połączenie z tylną osią 13 podwozia 14 poprzez mechanizm blokady 15, służący do sztywnego połączenia osi 13 z ramą 11 w warunkach roboczych.

Zblocze hakowe 3 i głowica wysięgnika 4 posiadają elementy przyporowe 16, 17 dla przyporu zblocza hakowego 3 do głowicy 4 wysięgnika 1, natomiast w członie podstawowym usytuowany jest hydraulicznie sterowany obrotowy zatrząsk 18 blokujący położenie członu wysuwnego 19, którego długość jest większa od długości członu podstawowego 20 zawieszonego na odciągu linowym 10 na wspólnej osi 21 z krążkiem 6 liny podnoszenia 2. Platforma 8 zawiera osadzone na wspólnej osi 22 bębny linowe 23, 24 mechanizmu podnoszenia i zmiany wysięgu. Chcąc załadować względnie rozładować płytę 12 ładunkową, należy zablokować tylną oś 13 mechanizmem 15 blokady.

Ażeby rozsunąć wysięgnik 1, zblocze hakowe 3 musi wejść w przypór z głowicą 4 wysięgnika 1 poprzez elementy przyporowe 16, 17 następnie uruchomić siłownik hydraulicznie sterowanego zatrząsku 18 oraz wciągarkę linową podnoszenia.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e

Żuraw samochodowy zawierający wysięgnik teleskopowy rozsuwany liną mechanizmu podnoszenia, przechodzącą przez zblocze hakowe, głowicę wysięgnika, krążki linowe do wciągarki linowej mechanizmu podnoszenia, zawieszony obrotowo na platformie zawierającej ustrój wsporczy i odciąg linowy mechanizmu zmiany wysięgu związanej obrotowo z ramą podporową osadzoną na podwoziu samochodowym, z n a m i e n n y t y m, ż e w członie podstawowym /20/ usytuowany jest hydraulicznie sterowany zatrząsk /18/ blokujący położenie członu wysuwnego /19/, którego długość jest większa od długości członu podstawowego /20/ zawieszonego na odciągu linowym zmiany wysięgu /10/ na wspólnej osi /21/ z krążkiem /6/ liny podnoszenia /2/ oraz przestrzennym ustroju prętowym /9/ platformy /8/ zawierającej na wspólnej osi /22/ bębny linowe /23/, /24/ mechanizmu podnoszenia i zmiany wysięgu, osadzonej obrotowo na płaskiej ramie podporowej /11/ zawierającej płytę ładunkową /12/ i połączenie z tylną osią /13/ podwozia /14/ poprzez mechanizm blokady /15/.

