

URZĄD PATENTOWY

F 416 7/02



BIOTEK.

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26554.

Kl. 72 g, 4.

Oesterr.-Ung. Optische Anstalt C. P. Goerz Gesellschaft m. b. H.
(Wiedeń, Niemcy).

Optyczny przyrząd obserwacyjny do osadzania w opancerzonych pojazdach.

Zgłoszono 15 stycznia 1936 r.

Udzielono 29 kwietnia 1938 r.

Wynalazek niniejszy umożliwia kierowcy opancerzonego pojazdu obserwowanie drogi za pomocą optycznego przyrządu, np. lunety, o bardzo dużym polu widzenia, przy czym osadzenie przyrządu obserwacyjnego ma być tak wykonane, aby obserwator, pomimo przenoszonych na jego ciało wstrząsów, powodowanych przez nierówności drogi, mógł stale obejmować wzrokiem pole widzenia bez wypuszczania z rąk koła kierownicy lub innego narządu sterowniczego.

Cel ten zostaje osiągnięty według wynalazku w ten sposób, iż część przyrządu obserwacyjnego lub lunety, zawierająca obiektyw, osadzona jest w ścianie pojazdu za pomocą urządzenia kardanowego lub przegubu kulistego, albo daje się

obracać w jednej tylko płaszczyźnie, podczas gdy część lunety, zawierająca okular, jest zawieszona lub oparta na ciele obserwatora, np. na jego ramionach lub na głowie.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest w postaci przykładu wykonania na rysunku. Fig. 1 przedstawia widok z boku osadzonej lunety, fig. 2 — widok z góry, częściowo w przekroju, a fig. 3 — przekrój poprzeczny.

Czołowa ściana pancerna 1 pojazdu, osłaniająca siedzenie kierowcy, zaopatrzona jest w występ 1a, kulisto wytoczony i obejmujący kulę 2, stanowiącą przegub i posiadającą dwa równoległe wywiercone otwory, w których są osadzone tuleje 3 obiektywów podwójnej lunety, wbudowa-

nej w osłonę 4 i posiadającej tuleje 5 okularowe, umieszczone w odpowiedniej odległości od oczu A kierowcy pojazdu. W tym celu osłona 4 zaopatrzona jest w opierany na ramionach widelkowaty wspornik 4b, który musi być tak ukształtowany, aby oczy A kierowcy trafiały na osie optyczne podwójnej lunety, gdy oba ramiona wspornika 4b opierają się na ramionach kierowcy. W tym celu każde ramię wspornika 4b jest podzielone na dwie części, z których jedna część 4a, połączona z osłoną 4 lunety, zaopatrzona jest w podłużną szczelinę S, a druga część 4b, mająca postać widełek, zaopatrzona jest w śrubę zaciskową 6, za pomocą której widelkowa część 4b może być zamocowana w odpowiednim położeniu względem pierwszej części. Jednocześnie z widelkową częścią 4b lub zamiast niej luneta może posiadać wspornik 4c dla czoła. W ostatnim przypadku można lunetę zaopatrzyć w sprężynową podpórę np. w postaci sprężyny 7, przymocowanej do pancernej ścianki 1.

Przez oparcie lunety na ciele obserwatora wszelkie niepożądane ruchy ciała, wywołane przez wstrząsy spowodowane przez nierówności drogi i kołysanie, przenoszone zostają na lunetę, tak iż obserwator pomimo mimowolnych ruchów ma możliwość stale ogarniać wzrokiem drogę w granicach pola widzenia lunety.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Optyczny przyrząd obserwacyjny do osadzania w opancerzonych pojazdach, znamienny tym, że jego część zawierająca obiektyw osadzona jest w ścianie pancernej (1) pojazdu kardanowo lub za pomocą przegubu kulistego (2) lub też obrotowo w jednej tylko płaszczyźnie.

2. Optyczny przyrząd obserwacyjny według zastrz. 1, znamienny tym, że jego część, zawierająca okular, oparta jest sprężysto na ciele obserwatora.

3. Optyczny przyrząd obserwacyjny według zastrz. 2, znamienny tym, że każde ramię wspornika (4b), opieranego na ramionach obserwatora, składa się z dwóch części, z których jedna jest bezpośrednio połączona z osłoną przyrządu optycznego i posiada podłużną szczelinę, w którą wchodzi śruba drugiej części ramienia wspornika, wykonanej w postaci widełek, tak iż te części każdego ramienia dają się przesuwać jedna względem drugiej oraz w odpowiednim miejscu umocowywać.

Oesterr. - Ung. Optische
Anstalt C. P. Goerz
Gesellschaft m. b. H.
Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

