(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 221137792 U
(45)授权公告日 2024.06.14

(21)申请号 202323594229.6

(22)申请日 2023.12.27

(73)专利权人 临汾市第三人民医院
地址 041000 山西省临汾市尧都区鼓楼南大街496号

(72)发明人 王素丽 王梦瑶

(74)专利代理机构 成都初阳知识产权代理事务所(特殊普通合伙) 51305
专利代理师 何石

(51)Int.Cl.
B60N 2/80(2018.01)
B60N 2/90(2018.01)
B60N 2/806(2018.01)
B60N 2/829(2018.01)

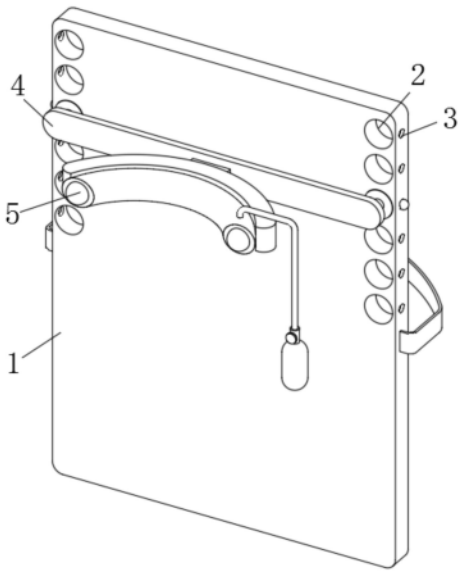
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种高度可调的护颈装置

(57)摘要

本实用新型涉及护颈装置技术领域,尤其为一种高度可调的护颈装置,包括靠垫,所述靠垫前端上部左侧和前端上部右侧均开设有若干个卡合槽,所述靠垫左端上部和右端上部均开设有若干个限位孔,横向的两个所述卡合槽内共同卡合连接有调节机构,所述调节机构前端固定连接有护颈机构,所述靠垫左端中部固定连接有一号连接带,所述靠垫右端中部固定连接有二号连接带,所述一号连接带远离靠垫的一端固定连接有卡块。本实用新型所述的一种高度可调的护颈装置,可以使气囊的高度方便进行调节,可以适用于不同身高的使用者进行使用,且通过气囊可以提高使用者的舒适度,避免引起颈部疲劳,降低了安全隐患。



CN 221137792 U

1.一种高度可调的护颈装置,包括靠垫(1),其特征在于:所述靠垫(1)前端上部左侧和前端上部右侧均开设有若干个卡合槽(2),所述靠垫(1)左端上部和右端上部均开设有若干个限位孔(3),横向的两个所述卡合槽(2)内共同卡合连接有调节机构(4),所述调节机构(4)前端固定连接有护颈机构(5),所述靠垫(1)左端中部固定连接有一号连接带(6),所述靠垫(1)右端中部固定连接有二号连接带(7),所述一号连接带(6)远离靠垫(1)的一端固定连接有卡块(8),所述二号连接带(7)远离靠垫(1)的一端固定连接有卡扣(9),所述卡块(8)和卡扣(9)卡合连接;

所述调节机构(4)包括连接条(10),所述连接条(10)前端中部固定连接有连接块(11),所述连接块(11)前端固定连接有护颈块(12),所述连接条(10)后端左部和后端右部均固定连接有连接柱(13),两个所述连接柱(13)后端均固定连接有卡合块(14),两个所述卡合块(14)内部均开设有活动槽(15),两个所述活动槽(15)槽内壁均固定连接有弹簧(16),两个所述弹簧(16)远离活动槽(15)槽内壁的一端均固定连接有限位块(17),两个所述限位块(17)远离弹簧(16)的一端均固定连接有限位杆(18)。

2.根据权利要求1所述的一种高度可调的护颈装置,其特征在于:两个所述卡合块(14)分别与水平方向相对应的两个卡合槽(2)卡合连接,两个所述限位块(17)外表面分别与两个活动槽(15)槽内壁活动连接。

3.根据权利要求1所述的一种高度可调的护颈装置,其特征在于:两个所述限位杆(18)分别与两个活动槽(15)穿插连接,且两个限位杆(18)远离限位块(17)的一端分别与水平方向相对应的两个限位孔(3)穿插连接。

4.根据权利要求1所述的一种高度可调的护颈装置,其特征在于:所述护颈机构(5)包括气囊(19),所述气囊(19)外表面上部固定连接有进气管(20),所述进气管(20)远离气囊(19)的一端固定连接有连接筒(21),所述连接筒(21)外表面前部设置有泄气阀(22),所述连接筒(21)远离进气管(20)的一端固定连接有球囊(23)。

5.根据权利要求4所述的一种高度可调的护颈装置,其特征在于:所述气囊(19)外表面后部与护颈块(12)固定连接,所述球囊(23)通过进气管(20)与气囊(19)内部相通。

一种高度可调的护颈装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及护颈装置技术领域,特别涉及一种高度可调的护颈装置。

背景技术

[0002] 当人们需要出行时,往往需要乘坐交通工具,汽车已经成为大多数家庭的首选出行方式,汽车驾驶员在长时间驾驶以后会出现颈部疲劳,驾驶时的危险较高,需要使用护颈装置对颈部进行放松,目前的护颈装置一般都是与座椅一体式的,使护颈装置的高度不方便进行调节,难以适用于不同身高的使用者进行使用,故此,我们推出一种新的高度可调的护颈装置。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的主要目的在于提供一种高度可调的护颈装置,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0005] 一种高度可调的护颈装置,包括靠垫,所述靠垫前端上部左侧和前端上部右侧均开设有若干个卡合槽,所述靠垫左端上部和右端上部均开设有若干个限位孔,横向的两个所述卡合槽内共同卡合连接有调节机构,所述调节机构前端固定连接有护颈机构,所述靠垫左端中部固定连接有一号连接带,所述靠垫右端中部固定连接有二号连接带,所述一号连接带远离靠垫的一端固定连接有卡块,所述二号连接带远离靠垫的一端固定连接有卡扣,所述卡块和卡扣卡合连接。

[0006] 优选的,所述调节机构包括连接条,所述连接条前端中部固定连接有连接块,所述连接块前端固定连接有护颈块,所述连接条后端左部和后端右部均固定连接有连接柱,两个所述连接柱后端均固定连接有卡合块,两个所述卡合块内部均开设有活动槽,两个所述活动槽槽内壁均固定连接有弹簧,两个所述弹簧远离活动槽槽内壁的一端均固定连接有限位块,两个所述限位块远离弹簧的一端均固定连接有限位杆。

[0007] 优选的,两个所述卡合块分别与水平方向相对应的两个卡合槽卡合连接,两个所述限位块外表面分别与两个活动槽槽内壁活动连接。

[0008] 优选的,两个所述限位杆分别与两个活动槽穿插连接,且两个限位杆远离限位块的一端分别与水平方向相对应的两个限位孔穿插连接。

[0009] 优选的,所述护颈机构包括气囊,所述气囊外表面上部固定连接有进气管,所述进气管远离气囊的一端固定连接有连接筒,所述连接筒外表面前部设置有泄气阀,所述连接筒远离进气管的一端固定连接有球囊。

[0010] 优选的,所述气囊外表面后部与护颈块固定连接,所述球囊通过进气管与气囊内部相通。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:

[0012] 1、通过手捏球囊,球囊将外部气体通过进气管送入气囊内,使气囊进行膨胀,使用

者颈部可以通过气囊进行承托,使用者在驾驶过程中通过气囊可以对颈部进行放松,可以提高使用者的舒适度,避免引起颈部疲劳,降低了安全隐患;

[0013] 2、通过按压两个限位杆,两个限位杆分别通过两个限位块挤压两个弹簧,同时两个限位杆分别往两个活动槽内收缩,然后将两个卡合块分别卡接进水平方向相对应的两个卡合槽内,两个限位杆在弹簧的弹力复位下分别从水平方向的两个限位孔中弹出,使护颈块方便安装固定,在靠垫前端设置了若干个卡合槽,可以将连接条后方的两个卡合块卡接进相对应的卡合槽内进行高度调节,使气囊的高度方便进行调节,可以适用于不同身高的使用者进行使用。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型一种高度可调的护颈装置的整体结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型一种高度可调的护颈装置的后视图;

[0016] 图3为本实用新型一种高度可调的护颈装置的调节机构整体结构示意图;

[0017] 图4为本实用新型一种高度可调的护颈装置的护颈机构整体结构示意图。

[0018] 图中:1、靠垫;2、卡合槽;3、限位孔;4、调节机构;5、护颈机构;6、一号连接带;7、二号连接带;8、卡块;9、卡扣;10、连接条;11、连接块;12、护颈块;13、连接柱;14、卡合块;15、活动槽;16、弹簧;17、限位块;18、限位杆;19、气囊;20、进气管;21、连接筒;22、泄气阀;23、球囊。

具体实施方式

[0019] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0020] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“上”、“下”、“内”、“外”“前端”、“后端”、“两端”、“一端”、“另一端”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0021] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“设置有”、“连接”等,应做广义理解,例如“连接”,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0022] 请参阅图1-4,本实用新型提供一种技术方案:

[0023] 一种高度可调的护颈装置,包括靠垫1,靠垫1前端上部左侧和前端上部右侧均开设有若干个卡合槽2,靠垫1左端上部和右端上部均开设有若干个限位孔3,横向的两个卡合槽2内共同卡合连接有调节机构4,调节机构4前端固定连接有护颈机构5,靠垫1左端中部固定连接有一号连接带6,靠垫1右端中部固定连接有二号连接带7,一号连接带6远离靠垫1的一端固定连接有卡块8,二号连接带7远离靠垫1的一端固定连接有卡扣9,卡块8和卡扣9卡合连接。

[0024] 本实施例中,调节机构4包括连接条10,连接条10前端中部固定连接有连接块11,连接块11前端固定连接有护颈块12,连接条10后端左部和后端右部均固定连接有连接柱13,两个连接柱13后端均固定连接有卡合块14,两个卡合块14内部均开设有活动槽15,两个活动槽15槽内壁均固定连接有弹簧16,两个弹簧16远离活动槽15槽内壁的一端均固定连接有限位块17,两个限位块17远离弹簧16的一端均固定连接有限位杆18,两个卡合块14分别与水平方向相对应的两个卡合槽2卡合连接,两个限位块17外表面分别与两个活动槽15槽内壁活动连接,两个限位杆18分别与两个活动槽15穿插连接,且两个限位杆18远离限位块17的一端分别与水平方向相对应的两个限位孔3穿插连接,将连接条10后方的两个卡合块14卡接进相对应的卡合槽2内进行高度调节,使气囊19的高度方便进行调节,可以适用于不同身高的使用者进行使用。

[0025] 本实施例中,护颈机构5包括气囊19,气囊19外表面上部固定连接有进气管20,进气管20远离气囊19的一端固定连接有连接筒21,连接筒21外表面前部设置有泄气阀22,连接筒21远离进气管20的一端固定连接有球囊23,气囊19外表面后部与护颈块12固定连接,球囊23通过进气管20与气囊19内部相通,使用者在驾驶过程中通过气囊19可以对颈部进行放松,可以提高使用者的舒适度,避免引起颈部疲劳,降低了安全隐患。

[0026] 需要说明的是,本实用新型为一种高度可调的护颈装置,在使用过程中,将一号连接带6和二号连接带7通过卡块8与卡扣9扣合在座椅上,通过按压两个限位杆18,两个限位杆18分别通过两个限位块17挤压两个弹簧16,同时两个限位杆18分别往两个活动槽15内收缩,然后将两个卡合块14分别卡接进水平方向相对应的两个卡合槽2内,两个限位杆18在弹簧16的弹力复位下分别从水平方向的两个限位孔3中弹出,使护颈块12方便安装固定,在靠垫1前端设置了若干个卡合槽2,可以将连接条10后方的两个卡合块14卡接进相对应的卡合槽2内进行高度调节,使气囊19的高度方便进行调节,可以适用于不同身高的使用者进行使用,通过手捏球囊23,球囊23将外部气体通过进气管20送入气囊19内,使气囊19进行膨胀,使用者颈部可以通过气囊19进行承托,使用者在驾驶过程中通过气囊19可以对颈部进行放松,可以提高使用者的舒适度,避免引起颈部疲劳,降低了安全隐患。

[0027] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

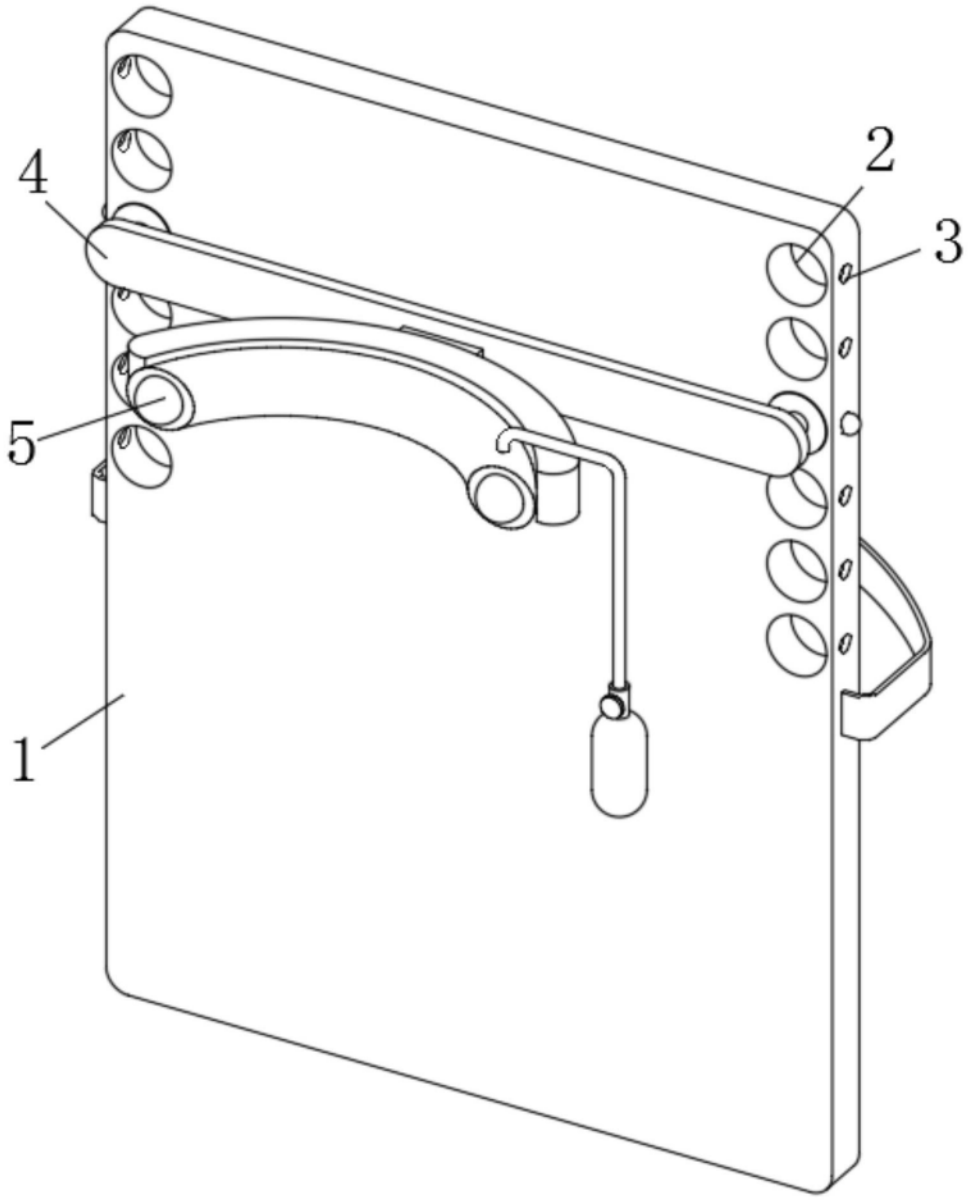


图1

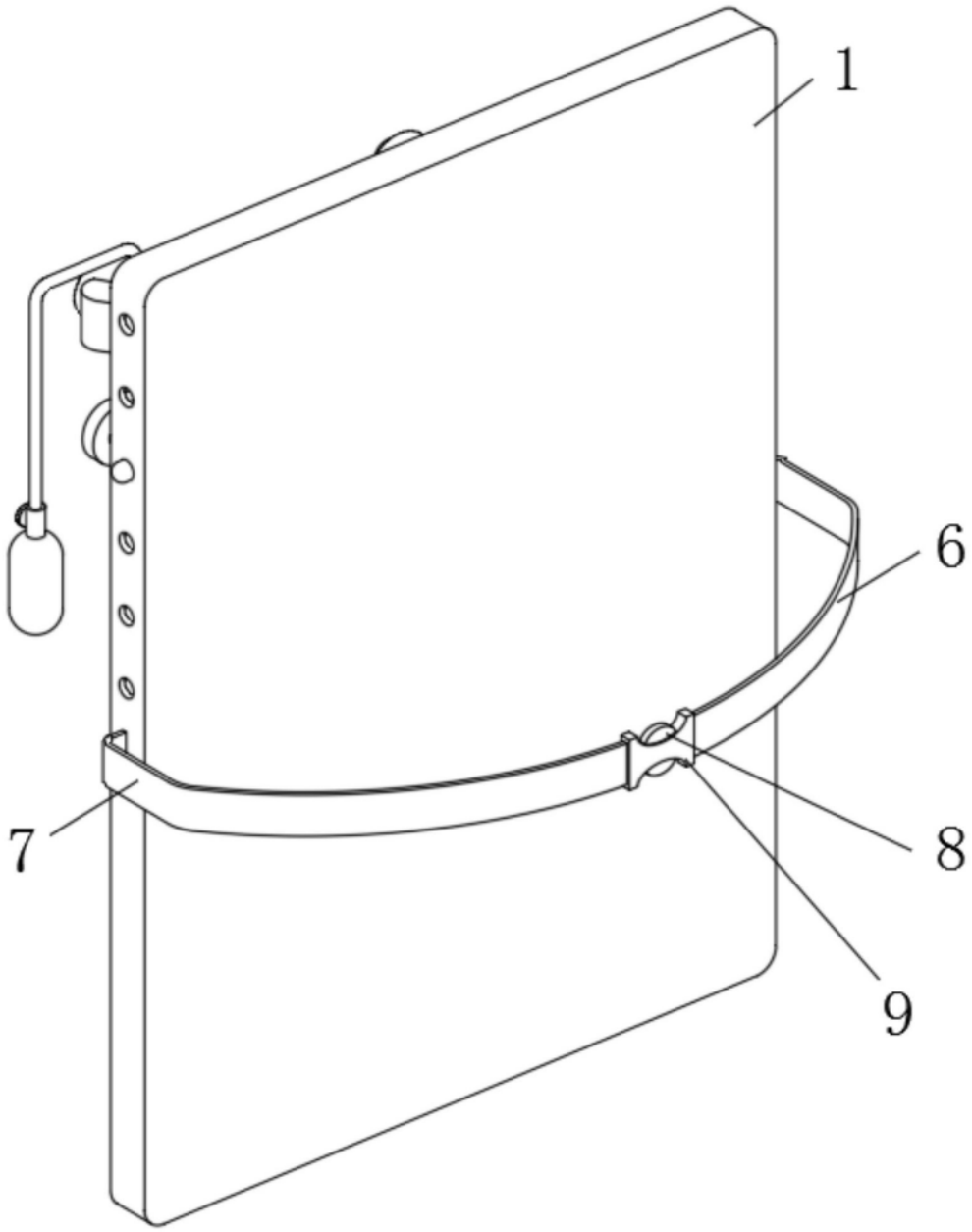


图2

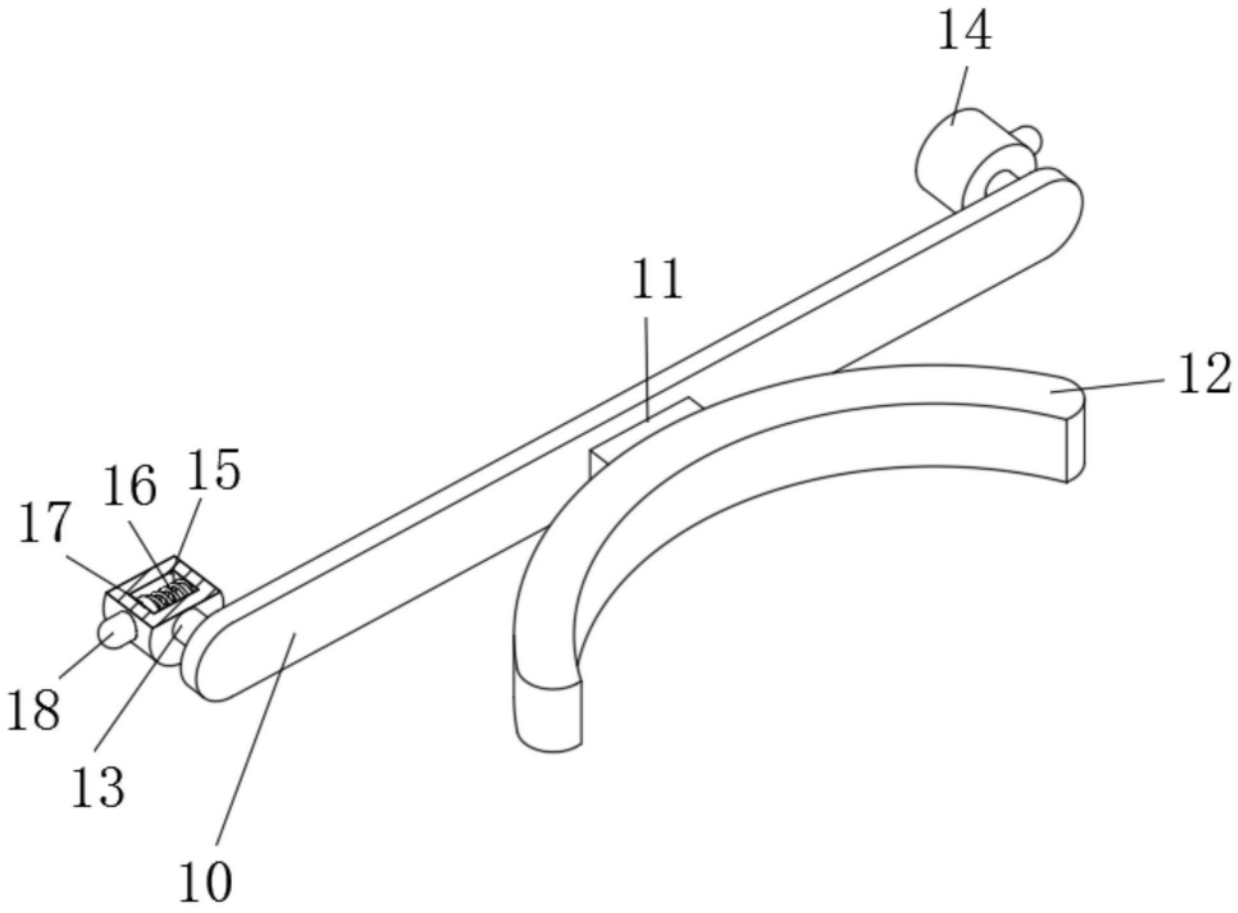


图3

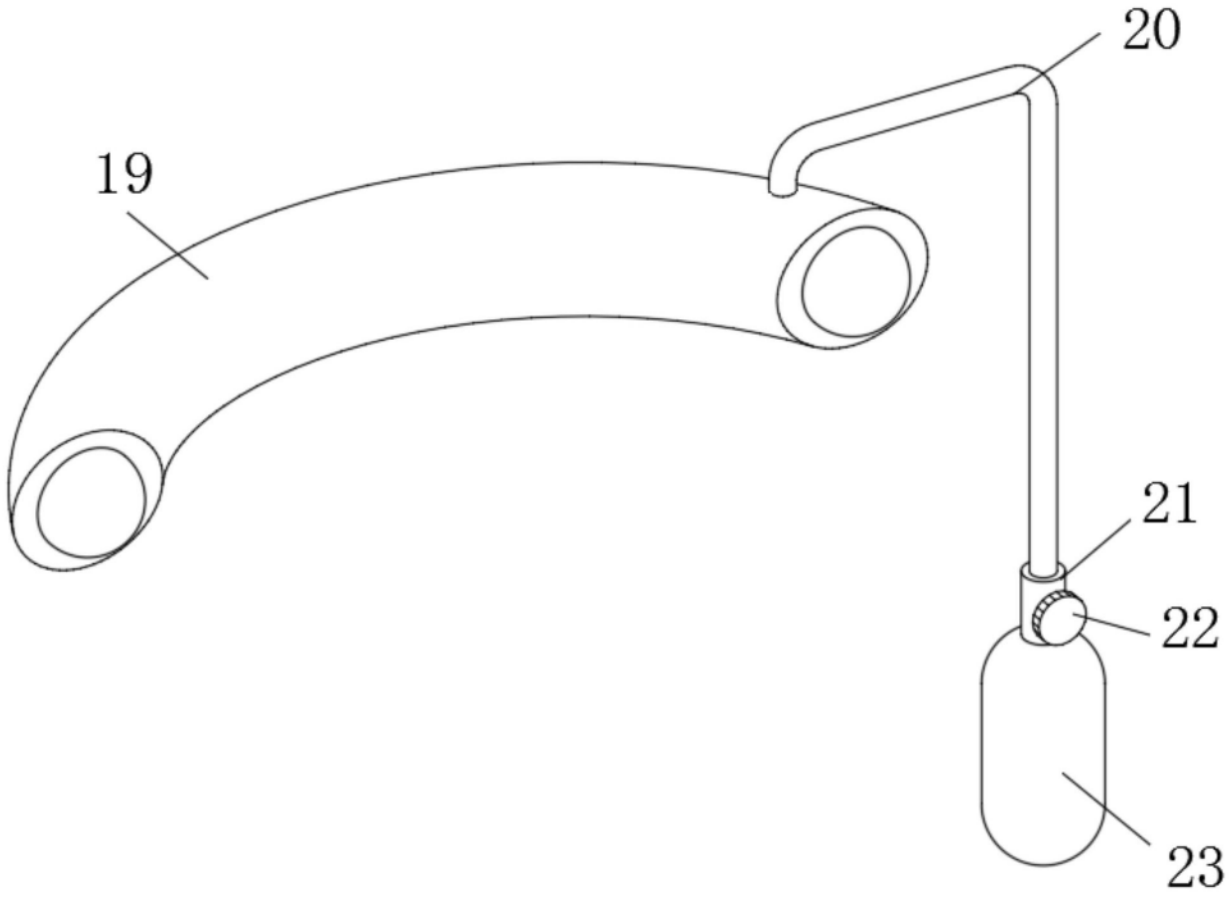


图4