

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

197 981
(11) (B1)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 03 08 78
(21) PV 5099-78

(51) Int. Cl. A 01 D 69/16
A 01 D 45/22

(40) Zverejnené 31 08 79
(45) Vydané 01 6 82

(75)

Autor vynálezu

ŠABÍK JÁN ing., NITRA

(54) Spojovací a pohonný mechanizmus delenej výkyvnej kosa s nadľahčením v mieste výkyvného spojenia

Vynález rieši problém spojenia, pohonu a nadľahčenia jednotlivých dielcov delenej výkyvnej ľahanej kosa určenej na zber nízkych a poliehavých poľnohospodárskych plodín.

Súčasným kosiace zariadením obilných zberových strojov, používaných aj na zber strukovín, môžu na veľmi rovnom teréne dosahovať minimálnu výšku strniska 10 až 15 cm. Ak sa k tomu pripočíta ešte nerovnosť poľa dosahujúca na šírke záberu aj 20 cm rozdiely, musí sa konštatovať, že tieto stroje sú pre zber sóje, bôbu, fazule, šošovice a podobných rastlín úplne nevhodné, pretože spôsobujú straty na zrne až 30 %. Čiastočne problém rieši delená výkyvná kosa, ľahaná pomocou retiazok úplne po zemi. Nedoriešeným zatiaľ zostáva pohon jednotlivých dielcov kosa. Aj keď sa prvý diel poháňa napríklad pôvodným mechanizmom, pre pohon druhého už treba ďalší komplikovaný mechanizmus, poprípade hydropohon. Všetky tieto pohonné zariadenia sú zložité a pomerne nákladné.

Uvedené nedostatky odstraňuje spojovací a pohonný mechanizmus delenej výkyvnej kosa s nadľahčením v mieste výkyvného spojenia, ktorého podstata spočíva v tom, že na spojovací čap nosníkov kôš je pripevnený pozdĺžny strmeň, v ktorom je vložený koncový klukový čap opatrený ramenom spojených s nadľahčovací pružinou, pričom pohonné čapy kôš sú spojené článkom.

Výhodou nadľahčovanej výkyvnej kosa podľa vynálezu je to, že dobre pracuje aj na sypkých a vlhkých pôdach, dokonale kopíruje nerovnosti terénu, a to v pozdĺžnom i v prečnom smere a porast kosí na výšku 2 až 3 cm, v dôsledku čoho straty ani v najkritickejších prípadoch nepresahujú hodnotu 5 %. Mechanizmus podľa vynálezu podstatne zjednodušuje doteraz používané systémy. Pre pohon delenej kosa postačuje pohon jedného dielca, a to pôvodným mechanizmom, pričom druhý diel je poháňaný prvým. Odpadá tak ďalší zložitý mechanizmus alebo hydropohon, čo prináša aj nemalý finančný efekt. Zariadenie odstraňuje mnohé záprné komponenty kosa, ktoré jej doteraz napriek výhodám zabráňovali širšiemu uplatneniu v praxi.

Na pripojenom výkrese je na obr. 1 v náryse, na obr. 2 v podoryse a na obr. 3 v bokoryse znázornený príklad usporiadania jednotlivých častí mechanizmu podľa vynálezu. Spojovací a pohonný mechanizmus podľa vynálezu sa skladá z nosníkov 1 kôš 6, 11 opatrených okami 2, cez ktoré prechádza spojovací čap 3, umožňujúci vzájomný výkyv oboch dielcov. V nosníkoch 1 sa kmitavo pohybujú kosa 6, 11, ktoré majú na svojich okrajoch nanitované hlavice 7, 8 navzájom spojené článkom 9, prenášajúcim pohyb pohonnými čapmi 10, 10. Pohyb hlavice 7 je stabilizovaný vodičkom 5. Kosa je v mieste spojenia nadľahčovaná nadľahčovacíou pružinou 14, cez rameno 13, pomocou kľuky 12, ktorej koncový kľukový čap 12 je vložený v pozdĺžnom strmeni 4, uchytenom na spojovacom čape 3.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Spojovací a pohonný mechanizmus delenej výkyvnej kosa, a nadľahčenie v mieste výkyvného spojenia, s nosníkmi kôš opatrenými okami a spojenými čapom, pričom kosa sú opatrené hlaviciami a čapmi na pripojenie pohonu, vyznačujúci sa tým, že na spojovací čap /3/ nosníkov /1/ kos /6, 11/ je pripevnený pozdĺžny strmeň /4/, v ktorom je vložený koncový kľukový čap /12/ opatrený ramenom /13/ spojeným s nadľahčovacíou pružinou /14/, pričom pohonné čapy /10, 10/ kôš /6, 11/ sú spojené článkom /9/.

3 výkresy

