

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B66C 19/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720194532.9

[45] 授权公告日 2008 年 11 月 26 日

[11] 授权公告号 CN 201154873 Y

[22] 申请日 2007. 11. 14

[21] 申请号 200720194532.9

[73] 专利权人 青铜峡铝业集团有限公司

地址 751603 宁夏回族自治区青铜峡市青铜峡铝厂

[72] 发明人 郝胜新 巴图 赵虎 孔军

[74] 专利代理机构 宁夏专利服务中心

代理人 贾冬生

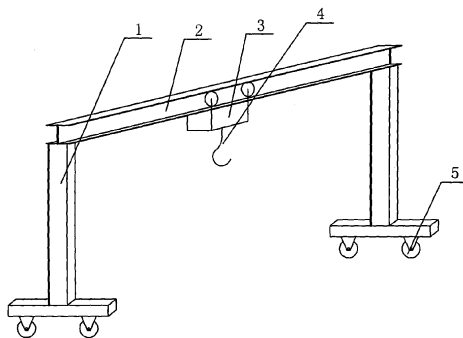
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

移动式汽车维修吊车

[57] 摘要

本实用新型涉及一种汽车维修装置，特别是用于汽车维修用的移动式汽车维修吊车，该吊车包括横梁和安装在横梁上的起重设备，其特征在于横梁固定在两个立柱上，形成“门”形框架，在两立柱底端安装有轮子。本实用新型的特点在于结构简单、使用方便，可有效提高车辆检修的效率。使用时，只需将“门”形的吊车推到需要修理的车辆处，就可非常方便完成发动机或其它大型零部件的吊装等工作。



1、一种移动式汽车维修吊车，包括横梁和安装在横梁上的起重设备，其特征在于横梁（2）固定在两个立柱（1）上，形成“门”形框架，在两立柱底端安装有轮子（5）。

2、根据权利要求1所述的移动式汽车维修吊车，其特征在于上述起重设备是由可在横梁上移动的单轨车（3）和安装在单轨车上的电动葫芦或手拉葫芦组成。

移动式汽车维修吊车

技术领域

本实用新型涉及一种汽车维修装置，特别是用于汽车维修用的移动式汽车维修吊车。

背景技术

车辆维修过程中，常常需要将发动机或其它较重的零部件通过吊车将其进行吊装。如果在维修车间安装天车进行此项工作，投资大、设备利用率低。所以汽车维修单位常用电动葫芦或手拉葫芦进行发动机等大型零部件的吊装，而电动葫芦或手拉葫芦只能在固定地点或沿固定轨道运动，使用非常不便。

实用新型内容

本实用新型的目的是提供一种结构简单、使用方便的移动式汽车维修吊车。

为实现上述目的，所采用的技术方案是：一种移动式汽车维修吊车，包括横梁和安装在横梁上的起重设备，其特征在于横梁固定在两个立柱上，形成“门”形框架，在两立柱底端安装有轮子。

上述起重设备是由可在横梁上移动的单轨车和安装在单轨车上的电动葫芦或手拉葫芦组成。

本实用新型的特点在于结构简单、使用方便，可有效提高车辆检修的效率。使用时，只需将“门”形的吊车推到需要修理的车辆处，就可非常方便完成发动机或其它大型零部件的吊装等工作。

附图说明

附图1为本实用新型的结构示意原理图。

具体实施方式

如图1所示的移动式汽车维修吊车，由两立柱1和固定在两立柱上的横梁2组成，形成“门”形框架，在横梁上安装有现在常用的单轨车2，在单轨车上安装有电动葫芦或手拉葫芦4，在两立柱底端安装有轮子5。使用时将“门”形吊车推到需要修理的车辆处，通过电动葫芦或手拉葫芦就可方便的对需要拆卸的发动机或其它大型零部件进行吊装等工作。

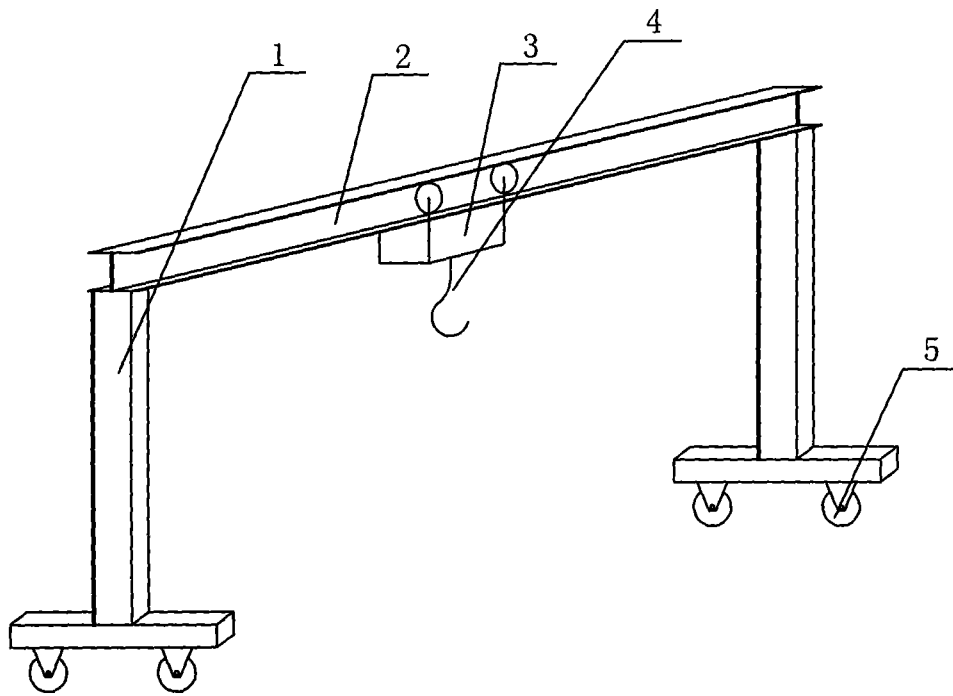


图 1