



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 075 358**

⑫ Número de solicitud: U 201030766

⑬ Int. Cl.:
B65D 19/24 (2006.01)
B65D 19/32 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑭ Fecha de presentación: **21.07.2010**

⑰ Solicitante/s: **TECNICARTON, S.L.**
Polígono Industrial Juan Carlos I
c/ Canal de Crespo, Parcela 17.7-17.9
46440 Almussafes, Valencia, ES

⑮ Fecha de publicación de la solicitud: **27.09.2011**

⑱ Inventor/es: **Ortega Pinar, Francisco**

⑲ Agente: **No consta**

⑳ Título: **Plataforma de carga non stop.**

ES 1 075 358 U

DESCRIPCIÓN

Plataforma de carga non stop.

Objeto de la invención

La presente invención, tal y como se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a una plataforma de carga empleada como base para el apilamiento en la industria gráfica donde no se debe interrumpir la alimentación de pliegos o elementos similares.

La plataforma de la invención comprende unas especiales características constructivas, de manera que la hacen especialmente apta para el apilamiento ininterrumpido de pliegos y similares.

Por lo tanto, la presente invención se circunscribe dentro del ámbito de las plataformas o bases de soporte para el apilado de objetos laminares o similares.

Antecedentes de la invención

En la actualidad se desconocen plataformas de carga con una estructura como la plataforma de carga de la invención que nos ocupa.

Así pues, en la actualidad en la industria gráfica se procede al apilado de los pliegos o láminas disponiéndolos sobre un palet o algún soporte similar, siendo necesaria la retirada de los pliegos acumulados, a la vez que es preciso mover todo un palet, debiendo interrumpir el proceso.

En la invención que nos ocupa lo que se pretende es diseñar un elemento a modo de plataforma que sirve para la carga de pliegos o elementos similares, de manera que no se hace necesario interrumpir el proceso cuando se retira el palet, quedando la plataforma como medio de soporte y apoyo. Esta plataforma además es fácil de transportar y sujetar, siendo ligera y de escasa altura.

Por lo tanto, con objeto de lograr los fines buscados se desarrolla una plataforma como la que a continuación se describe.

Descripción de la invención

La plataforma de carga que constituye el objeto de la invención se caracteriza porque comprende una base soporte, de una de cuyas caras emerge un entrecruzado de protuberancias perimetrales y otras centrales, todas ellas regularmente distribuidas en filas y columnas a modo de matriz, definiéndose entre tales protuberancias unos canales en dirección transversal y otros canales en dirección longitudinal, canales todos ellos que van de un lado a otro de la base soporte, y donde la plataforma está fabricada con un material reciclable.

Las protuberancias perimetrales y las protuberancias centrales comprenden unos característicos cuerpos con una configuración en forma de tronco de pirámide de base rectangular.

Otra característica de la invención es que las protuberancias perimetrales están dispuestas en la periferia de la base soporte y comprenden una base rectangular, donde la dimensión menor de tal base rectangular es claramente menor que la otra dimensión mayor mientras que las protuberancias centrales comprenden una base casi cuadrangular en la que la diferencia entre sus dos dimensiones es menor que la diferencia entre las dimensiones de la base de las protuberancias perimetrales, estando dispuestas tales protuberancias centrales en el espacio interior delimitado por las protuberancias perimetrales.

A su vez, las protuberancias perimetrales y las protuberancias centrales están alineadas en filas y co-

lumnas con una disposición matricial, definiéndose entre tales protuberancias unos canales transversales mayores y menores, así como otros canales longitudinales mayores y menores, yendo todos ellos de un lado a otro de la base soporte, de manera que los canales transversales mayores presentan un ancho mayor que los canales transversales menores, teniendo estos una sección de paso de menor dimensión, mientras que los canales longitudinales mayores tienen un ancho de paso mayor que los canales longitudinales menores que son de un ancho menor.

Otra característica de la invención es que los canales transversales mayores están dispuestos de manera alternada con respecto a los canales transversales menores, mientras que los canales longitudinales mayores están dispuestos de manera alternada con respecto a los canales longitudinales menores.

La plataforma de carga se caracteriza también porque los canales transversales mayores, canales transversales menores, canales longitudinales mayores y canales longitudinales menores, presentan todos ellos una sección de paso que se estrecha hacia la base soporte, de la cual arrancan.

Otra característica de la invención es que la plataforma de carga comprende un material reciclable de material plástico, tal como poliestireno expandido de alta densidad.

A continuación para facilitar una mejor comprensión de esta memoria descriptiva y formando parte integrante de la misma se acompañan unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado el objeto de la invención.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de la plataforma de carga, objeto de la invención, comprende básicamente una base soporte, de una de cuyas caras arranca un entrecruzado de protuberancias transversales y longitudinales, entre las que se definen unos canales de paso.

Figura 2.- Muestra una vista en planta de la plataforma de carga.

Figura 3.- Muestra una vista en alzado de la plataforma en la que se destaca un detalle donde se aprecia una sección de paso de un canal transversal mayor definido entre dos alineaciones consecutivas de protuberancias.

Figura 4.- Muestra otra vista en alzado de la plataforma de carga en la que se destaca un detalle donde se muestra la sección de paso de un canal transversal menor definido entre las protuberancias que arrancan de una de las caras de la base soporte.

Descripción de un ejemplo de realización de la invención

Considerando la numeración adoptada en las figuras, la plataforma de carga contempla la siguiente nomenclatura empleada en la descripción:

- 1 - Base soporte.
- 2 - Protuberancias perimetrales.
- 3 - Protuberancias centrales.
- 4 - Canales transversales mayores.
- 5 - Canales transversales menores.
- 6 - Canales longitudinales mayores.
- 7 - Canales longitudinales menores.

Atendiendo en principio a lo mostrado en la figura 1, podemos observar que la plataforma de carga objeto de la invención presenta una forma esencialmente rectangular, aunque esta característica no tiene porque ser limitativa. Tal plataforma comprende una base soporte 1, de una de cuyas caras emerge una serie de protuberancias perimetrales 2 y otras protuberancias centrales 3 regularmente distribuidas en filas y columnas, a modo de matriz.

En la figura 1 se observa que las protuberancias perimetrales 2 y las protuberancias centrales 3 tienen una configuración en forma de tronco de pirámide de base rectangular. Las protuberancias perimetrales 2 dispuestas en la periferia de la base soporte 1, tienen una base rectangular, donde una de las dimensiones (lados menores) es claramente menor que la otra dimensión pareja (lados mayores).

En cambio, las protuberancias centrales 3 tienen una base casi cuadrangular y están dispuestas en el espacio interior delimitado por las protuberancias perimetrales 2.

Las protuberancias perimetrales 2 y las protuberancias centrales 3 están alineadas en filas y columnas, con una disposición matricial, definiéndose entre tales protuberancias 2-3 unos canales transversales mayores 4 y canales transversales menores 5 correspondientes unos y otros con los lados menores de la base soporte 1, contando con otros canales longitudinales mayores 6 y canales longitudinales menores 7, correspondientes estos con los lados mayores de dicha base soporte 1.

La agrupación de las protuberancias 2-3 es tal que, tanto los canales transversales mayores 4 y posteriores 5, como los canales longitudinales mayores 6 y menores 7, presentan dos anchuras diferentes, disponiéndose de manera alternada tanto transversal como longitudinalmente un tipo de canal y otro, es decir, tanto en dirección transversal como en dirección longitudinal, los canales mayores y menores de mayor y menor anchura, respectivamente, se disponen de manera alternada.

Así, en la figura 2 se puede observar que en una dirección transversal encontramos dos tipos de canales:

los canales transversales mayores 4 que tienen una anchura mayor de paso y los canales transversales menores 5 con una menor anchura de paso, quedando dispuestos unos y otros de manera alternada.

Por otro lado, también en dirección longitudinal hay dos tipos de canales: por un lado los canales longitudinales mayores 6 que tienen un ancho mayor y por otro lado los canales longitudinales menores con una menor anchura de paso, disponiéndose unos y otros de manera alternada.

Así, en la figura 3, podemos observar la sección de paso de un canal transversal mayor 4 de mayor anchura que presenta una sección que se estrecha hacia la base soporte 1 siendo dicho canal 4 convergente hacia tal base soporte 1 de la plataforma de la invención, como consecuencia de la geometría en forma de tronco de pirámide que presentan las protuberancias.

En la figura 4 se muestra un detalle de la sección de paso de un canal transversal menor 5 de menor anchura que presenta una sección que se estrecha hacia la base soporte 1 siendo dicho canal también convergente hacia tal base soporte 1, siendo a su vez el paso del canal transversal menor 5 de unas dimensiones menores que la sección de los canales transversales mayores 4, y como en el caso anterior, la sección de paso del canal se estrecha hacia la base soporte como consecuencia de la geometría en forma de tronco de pirámide que tienen las protuberancias correspondientes.

Iguales consideraciones se pueden hacer respecto a los canales longitudinales mayores 6 y menores 7, donde los canales longitudinales mayores 6 tienen una sección de paso mayor que los canales longitudinales menores 7, quedando dispuestos ambos de manera alternada y con una sección que se estrecha hacia la base soporte 1 como consecuencia de la geometría en forma de tronco de pirámide que presentan las distintas protuberancias 2-3.

No altera la esencialidad de esta invención variaciones de materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos componentes, descritos de manera no limitativa, bastando esta para su reproducción por un experto.

REIVINDICACIONES

1. Plataforma de carga, **caracterizada** por que comprende una base soporte (1) de una de cuyas caras emerge un entrecruzado de protuberancias perimetrales (2) y otras protuberancias centrales (3), todas ellas regularmente distribuidas en filas y columnas a modo de matriz, definiéndose entre tales protuberancias (2-3) unos canales en dirección transversal y otros canales en dirección longitudinal, canales todos ellos que van de un lado a otro de la base soporte (1), y donde la plataforma comprende un material reciclable.

2. Plataforma de carga, según la reivindicación 1, **caracterizada** por que las protuberancias perimetrales (2) y protuberancias centrales (3) comprenden cuerpos con una configuración en forma de tronco de pirámide de base rectangular.

3. Plataforma de carga, según la reivindicación 2, **caracterizada** por que las protuberancias perimetrales (2) están dispuestas en la periferia de la base soporte (1) y comprenden una base rectangular, donde la dimensión menor de tal base es claramente menor que la otra dimensión mayor, mientras que las protuberancias centrales (3) comprenden una base rectangular en la que la diferencia entre sus dos dimensiones es menor que en las protuberancias perimetrales (2), estando dispuestas tales protuberancias centrales (3) en el espacio interior delimitado por las protuberancias perimetrales (2).

4. Plataforma de carga, según la reivindicación 3, **caracterizada** por que las protuberancias perimetrales (2) y protuberancias centrales (3) están alineadas todas ellas en filas y columnas con una disposición

matricial, definiéndose entre tales protuberancias (2-3) unos canales transversales mayores (4) y menores (5), así como otros canales longitudinales mayores (6) y menores (7), yendo todos ellos de lado a lado de la base soporte (1), de manera que los canales transversales mayores (4) presentan un ancho mayor que los canales transversales menores (5), teniendo éstos una sección de paso de menores dimensiones, mientras que los canales longitudinales mayores (6) tienen un ancho de paso mayor que los canales longitudinales menores (7) que son de un ancho menor.

5. Plataforma de carga, según la reivindicación 4, **caracterizada** por que los canales transversales mayores (4) están dispuestos de manera alternada con respecto a los canales transversales menores (5), mientras que los canales longitudinales mayores (6) están dispuestos de manera alternada con respecto a los canales longitudinales menores (7).

6. Plataforma de carga, según una cualquiera de las reivindicaciones 4 o 5, **caracterizada** por que los canales transversales mayores (4), canales transversales menores (5), canales longitudinales mayores (6) y canales longitudinales menores (7), presentan todos ellos una sección de paso que se estrecha hacia la base soporte (1).

7. Plataforma de carga, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** por que el material reciclable de la plataforma de carga comprende un material plástico.

8. Plataforma de carga, según la reivindicación 7, **caracterizada** por que comprende un material plástico de poliestireno expandido de alta densidad.

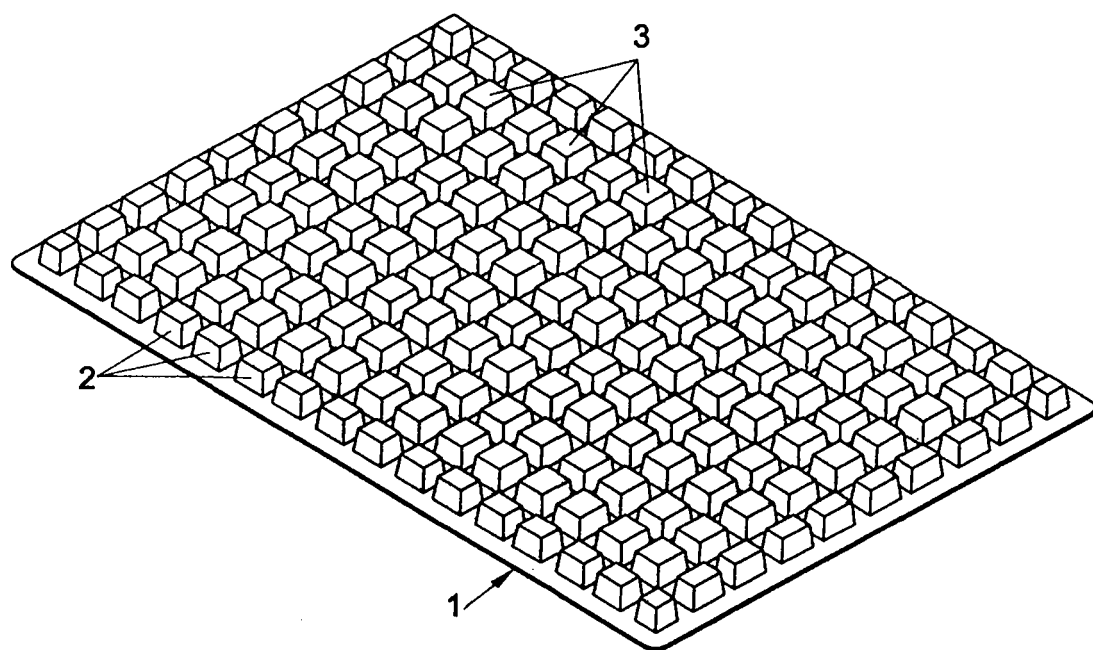
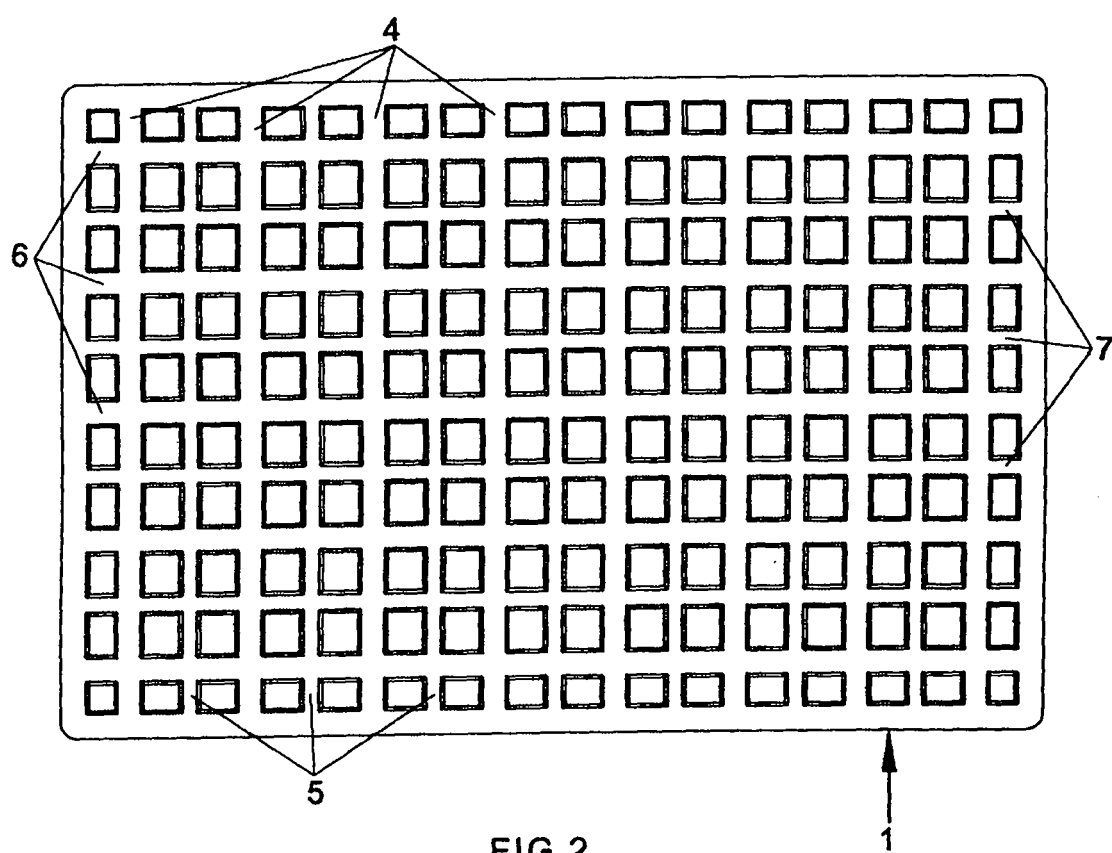


FIG.1



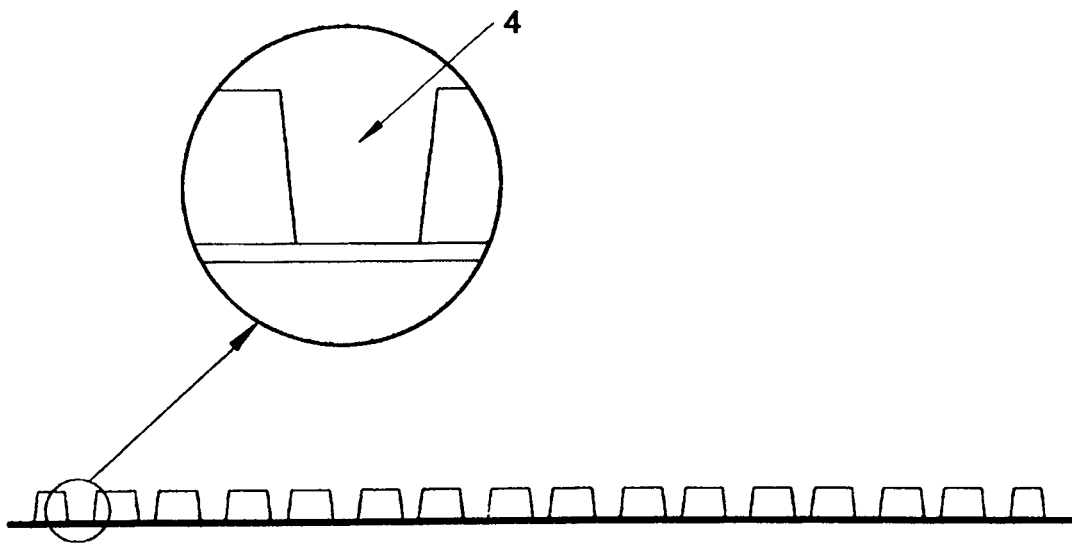


FIG.3

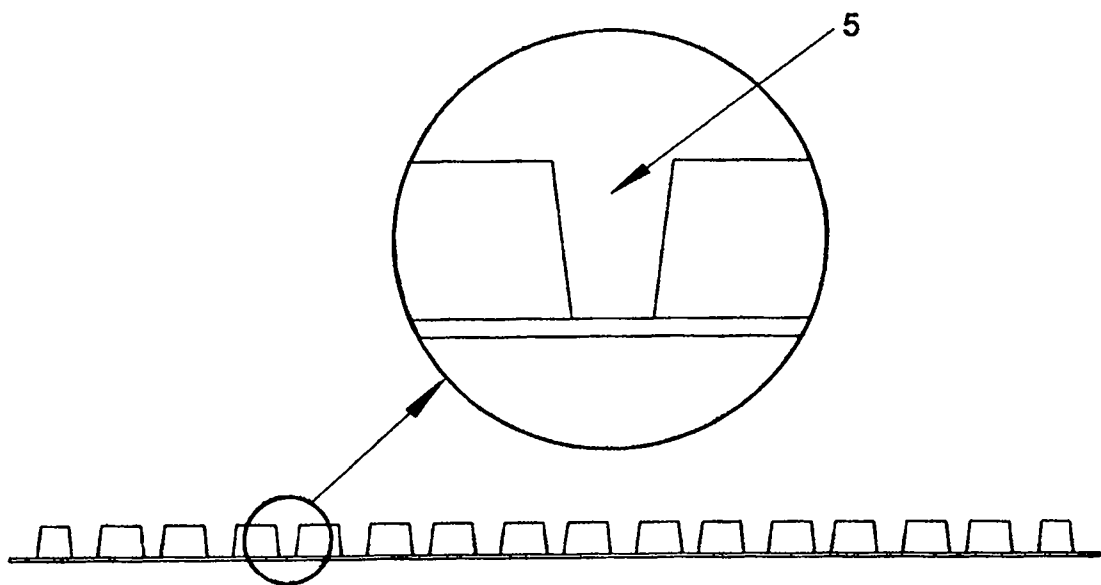


FIG.4