

ČESKOSLOVENSKÁ  
SOCIALISTICKÁ  
REPUBLIKA  
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD  
PRO VYNÁLEZY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

264647

(11) (B1)

(13)

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>

B 65 D 19/44

(22) Přihlášeno 28 09 87

(21) PV 6950-87.M

(40) Zveřejněno 15 11 88

(45) Vydáno 13 04 90

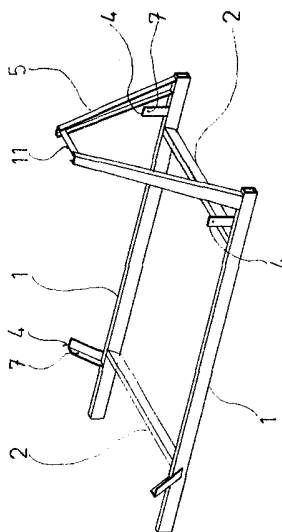
(75)

Autorem vynálezu

ANÝŽ JAROMÍR, ANÝŽ PAVEL ing., PRAHA

(54) **Přepravní a manipulační rám kabin nákladních vozů**

(57) Řešení se týká rámu pro přepravu a manipulaci kabin nákladních vozů či jiných strojů v poloze "na zádech", pro zrychlení a zlepšení manipulace, zabránění poškození kabin a zvýšení kapacitní možnosti přepravných prostředků. Rám je tvořen dvěma nosníky navzájem spojenými alespoň dvěma příčnicími. Každý z nosníků má pevné držáky pro uchycení kabiny, přičemž na jednom z konců rámu je každý nosník opatřen příčným ramenem, která jsou navzájem spojena nad těžištěm svisle uspořádaného rámu s upevněnou kabinou závěsem pro hák jeřábu.



Obr. 1.

Řešení se týká přepravního a manipulačního rámu kabin zejména nákladních vozů.

V současné době se kabiny nákladních vozů přepravují k montáži auty nebo železničními vagony, a to ve stejné poloze, v jaké později namontované na podvozku nákladního vozu plní svoji funkci. Nevýhodou této přepravy je jednak nesnadná manipulace s kabinami a jejich poškozování, a jednak její nákladnost, neboť kabiny zaujímají ve stávající dopravní poloze značný ložný prostor přepravního prostředku.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje přepravní a manipulační rám kabin nákladních vozů, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořen dvěma nosníky spojenými navzájem alespoň dvěma příčnicí, kde každý z nosníků je opatřen jednou pevnou opěrkou s úchytným prvkem a jedním pevným držákem s úchytným prvkem, přičemž na jednom z konců rámu je každý nosník opatřen příčným ramenem, jež jsou navzájem spojena prostřednictvím závěsu, upraveného pro hák jeřábu nad těžištěm svisle uspořádaného rámu s upevněnou kabinou nákladního vozu.

Výhodou navrhovaného rámu je, že zrychluje a usnadňuje manipulaci s kabinami, zabraňuje jejich poškozování a současně zvyšuje kapacitní možnosti přepravních prostředků, což v konečném důsledku představuje značné úspory energie a pohonných látek.

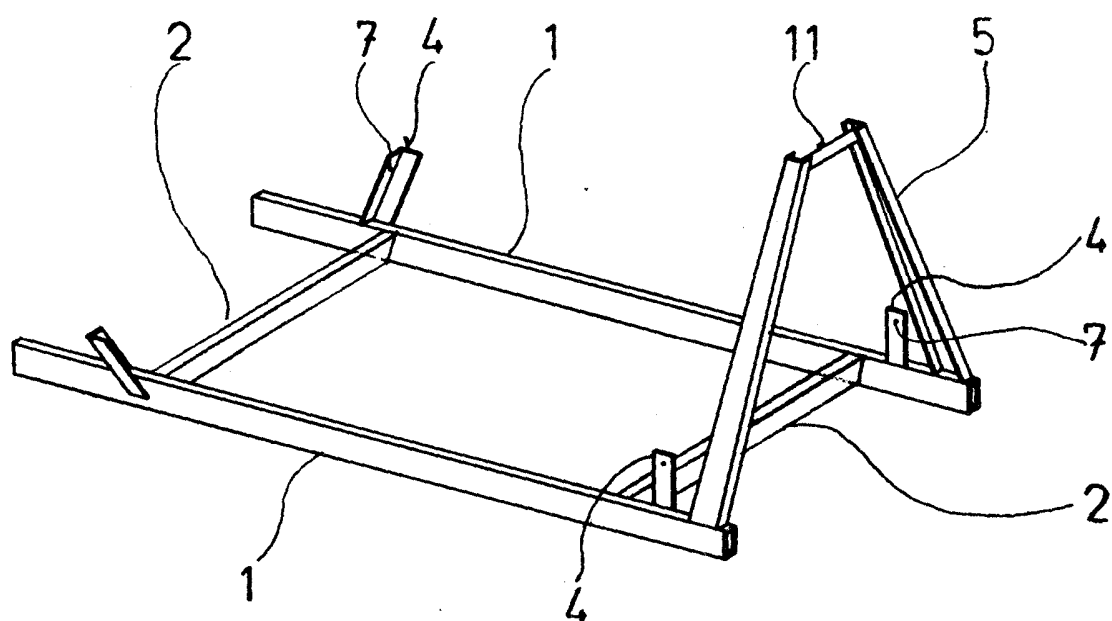
Příklad provedení přepravního a manipulačního rámu je znázorněn na připojených výkresech, kde na obr. 1 znázorněn rám v axonometrickém pohledu, na obr. 2 bokorysný pohled na uložení rámu s uchycenými kabinami na přepravním prostředku a na obr. 3 detailní boční pohled na uložení rámu s uchycenou kabinou v pouzdrech na ložné ploše přepravního prostředku.

Přepravní a manipulační rám je tvořen dvěma nosníky 1 spojenými navzájem alespoň dvěma příčnicí 2. Každý z nosníků 1 je opatřen pevnými držáky 4 s úchytným prvkem 7. Na jednom z konců rámu je každý nosník 1 opatřen příčným ramenem 5, která jsou navzájem spojena prostřednictvím závěsu 11 upraveného pro hák jeřábu nad těžištěm svisle uspořádaného rámu s upevněnou kabinou 6 nákladního vozu.

Na vodorovně upravený rám se uloží kabina vozu, a to v její pracovní poloze, načež se k němu upevní za běžné úchyty úchytnými prvky 7 na pevných držácích 4. Za závěs 11 se zahákne hák jeřábu, který zdvihem za současného pojíždění upraví rám do svislé polohy. V této poloze se s kabinou 6 upevněnou v rámu nejen manipuluje, ale v této poloze se kabina i skladuje a přepravuje. Přepravní prostředek (i skladovací vozík) 8 však musí být pro ukotvení rámu opatřen úložnými pouzdry 9, upravenými v jeho ložné ploše 10. Do pouzder 9 se zasunují volné konce obou nosníků 1 přepravního a manipulačního rámu prostřednictvím jeřábu. Při vykládání se postupuje obráceně. Rám je možno použít i pro přepravu jiných kabin nebo jejich částí na různých přepravních i skladovacích prostředcích.

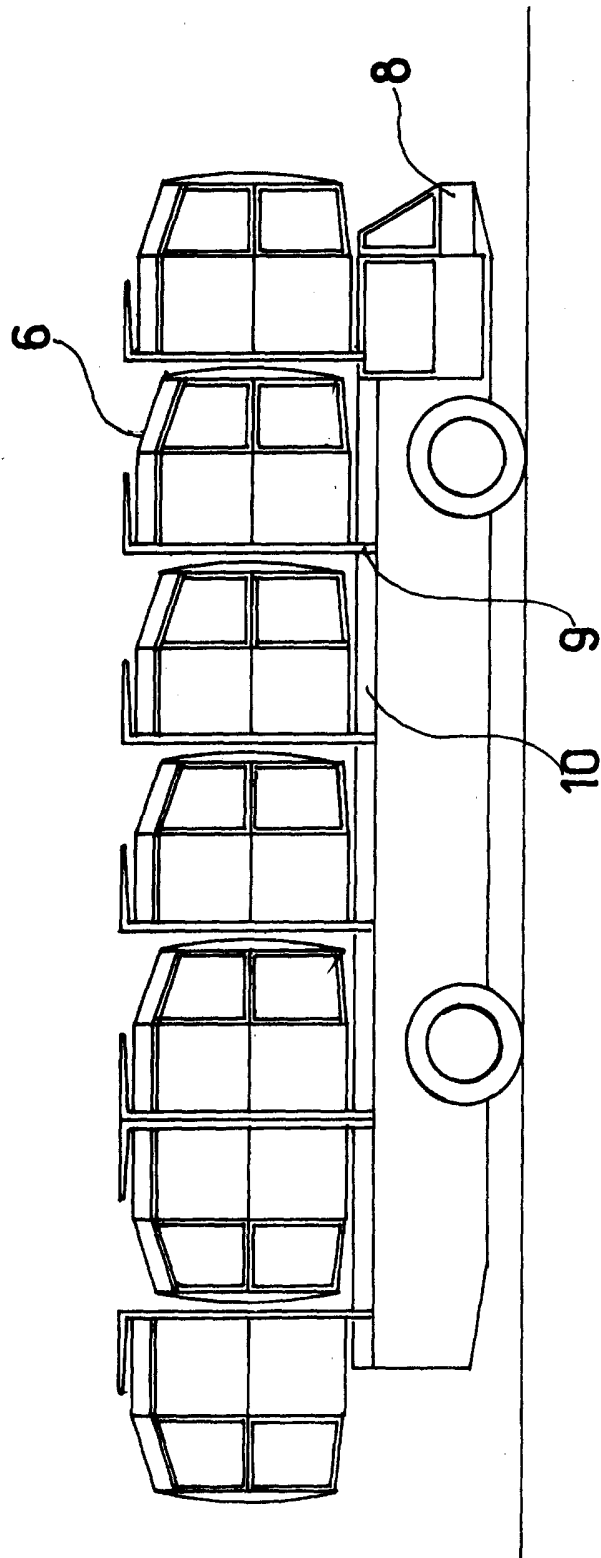
#### P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Přepravní a manipulační rám kabin nákladních vozů, vyznačený tím, že je tvořen nosníky (1) spojenými navzájem alespoň dvěma příčnicí (2), kde každý z nosníků (1) je opatřen alespoň jedním pevným držákem (4) s úchytným prvkem (7), přičemž na jednom z konců rámu je každý nosník (1) opatřen příčným ramenem (5), jež jsou navzájem spojena prostřednictvím závěsu (11) upraveného pro hák jeřábu nad těžištěm svisle uspořádaného rámu s upevněnou kabinou (6) nákladního vozu nebo jiného mobilního prostředku.

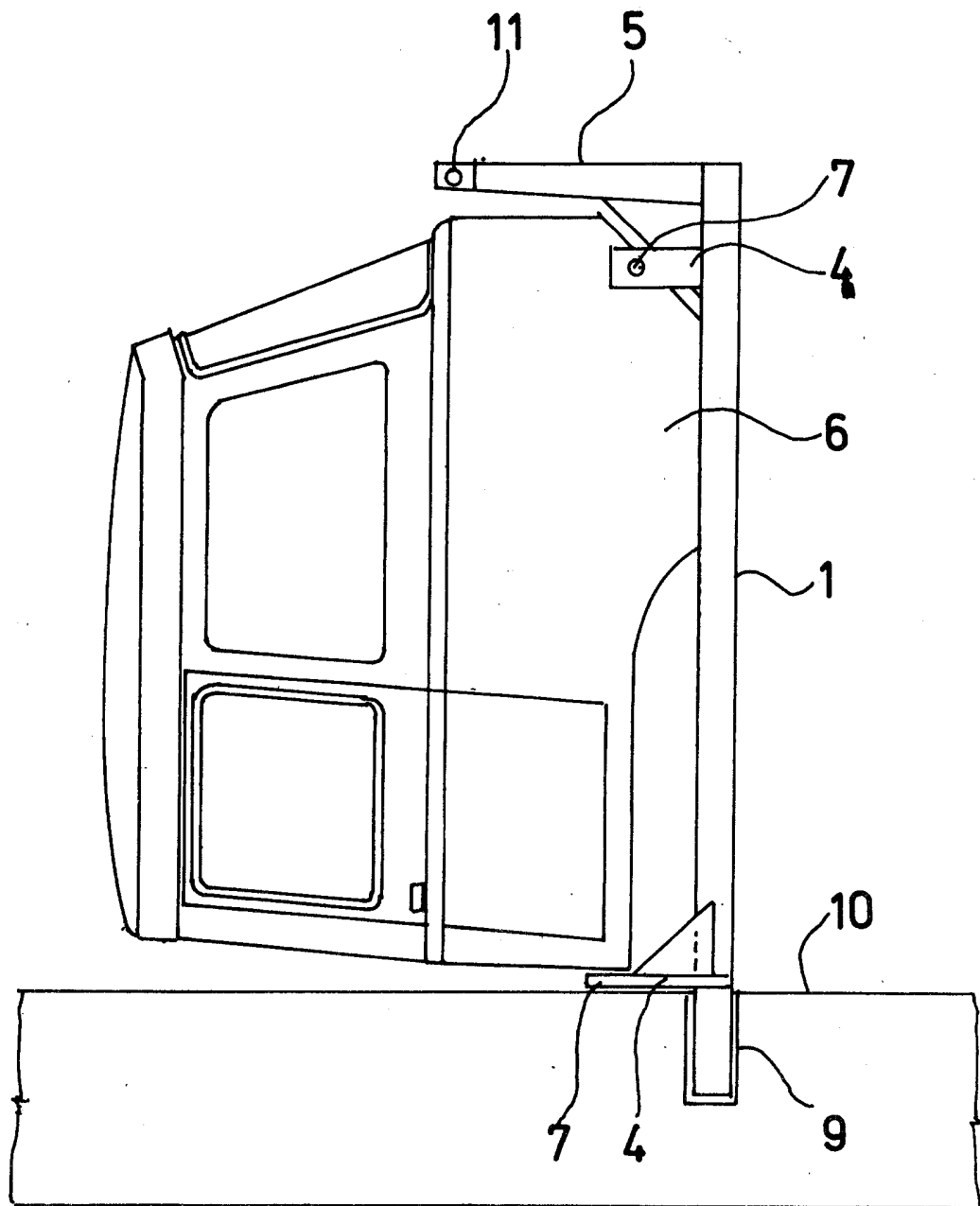


Obr.1.

264647



Obr. 2.



Obr. 3.